

Ehrhardt, Anna

Von: Ehrhardt, Anna
Gesendet: Freitag, 27. Januar 2012 12:03
An: 'patrick.wesnigk@deutschebahn.com'
Cc: Tang, Uwe
Betreff: AW: 6 Gleisiger Ausbau Knoten Frankfurt (M) Sportfeld
Anlagen: [Untitled].pdf

Sehr geehrter Herr Wesnigk,

um auf der sicherer Seite zu sein, gehen wir von ungünstigsten Grundwasserverhältnissen aus. Trotz alle dem, habe ich zu Ihren Vergleich die Variante mit Bemessungswasserstand von 92,8 NN auch berechnet.

Im Anhang finden Sie 5 Berechnungen:

- V1 Gründung bei -0,8 m unter GOK und mit einem Kiespolster von 1m => 3-3,5 cm Setzung bei der Sohlpressung von 250 KN/m²
- V2 Gründung auf dem dichten Sand bei 2,9 m unter GOK, ohne Kiespolster => 3-3,5 cm Setzung bei der Sohlpressung von 250 KN/m²
- V3 Gründung auf dem dichten Sand bei 2,9 m unter GOK, mit einem Kiespolster von 1m => 3-3,5 cm Setzung bei der Sohlpressung von 250 KN/m²
- V4 Gründung auf dem dichten Sand bei 2,9 m unter GOK, mit einem Kiespolster von 1m, GW bei 93,8 NN => 3-3,5 cm Setzung bei der Sohlpressung von 250 KN/m²
- V5 Gründung auf dem dichten Sand bei 2,9 m unter GOK, mit einem Kiespolster von 1,5m, GW bei 93,8 NN => 3-3,5 cm Setzung bei der Sohlpressung von 250 KN/m²

Die Berechnungen zeigen, dass der GW-Stand nur eine untergeordnete Rolle spielt. Die maßgeblichen Parameter sind die angenommenen Es Werte die anstehenden Böden.

Haben Sie schon an die Pfahlgründung gedacht?

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dipl.-Ing. M.Sc. Anna Ehrhardt

i.A. Dipl.-Geol. Uwe Tang

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Straße 15
60596 Frankfurt
Tel.: 069 / 6319-178
Fax: 069 / 6319-118
Mobil: 0151 27705160
E-mail: Anna.Ehrhardt@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: patrick.wesnigk@deutschebahn.com [<mailto:patrick.wesnigk@deutschebahn.com>]
Gesendet: Freitag, 27. Januar 2012 10:01
An: Ehrhardt, Anna

Cc: lucas.buechse@deutschebahn.com; Guenther.Grunert@deutschebahn.com;
Simone.Geppert@deutschebahn.com

Betreff: 6 Gleisiger Ausbau Knoten Frankfurt (M) Sportfeld

Sehr geehrte Frau Ehrhardt,

wie telefonisch besprochen sende ich Ihnen die Anfrage zu den Baugrundgutachten für die EÜ Goldsteinstraße und Stützwand an der Goldsteinstraße zu.

Folgendes ist mir bei dem Vergleich der Baugrundgutachten aufgefallen:

Baugrundgutachten EÜ Goldsteinstraße = BG1
Baugrundgutachten Stützwand = BG2

- Stützwand befindet sich ca. von km 1,510 bis km 1,440 (Anschluss an EÜ Goldsteinstraße)
- bei BG2 wurde nur im Bereich des Bohrprofils RKS 104 Wasser angeschnitten
- RKS 104 befindet sich ca. 200 m vom Anfang der Stützwand entfernt
- im BG2 wird ein Bemessungswasserstand bei 96,51 NN angegeben
- im BG1 wird ein Bemessungswasserstand von 92,8 NN angegeben
- Bohrprofil RKS 110 (BG1) befindet sich ca 10 m von der Stützwand (auf gleicher Seite)

Fragen:

- wie kommt dieser unterschied der Bemessungswasserstände von 3,70m auf kurzer Distanz zustande? sind die Angaben evtl. nicht richtig?
- ist es nicht sinnvoller für die Stützwand das BG1 anzunehmen?

Ich bitte Sie um Klärung der angegebenen Sachverhalte und Fragen, danke Ihnen für die Zusammenarbeit und verbleibe

mit freundlichen Grüßen

Patrick Wesnigk
Ingenieurubau (I.BT-O-B (23))

DB ProjektBau GmbH
Caroline-Michaelis-Straße 5-21, 10115 Berlin
Tel. +49 030 297 55538, Fax 069 265 49667

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 82899
USt-IdNr.: DE 720437158
Geschäftsführer: Christoph Bretschneider (Vorsitzender), Thomas Glück,
Matthias Grabe, Dr. Michael Schulz
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr.-Ing. Volker Kefer

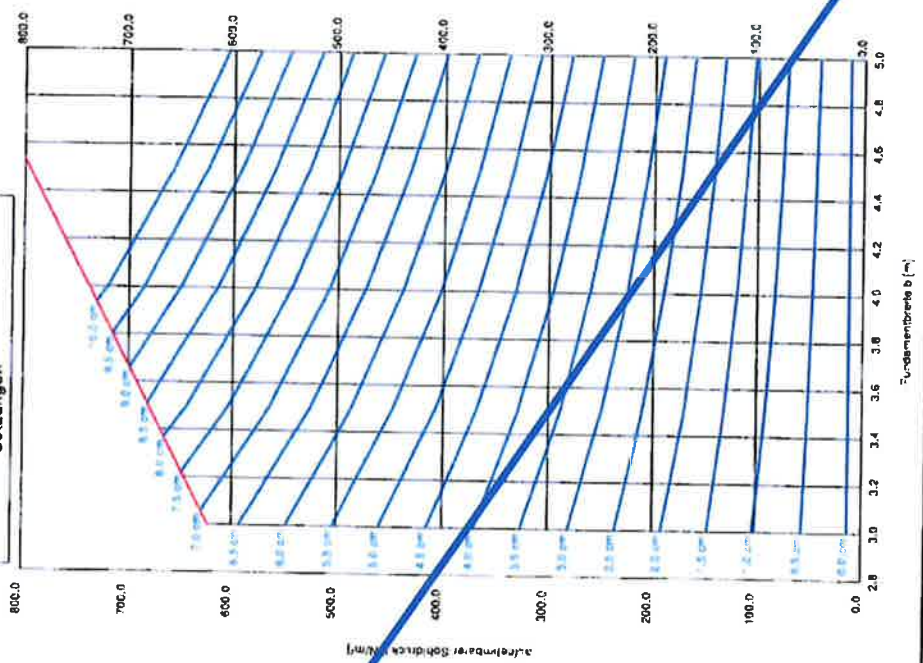
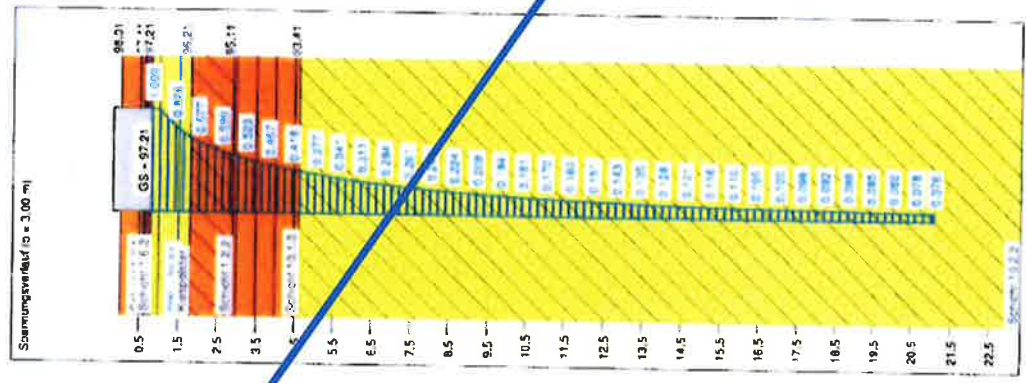
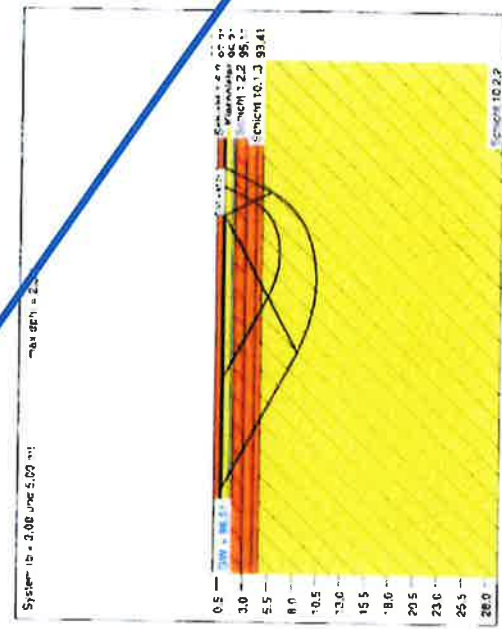
Variante 1

