

S/RKS 82 / km 32,863

TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Füllmaterial), grob
0,70	Auffüllung (Füllmaterial), grob
1,15	Auffüllung (Füllmaterial), grob
1,30	Auffüllung (Füllmaterial), grob
1,80	Auffüllung (Füllmaterial), grob
3,10	Auffüllung (Füllmaterial), grob

S/RKS 88 / km 6,945

TIEFE	BODENART
0,18	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
0,65	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
1,20	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
1,60	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
2,80	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
3,10	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig

S/RKS 89 / km 6,938

TIEFE	BODENART
0,30	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
1,40	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
1,80	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
2,00	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
2,80	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
3,10	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig

S/RKS 94 / km 7,053

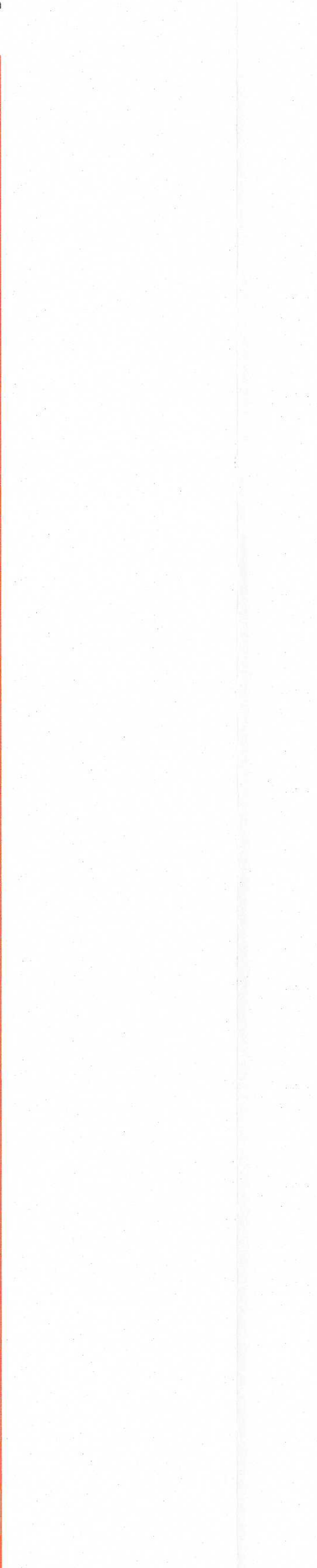
TIEFE	BODENART
0,30	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
1,40	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
1,80	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
2,00	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
2,80	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig
3,10	Auffüllung (Schotter), 30 % Feinanteil, stark versandmet, nicht rahmigerartig stark sandig

S/B 96 / km 7,155

TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Füllmaterial), grob
0,70	Auffüllung (Füllmaterial), grob
1,50	Auffüllung (Füllmaterial), grob
2,80	Auffüllung (Füllmaterial), grob
4,00	Auffüllung (Füllmaterial), grob
8,00	Auffüllung (Füllmaterial), grob
11,10	Auffüllung (Füllmaterial), grob
11,40	Auffüllung (Füllmaterial), grob
15,40	Auffüllung (Füllmaterial), grob
18,40	Auffüllung (Füllmaterial), grob
18,80	Auffüllung (Füllmaterial), grob
19,30	Auffüllung (Füllmaterial), grob
21,50	Auffüllung (Füllmaterial), grob
26,00	Auffüllung (Füllmaterial), grob
73,20	Auffüllung (Füllmaterial), grob

S/B 97 / km 7,187

TIEFE	BODENART
0,20	Auffüllung (Füllmaterial), grob
1,20	Auffüllung (Füllmaterial), grob
2,80	Auffüllung (Füllmaterial), grob
5,50	Auffüllung (Füllmaterial), grob
6,80	Auffüllung (Füllmaterial), grob
14,70	Auffüllung (Füllmaterial), grob
18,00	Auffüllung (Füllmaterial), grob
18,30	Auffüllung (Füllmaterial), grob
19,30	Auffüllung (Füllmaterial), grob
22,70	Auffüllung (Füllmaterial), grob
24,00	Auffüllung (Füllmaterial), grob
73,00	Auffüllung (Füllmaterial), grob



Nur zur Information

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
[Genehmigungsvermerk des EBA]		
Prüfauflagen		
Unterlage nur zur Information		
Auftraggeber:	Planverfasser:	Laufende Nr.:
DB NETZE	DB International GmbH Baugrund Rise Frankfurt am Main Dakar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main	PF 30 368 11
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:
DB NETZE	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-M-PLJ Vahrenstraße 49 64528 Frankfurt/Platz 6 64526 Frankfurt/Platz	3.2
Maßstab:	Stützwand (Trog) Güterzugrampe	Ermittlungen (Lastmodelle):
1:100	km 6,450 - km 6,950	Höhen- und Koordinatensystem:
L. W.	Bohr- und Sondierprofile	
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pringsberg (Str. 3657)	
Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x	