Ausbau Knoten Frankfurt
Stützrand km 76,650 - km 77,050
Streifenfundament, Lastneigung = 0°
Kiespolster d=1,00 m

Berechnungsgrundlagen:
 Stw km 76.650 - km 77.050
 Teilbruchformel nach DIN 4017 (neu)
 Streifenfundament (a = 80.00 m)
 $\gamma(Gr) = 1.40$
 $\gamma(G) = 1.35$
 $\gamma(Q) = 1.50$
 Anteil Veränderliche Lasten = 50.0 %
 OK Gelände = 97.21 m
 Gründungssohle = 96.51 m
 Grundwasser = 96.51 m
 Vorbelastung = 13.6 kN/m²
 Grenztiefe mit p = 20.0 %
 Grundbruch mit Tiefenwert
 Datei: BW_2-2-16_Stw_V1.gdg
 Datum: 27.01.2012
 Uhrzeit: 11:23:28

Bohrprofil S/RKS 108

Böden	γ [kN/m ³]	γ^* [kN/m ³]	ρ [%]	C [kN/m ²]	E_s [MN/m ²]	v	Bezeichnung
16.5	9.0	30.0	0.0	10.0	0.00	0.00	Schicht 1.2.1
18.5	8.5	20.0	3.0	5.0	0.00	0.00	Schicht 1.6.2
17.0	11.0	35.0	0.0	80.0	0.00	0.00	Kiespolster
17.5	10.0	32.5	0.0	20.0	0.00	0.00	Schicht 1.2.2
18.0	10.5	35.0	0.0	75.0	0.00	0.00	Schicht 10.1.3
18.0	10.5	35.0	0.0	50.0	0.00	0.00	Schicht 10.2.2



a [m]	b [m]	zul sigma [kN/m ²]	zul R [kN/m]	s [cm]	calc [kN/m ²]	gamma [kN/m ³]	sigma [kN/m ²]	1 _s [m]	UK LS [m]
80.00	3.00	622.2	1866.6	9.82	34.6	0.00	12.0	13.60	21.07
80.00	3.50	680.2	2380.7	8.47	34.7	0.00	11.80	13.60	23.46
80.00	4.00	738.1	2952.5	7.25	34.7	0.00	11.64	13.60	25.78
80.00	4.50	796.0	3531.9	12.16	34.6	0.00	11.5	13.60	28.06
80.00	5.00	853.7	4266.5	14.20	34.8	0.00	11.41	13.60	30.30

* Vorbelastung = 13.6 kN/m²
 $zul \sigma = \sigma_{s,1} / (\gamma_s \cdot \gamma_{Gr}) = \sigma_{s,1} / (1.40 \cdot 1.43) = \sigma_{s,1} / 2.00$
 Verhältnis Veränderliche Q; Gesamtlasten (G; Q) H = 0.50

Variante 2

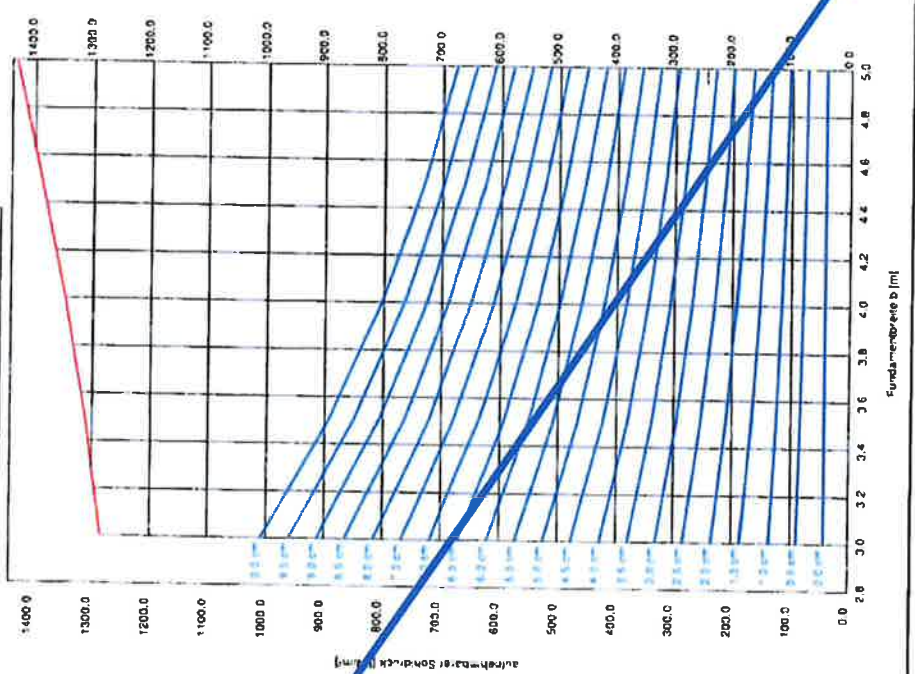
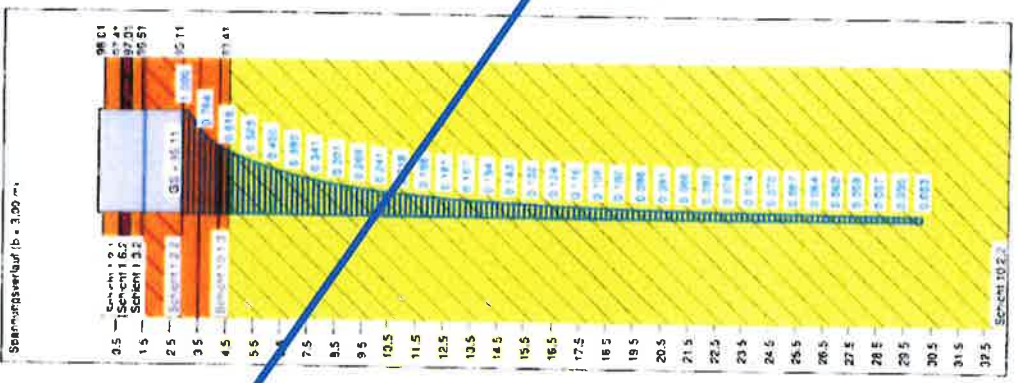
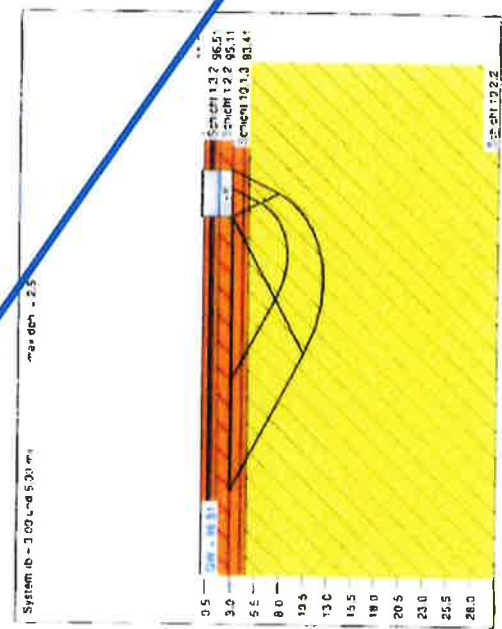
Ausbau Knoten Frankfurt Stützwall km 76,650 - km 77,050 Streifenfundament, Lastneigung = 0°

ohne Kiepbohrer

Berechnungsgrundlagen:
 Stw km 76,650 - km 77,050
 Grundbruchformel nach DIN 4017 (neu)
 Teilsicherheitskonzept
 Streifenfundament (a = 80,00 m)
 $\gamma(Gr) = 1,40$
 $\gamma(G) = 1,35$
 $\gamma(Q) = 1,50$
 Anteil Veränderliche Lasten = 50,0 %
 OK Gelände = 98,01 m
 Gründungssohle = 95,11 m
 Grundwasser = 96,51 m
 Vorbelastung = 40,8 kN/m²
 Grenzlinie mit $p = 20,0$ %
 Grundbruch mit Tiefenbeiwert
 Datei: BW_2-2-16_Stw_01_neu.gdg
 Datum: 25.01.2012
 Uhrzeit: 15:45:08
 aufnehmbarer Sohldruck
 Seitzungen

Bohrprofil S/RKS 108

Bohrung	γ [kN/m ³]	γ_{Gr} [kN/m ³]	ρ [g]	c [kN/m ²]	E _s [MN/m ²]	v [-]	Bezeichnung
16.5	9.0	30.0	0.0	10.0	10.0	0.00	Schicht 1.2.1
18.5	8.5	20.0	3.0	5.0	5.0	0.00	Schicht 1.5.2
19.5	11.0	35.0	0.0	80.0	80.0	0.00	Schicht 1.2.2
17.5	10.0	32.5	0.0	20.0	20.0	0.00	Schicht 1.2.2
18.0	0.5	35.0	0.0	75.0	75.0	0.00	Schicht 10.1.3
18.0	10.0	35.0	0.0	50.0	50.0	0.00	Schicht 10.2.2



a [m]	b [m]	zul o [kN/m ²]	zul R [kN/m ²]	s [cm]	cal c o [kN/m ²]	cal c [kN/m ²]	γ_2	σ_1	UK LS [m]
80.00	3.00	1284.0	3851.9	12.84	35.0	0.00	10.50	40.80	30.11
80.00	3.50	1311.6	4590.5	14.93	35.0	0.00	10.50	40.80	32.41
80.00	4.00	1347.2	5388.6	17.15	35.0	0.00	10.50	40.80	34.66
80.00	4.50	1388.0	6246.1	19.50	35.0	0.00	10.50	40.80	36.88
80.00	5.00	1432.5	7152.4	21.87	35.0	0.00	10.50	40.80	39.07

* Vorbelastung = 40,8 kN/m²
 zul o = $\sigma_{1,Gr} / \gamma_{Gr} \cdot \gamma_{Gr}$
 Verhältnis Veränderliche/Gesamtlasten(G+Q) = 1 - 0,50

variante 3

Ausbau Knoten Frankfurt

Stützwand km 76,650 - km 77,050

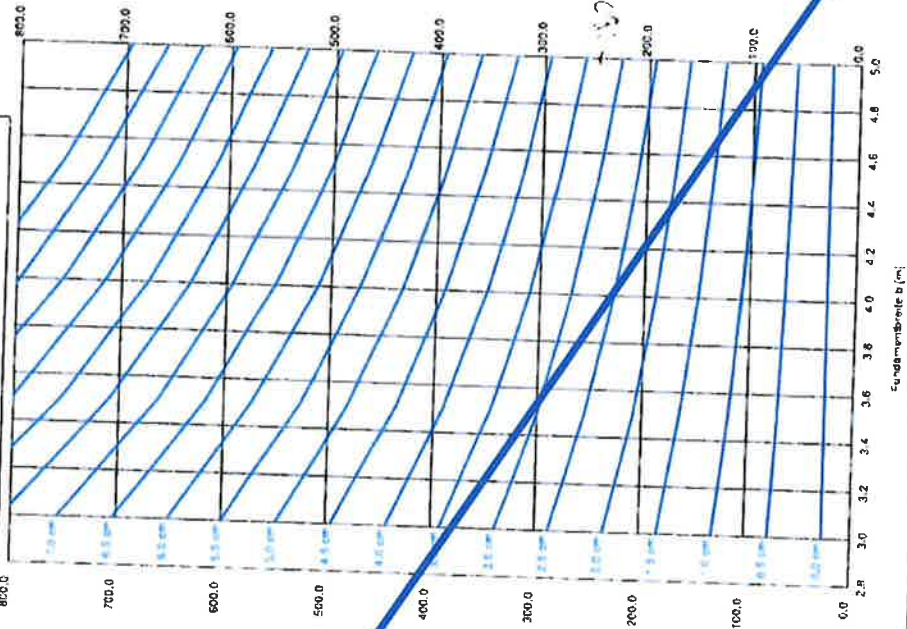
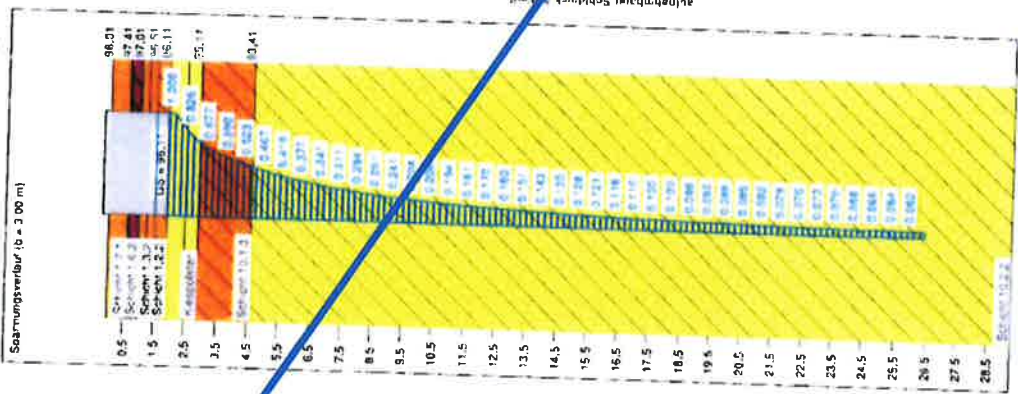
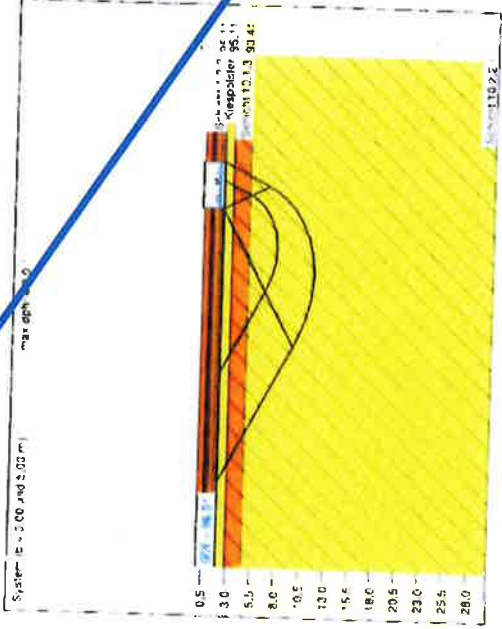
Streifenfundament, Lastneigung = 0°

Kiespolster d=1,00 m

Berechnungsgrundlagen:
 Stw km 76,650 - km 77,050
 Grundbruchformel nach DIN 4017 (neu)
 Teilsicherheitskonzept
 Streifenfundament (a = 80,00 m)
 $\gamma(G) = 1,40$
 $\gamma(Q) = 1,35$
 Anteil Veränderliche Lasten = 50,0 %
 OK Gelände = 98,01 m
 Gründungssohle = 96,11 m
 Grundwasser = 96,51 m
 Vorbelastung = 26,3 kN/m²
 Grenztiefe mit p = 20,0 %
 Grundbruch mit Tiefenbewert
 Datei: BW_2-2-16_Stw_V2_BG01_1m_Kies.gdg
 Datum: 27.01.2012
 Uhrzeit: 10:57:54
 aufnehmbarer Sohldruck
 Setzungen

Bohrprofil S/RKS 108

Boden	γ [kN/m³]	γ_s [kN/m³]	γ_w [kN/m³]	c [kN/m²]	ϕ [°]	E_s [MN/m²]	v	Bezeichnung
16,5	9,0	30,0	0,0	0,0	0,00	10,0		Schicht 1,2,1
18,5	8,5	20,0	3,0	5,0	0,00	5,0		Schicht 1,5,2
18,0	10,5	35,0	1,0	15,0	0,00	15,0		Schicht 1,3,2
19,0	10,0	32,5	0,0	20,0	0,00	20,0		Schicht 1,2,2
18,0	11,0	35,0	0,0	80,0	0,00	80,0		Kiespolster
18,0	10,5	35,0	0,0	75,0	0,00	75,0		Schicht 10,1,3
18,0	10,0	35,0	0,0	50,0	0,00	50,0		Schicht 10,2,2



s [m]	b [m]	Zul. σ [kN/m²]	zul. R [kN/m]	s [cm]	calc. σ [kN/m²]	calc. τ [kN/m²]	σ_v [kN/m²]	τ_v [kN/m²]	l_p [m]	UKLS [m]
80,00	3,00	966,5	2965,5	9,23	35,0	0,00	-0,63	30,30	26,43	7,62
80,00	3,50	1032,4	3613,4	11,04	35,0	0,00	10,61	30,30	26,76	8,58
80,00	4,00	1080,0	4320,0	12,99	35,0	0,00	10,60	30,30	31,05	9,53
80,00	4,50	1130,1	5085,7	15,07	35,0	0,00	10,59	30,30	33,29	10,46
80,00	5,00	1181,9	5909,4	17,27	35,0	2,00	10,58	30,30	35,50	11,44

* Vorbelastung = 26,3 kN/m²
 Zul. $\sigma = \sigma_{v,1} / \gamma_{G,1} = \sigma_{v,1} / (1,40 \cdot 1,43) = \sigma_{v,1} / 2,00$
 Verhältnis Veränderliche(O) Gesamlasten(G+O) $\gamma = 0,50$

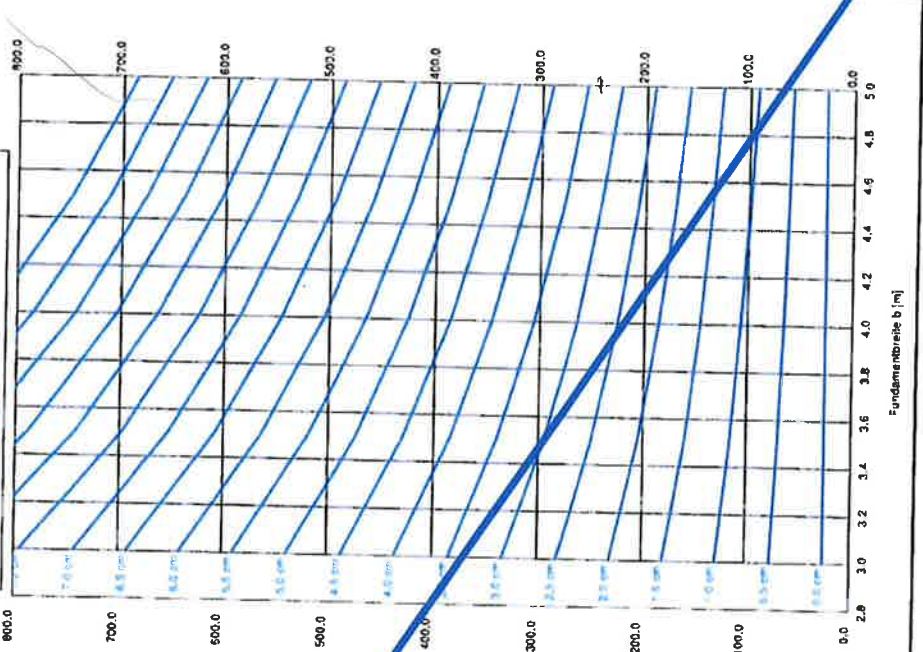
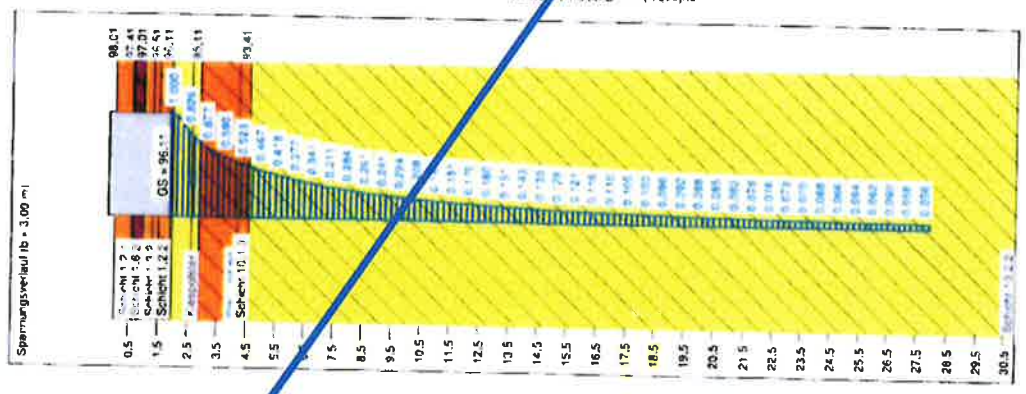
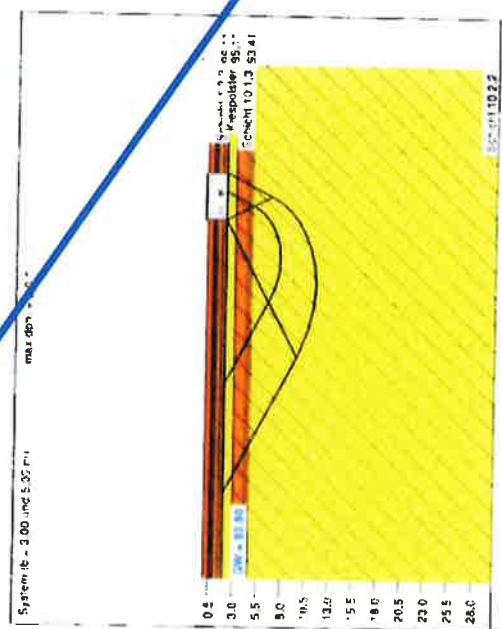
Variante 1

Berechnungsgrundlagen:
 Stw km 76.650 - km 77.050
 Grundbruchformel nach DIN 4017 (neu)
 Teilsicherheitskonzept
 Streifenfundament: (a = 80,00 m)
 $\gamma(G) = 1,40$
 $\gamma(Q) = 1,35$
 $\gamma(O) = 1,50$
 Anteil Veränderliche Lasten = 50,0 %
 OK Gelände = 98,01 m
 Gründungssohle = 96,11 m
 Grundwasser = 93,80 m
 Vorbelastung = 26,3 kN/m²
 Grenztiefe mit p = 20,0 %
 Grundbruch mit Tiefenbewert
 Datei: BW_2-2-16_Stw_V2_BG02_1m_Kies.gdg
 Datum: 27.01.2012
 Uhrzeit: 11:02:10

Ausbau Knoten Frankfurt
Stützwand km 76,650 - km 77,050
Streifenfundament, Lastneigung = 0°
Kiespolster d=1,00 m

Bohrprofil S/RKS 108

Boden	f_{yk} [kN/m ²]	γ [°]	c [kN/m ²]	E [MN/m ²]	v [H]	Bezeichnung
16,5	9,0	30,0	0,0	10,0	0,00	Schicht 1.2.1
18,5	8,5	20,0	3,0	5,0	0,00	Schicht 1.6.2
18,0	10,5	35,0	1,0	15,0	0,00	Schicht 1.3.2
17,0	10,5	35,0	0,0	20,0	0,00	Schicht 1.2.2
19,0	11,0	35,0	0,0	30,0	0,00	Kiespolster
18,0	10,5	35,0	0,0	50,0	0,00	Schicht 10.1.3
18,0	10,5	35,0	0,0	50,0	0,00	Schicht 10.2.2



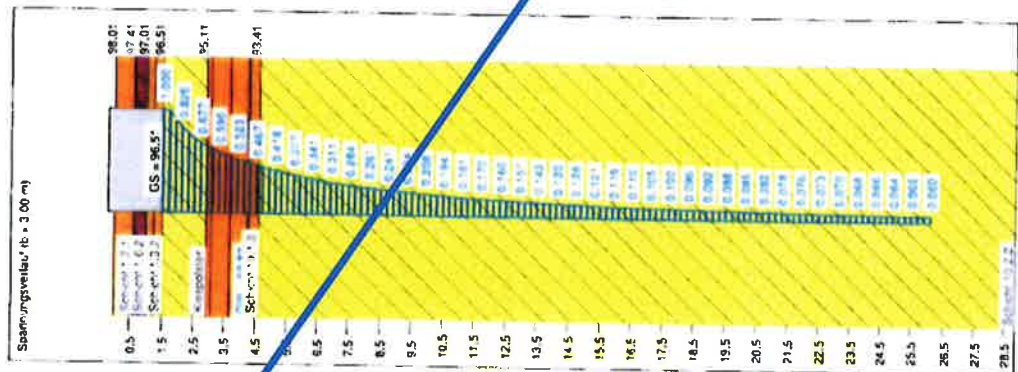
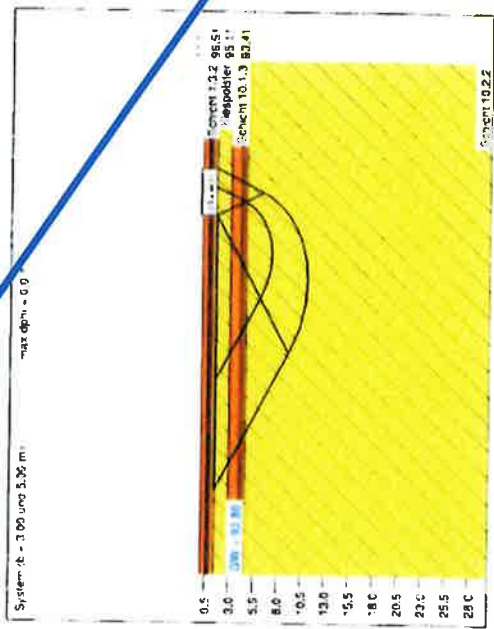
a	b	d	zul/or	zul/R	s	cal φ	cal c	γ_{ef}	σ_{ul}	i_s	UK LS
[m]	[m]	[m]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[cm]	[°]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[m]	[m]
80,00	3,00	3,00	1194,0	3581,9	11,40	35,0	0,00	14,88	33,30	27,92	7,62
80,00	3,50	3,50	1239,4	4337,8	13,55	35,0	0,00	14,34	33,30	30,35	8,56
80,00	4,00	4,00	1288,2	5162,7	15,82	35,0	0,00	13,91	33,30	32,74	9,53
80,00	4,50	4,50	1339,1	6026,1	18,22	35,0	0,00	13,57	33,30	35,05	10,48
80,00	5,00	5,00	1391,5	6957,6	20,73	35,0	0,00	13,28	33,30	37,33	11,44

* Vorbelastung = 26,3 kN/m²
 zul σ = σ_{ul} / γ_{ef}; γ_{ef} = γ_{ef} + σ_{ul} / (1,40 + 1,43) = σ_{ul} / 2,00
 Veränderliche Lasten (C): Gesamtlasten (G+Q) / γ = 0,50

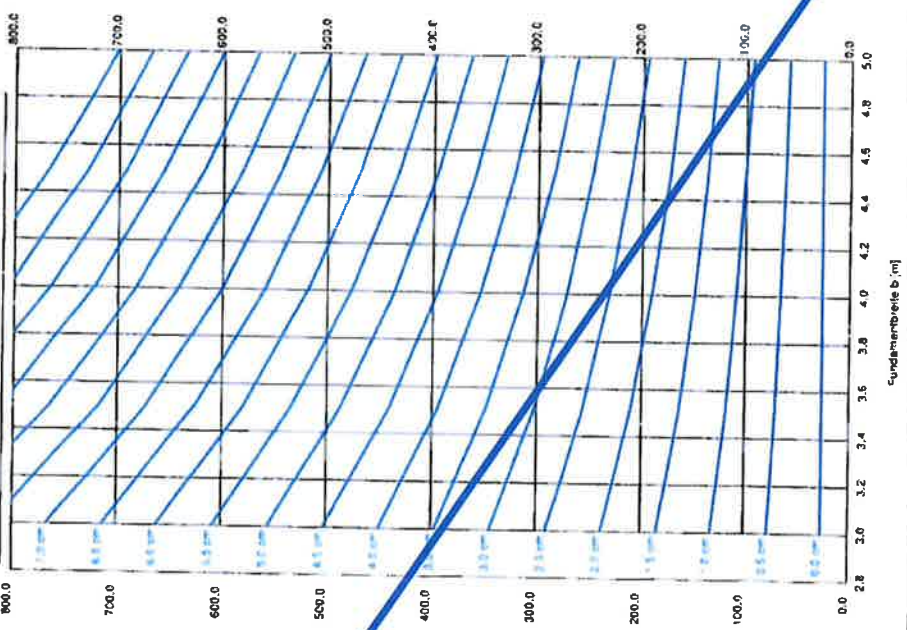
Varianten 5

Bohrprofil S/RKS 108

Bohren	Y	Y'	C	E _c	γ	Bezeichnung
[m]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[°]	[N/mm ²]	[°]	[m]
16,5	9,0	30,0	0,0	10,0	0,00	Schicht 1.2.1
18,5	8,5	20,0	3,0	5,0	0,00	Schicht 1.6.2
18,0	10,5	35,0	1,0	15,0	0,00	Schicht 1.3.2
18,0	10,0	35,0	0,0	90,0	0,00	Kiespolster
18,0	10,0	35,0	0,0	75,0	0,00	Schicht 10.1.3
18,0	10,5	35,0	0,0	50,0	0,00	Schicht 10.2.2



Berechnungsgrundlagen:
 StW km 76.650 - km 77.050
 Grundbruchformel nach DIN 4017 (neu)
 Teilsicherheitskonzept
 Streifenfundament (a = 80.00 m)
 $\gamma(G) = 1.40$
 $\gamma(Q) = 1.35$
 $\gamma(O) = 1.50$
 Anteil Veränderliche Lasten = 50.0 %
 OK Gelände = 98.01 m
 Gründungssohle = 96.51 m
 Grundwassertief = 93.90 m
 Vorbelastung = 26.3 kN/m²
 Grenzlinie mit p = 20.0 %
 Grundbruch mit Tiefenbewehrung
 Datei: BW_2-2-16_StW_V2_1.5m_Kies_GW-tief.gdg
 Datum: 27.01.2012
 Uhrzeit: 10:47:10



a	b	zul c	zul R	s	calc	calc	γ	γ _r	γ _d	γ _d	γ _d	UK LS
[m]	[m]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[cm]	[°]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[m]
80.00	3.00	1049.9	3149.7	9.67	25.0	0.00	15.56	26.30	26.08	26.08	7.22	
80.50	3.50	1102.9	3859.7	11.67	35.0	0.00	14.95	26.30	28.54	28.54	8.18	
80.00	4.00	1157.0	4628.1	13.79	35.0	0.00	14.47	26.30	30.93	30.93	9.13	
80.00	4.50	1212.1	5454.4	16.61	35.0	0.00	14.08	25.30	33.25	33.25	10.08	
80.00	5.00	1267.7	6330.5	18.40	35.0	0.00	13.76	26.30	25.54	25.54	11.04	

* Vorbelastung = 26.3 kN/m²
 zul c = γ_d · h_{gr} · Tr · ul = γ_d · (1.40 · 0.43) = γ_d · 0.602
 Verhältnis Veränderliche(O): Gesamtlasten(G+O) = 0.50

Ehrhardt, Anna

Von: Ehrhardt, Anna
Gesendet: Mittwoch, 25. Januar 2012 16:14
An: 'patrick.wesnigk@deutschebahn.com'
Betreff: WG: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand
Anlagen: Profil_2_2_16_1.pdf; BW_2-2-16_Stw_01_neu.pdf

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dipl.-Ing. M.Sc. Anna Ehrhardt

i.A. Dipl.-Ing. Christoph Sielisch
Verantwortlicher Büro Frankfurt

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Straße 15
60596 Frankfurt
Tel.: 069 / 6319-178
Fax: 069 / 6319-118
Mobil: 0151 27705160
E-mail: Anna.Ehrhardt@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Ehrhardt, Anna
Gesendet: Mittwoch, 25. Januar 2012 16:09
An: 'patrick.wesnigk@deutschebahn.com'
Cc: Tang, Uwe
Betreff: WG: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Sehr geehrter Herr Wesnigk,

beigefügt erhalten Sie unsere neue Berechnung mit Ihren Angaben zur Stützwand an der Goldsteinstraße Strecke 4010 etwa km 1,500 - km 1,560 (bei S/RKS/DPH 108).

Aus Ihre E-Mail:

"...Das Bohrprofil wurde nur bis auf NN + 93,41 m erkundet, in wie weit gibt es Aussagen zum darunter befindlichen Boden oder zu den Schichten?"

Aus RKS 104 (siehe beigefügten Profil) ist ersichtlich, dass unter dem enggestuften Sand, SE (Schicht 10.1.3) steht intermittierend gestufter Kies, GI (Schicht 10.2.2) bis zur Erkundungstiefe NN +91,01m an.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dipl.-Ing. M.Sc. Anna Ehrhardt

i.A. Dipl.-Ing. Christoph Sielisch
Verantwortlicher Büro Frankfurt

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Straße 15
60596 Frankfurt
Tel.: 069 / 6319-178
Fax: 069 / 6319-118
Mobil: 0151 27705160
E-mail: Anna.Ehrhardt@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Tang, Uwe
Gesendet: Mittwoch, 25. Januar 2012 08:43
An: Ehrhardt, Anna
Betreff: WG: Antwort: AW: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Mit freundlichen Grüßen

i.A.
gez. U. Tang

i.A.
gez. Ch. Sielisch

Uwe Tang

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Str. 15
60596 Frankfurt am Main
Tel. +49 069/6319-470
Fax +49 069/6319-118
Mobil +49 160 9043 8846
uwe.tang@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: patrick.wesnigk@deutschebahn.com [<mailto:patrick.wesnigk@deutschebahn.com>]
Gesendet: Dienstag, 24. Januar 2012 16:53
An: Tang, Uwe
Cc: lucas.buechse@deutschebahn.com; Guenther.Grunert@deutschebahn.com
Betreff: Antwort: AW: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Sehr geehrter Herr Tang,

es handelt sich um die Stützwand an der Goldsteinstraße Strecke 4010 etwa km 1,500 - km 1,560 (bei S/RKS/DPH 108).

Mit freundlichen Grüßen

Patrick Wesnigk
Ingenieurbau (I.BT-O-B (23))

DB ProjektBau GmbH
Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin
Tel. +49 030 297 55538, Fax 069 265 49667

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 82899
USt-IdNr.: DE 220437158
Geschäftsführer: Christoph Bretschneider (Vorsitzender), Thomas Glück,
Matthias Grabe, Dr. Michael Schulz
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr.-Ing. Volker Kefer

|----->
| Von: |
|----->

|----->
| "Tang, Uwe" <Uwe.Tang@db-international.de>
|----->

|----->
| An: |
|----->

|----->
| <patrick.wesnigk@deutschebahn.com>, <lucas.buechse@deutschebahn.com>
|----->

|----->
| Kopie: |
|----->

|----->
| "Ehrhardt, Anna" <Anna.Ehrhardt@db-international.de>
|----->

|----->
| Datum: |
|----->

|----->
| 24.01.2012 15:28 |
|----->

|----->
| Betreff: |
|----->

|----->
| AW: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand
|----->

Sehr geehrter Herr Wesnigk,

könnten Sie uns bitte noch mitteilen, um welche Stützwand, in welchem Bereich (km) es geht, da in diesem Projekt mehrere Stützwände bearbeitet wurden.

Frau Ehrhardt wird sich dann der Berechnung annehmen.
Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. i.A.
gez. A. Ehrhardt gez. U. Tang

Uwe Tang

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Str. 15
60596 Frankfurt am Main
Tel. +49 069/6319-470
Fax +49 069/6319-118
Mobil +49 160 9043 8846
uwe.tang@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: patrick.wesnigk@deutschebahn.com [
mailto:patrick.wesnigk@deutschebahn.com]

Gesendet: Montag, 23. Januar 2012 14:37

An: Tang, Uwe

Cc: lucas.buechse@deutschebahn.com; Guenther.Grunert@deutschebahn.com

Betreff: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Wichtigkeit: Hoch

Sehr geehrter Herr Tang,

in dem Baugrundgutachten (PF 3036801) wurden für den Widerstand der Sohlpressung Angaben für ein Streifenfundament angegeben, welches auf einer 1m dicken Kiesschicht lagert. unter dem Kiespolster befindet sich die Schicht 1.2.2 die etwa 90 cm mächtig ist. Meine Frage an Sie :

- welchen Sohlpressungswiderstand kann ich annehmen, wenn ich auf der Schicht 10.1.3 Gründe?
Die Unterkante Gründung befindet sich dann etwa bei NN + 95,100 m (Bohrprofil S/RKS 105)

- Das Bohrprofil wurde nur bis auf NN + 93,41 m erkundet, in wie weit gibt es Aussagen zum darunter befindlichen Boden oder zu den Schichten?

Bitte geben Sie mir bescheid bis wann die Anfrage bearbeitet werden kann!!!!!!

Ich danke Ihnen für die Zusammenarbeit und verbleibe

mit freundlichen Grüßen

Patrick Wesnigk
Ingenieurubau (I.BT-O-B (23))

DB ProjektBau GmbH
Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin
Tel. +49 030 297 55538, Fax 069 265 49667

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 82899
USt-IdNr.: DE 220437158
Geschäftsführer: Christoph Bretschneider (Vorsitzender), Thomas Glück,
Matthias Grabe, Dr. Michael Schulz
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr.-Ing. Volker Kefer

DB International im Internet/Internet presence www.db-international.de

Sitz der Gesellschaft/Registered Office: Berlin, Deutschland/Germany
Registergericht/Registered Court: Berlin-Charlottenburg, HRB/Com-Reg. No.
56655
USt.-Id.Nr./VAT Reg.No.: DE 114 139 523
Geschäftsführung/Board of Managing Directors: Niko Warbanoff
(Vorsitzender/Chairman), Dr. Katharina Klemt-Albert, Dieter Michell-Auli,
Andreas Wegerif
Vorsitzender des Aufsichtsrates/Chairman of the Supervisory Board: Dr.-Ing.
Volker Kefer

DB International im Internet/Internet presence www.db-international.de

Sitz der Gesellschaft/Registered Office: Berlin, Deutschland/Germany
Registergericht/Registered Court: Berlin-Charlottenburg, HRB/Com-Reg. No. 56655
USt.-Id.Nr./VAT Reg.No.: DE 114 139 523
Geschäftsführung/Board of Managing Directors: Niko Warbanoff (Vorsitzender/Chairman), Dr. Katharina Klemt-
Albert, Dieter Michell-Auli, Andreas Wegerif
Vorsitzender des Aufsichtsrates/Chairman of the Supervisory Board: Dr.-Ing. Volker Kefer

Ehrhardt, Anna

Von: Ehrhardt, Anna
Gesendet: Mittwoch, 25. Januar 2012 16:09
An: 'patrick.wesnigk@deutschebahn.com '
Cc: Tang, Uwe
Betreff: WG: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand
Anlagen: Profil_2_2_16_1.pdf; BW_2-2-16_Stw_01_neu.pdf

Verlauf:	Empfänger	Übermittlung	Gelesen
	'patrick.wesnigk@deutschebahn.c	Fehlgeschlagen: 25.1.2012 16:09	
	Tang, Uwe		Gelesen: 25.1.2012 18:40

Sehr geehrter Herr Wesnigk,

beigefügt erhalten Sie unsere neue Berechnung mit Ihren Angaben zur Stützwand an der Goldsteinstraße Strecke 4010 etwa km 1,500 - km 1,560 (bei S/RKS/DPH 108).

Aus Ihre E-Mail:

"...Das Bohrprofil wurde nur bis auf NN + 93,41 m erkundet, in wie weit gibt es Aussagen zum darunter befindlichen Boden oder zu den Schichten?"

Aus RKS 104 (siehe beigefügten Profil) ist ersichtlich, dass unter dem enggestuften Sand, SE (Schicht 10.1.3) steht intermittierend gestufter Kies, GI (Schicht 10.2.2) bis zur Erkundungstiefe NN +91,01m an.

Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Dipl.-Ing. M.Sc. Anna Ehrhardt

i.A. Dipl.-Ing. Christoph Sielisch
Verantwortlicher Büro Frankfurt

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Straße 15
60596 Frankfurt
Tel.: 069 / 6319-178
Fax: 069 / 6319-118
Mobil: 0151 27705160
E-mail: Anna.Ehrhardt@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Tang, Uwe
Gesendet: Mittwoch, 25. Januar 2012 08:43
An: Ehrhardt, Anna
Betreff: WG: Antwort: AW: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Mit freundlichen Grüßen

i.A.
gez. U. Tang

i.A.
gez. Ch. Sielisch

Uwe Tang

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Str. 15
60596 Frankfurt am Main
Tel. +49 069/6319-470
Fax +49 069/6319-118
Mobil +49 160 9043 8846
uwe.tang@db-international.de
<http://www.db-international.de>

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: patrick.wesnigk@deutschebahn.com [mailto:patrick.wesnigk@deutschebahn.com]
Gesendet: Dienstag, 24. Januar 2012 16:53
An: Tang, Uwe
Cc: lucas.buechse@deutschebahn.com; Guenther.Grunert@deutschebahn.com
Betreff: Antwort: AW: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Sehr geehrter Herr Tang,

es handelt sich um die Stützwand an der Goldsteinstraße Strecke 4010 etwa
km 1,500 - km 1,560 (bei S/RKS/DPH 108).

Mit freundlichen Grüßen

Patrick Wesnigk
Ingenieurubau (I.BT-O-B (23))

DB ProjektBau GmbH
Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin
Tel. +49 030 297 55538, Fax 069 265 49667

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 82899
USt-IdNr.: DE 220437158
Geschäftsführer: Christoph Breitschneider (Vorsitzender), Thomas Glück,
Matthias Grabe, Dr. Michael Schulz
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr.-Ing. Volker Kefer

|----->
| Von: |
|----->

-|
|"Tang, Uwe" <Uwe.Tang@db-international.de>
|

-|
|----->
| An: |
|----->

>-----
-|
|<patrick.wesnigk@deutschebahn.com>, <lucas.buechse@deutschebahn.com>
|
>-----
-|
|----->
|Kopie: |
|----->
>-----
-|
|"Ehrhardt, Anna" <Anna.Ehrhardt@db-international.de>
|
>-----
-|
|----->
|Datum: |
|----->
>-----
-|
|24.01.2012 15:28
----->
----->
Betreff:
----->
>-----
-|
|AW: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand
|
>-----
-|

Sehr geehrter Herr Wesnigk,

könnten Sie uns bitte noch mitteilen, um welche Stützwand, in welchem Bereich (km) es geht, da in diesem Projekt mehrere Stützwände bearbeitet wurden.
Frau Ehrhardt wird sich dann der Berechnung annehmen.
Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. i.A.
gez. A. Ehrhardt gez. U. Tang

Uwe Tang

DB International GmbH
Baugrund
Oskar-Sommer-Str. 15
60596 Frankfurt am Main
Tel. +49 069/6319-470
Fax +49 069/6319-118
Mobil +49 160 9043 8846

uwe.tang@db-international.de
http://www.db-international.de

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: patrick.wesnigk@deutschebahn.com [
mailto:patrick.wesnigk@deutschebahn.com]

Gesendet: Montag, 23. Januar 2012 14:37

An: Tang, Uwe

Cc: lucas.buechse@deutschebahn.com; Guenther.Grunert@deutschebahn.com

Betreff: Ausbau Knoten Frankfurt (M)-Sportfeld; Stützwand

Wichtigkeit: Hoch

Sehr geehrter Herr Tang,

in dem Baugrundgutachten (PF 3036801) wurden für den Widerstand der
Sohlpressung Angaben für ein Streifenfundament angegeben, welches auf einer
1m dicken Kiesschicht lagert. unter dem Kiespolster
befindet sich die Schicht 1.2.2 die etwa 90 cm mächtig ist. Meine Frage an
Sie :

- welchen Sohlpressungswiderstand kann ich annehmen, wenn ich
auf der
Schicht 10.1.3 Gründe?

Die Unterkante Gründung befindet sich dann etwa bei NN +
95,100 m
(Bohrprofil S/RKS 108)

- Das Bohrprofil wurde nur bis auf NN + 93,41 m erkundet, in
wie weit
gibt es Aussagen zum darunter befindlichen Boden oder zu den Schichten?

Bitte geben Sie mir bescheid bis wann die Anfrage bearbeitet werden
kann!!!!!!

Ich danke Ihnen für die Zusammenarbeit und verbleibe

mit freundlichen Grüßen

Patrick Wesnigk
Ingenieurbau (I.BT-O-B (23))

DB ProjektBau GmbH
Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin
Tel. +49 030 297 55538, Fax 069 265 49667

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 82899
USt-IdNr.: DE 220437158
Geschäftsführer: Christoph Bretschneider (Vorsitzender), Thomas Glück,
Matthias Grabe, Dr. Michael Schulz
Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr.-Ing. Volker Kefer

DB International im Internet/Internet presence www.db-international.de

Sitz der Gesellschaft/Registered Office: Berlin, Deutschland/Germany
Registergericht/Registered Court: Berlin-Charlottenburg, HRB/Com-Reg. No. 56655
USt.-Id.Nr./VAT Reg.No.: DE 114 139 523
Geschäftsführung/Board of Managing Directors: Niko Warbanoff
(Vorsitzender/Chairman), Dr. Katharina Klemt-Albert, Dieter Michell-Auli,
Andreas Wegerif
Vorsitzender des Aufsichtsrates/Chairman of the Supervisory Board: Dr.-Ing.
Volker Kefer

DB International im Internet/Internet presence www.db-international.de

Sitz der Gesellschaft/Registered Office: Berlin, Deutschland/Germany
Registergericht/Registered Court: Berlin-Charlottenburg, HRB/Com-Reg. No. 56655
USt.-Id.Nr./VAT Reg.No.: DE 114 139 523
Geschäftsführung/Board of Managing Directors: Niko Warbanoff (Vorsitzender/Chairman), Dr. Katharina Klemt-
Albert, Dieter Michell-Auli, Andreas Wegerif
Vorsitzender des Aufsichtsrates/Chairman of the Supervisory Board: Dr.-Ing. Volker Kefer