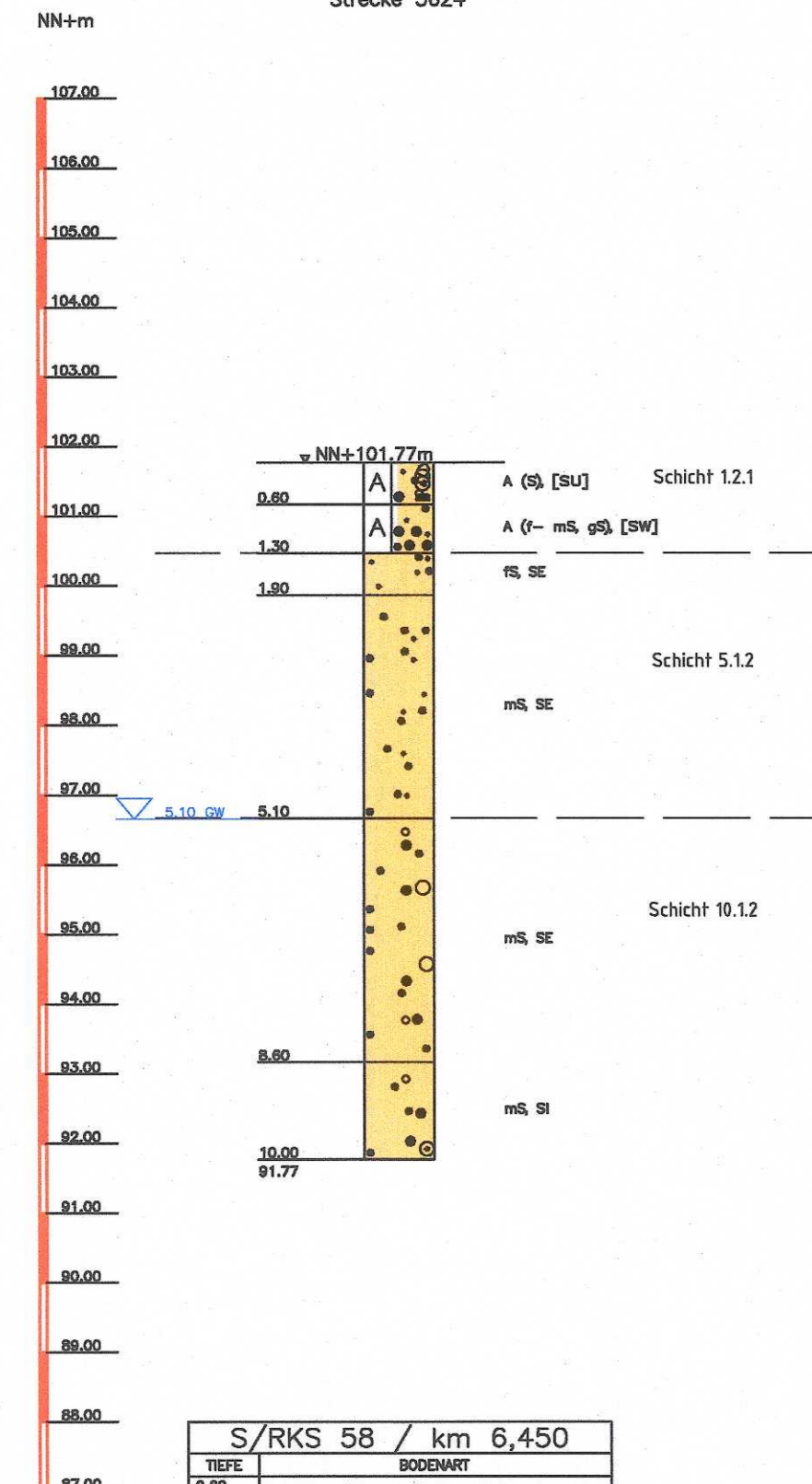
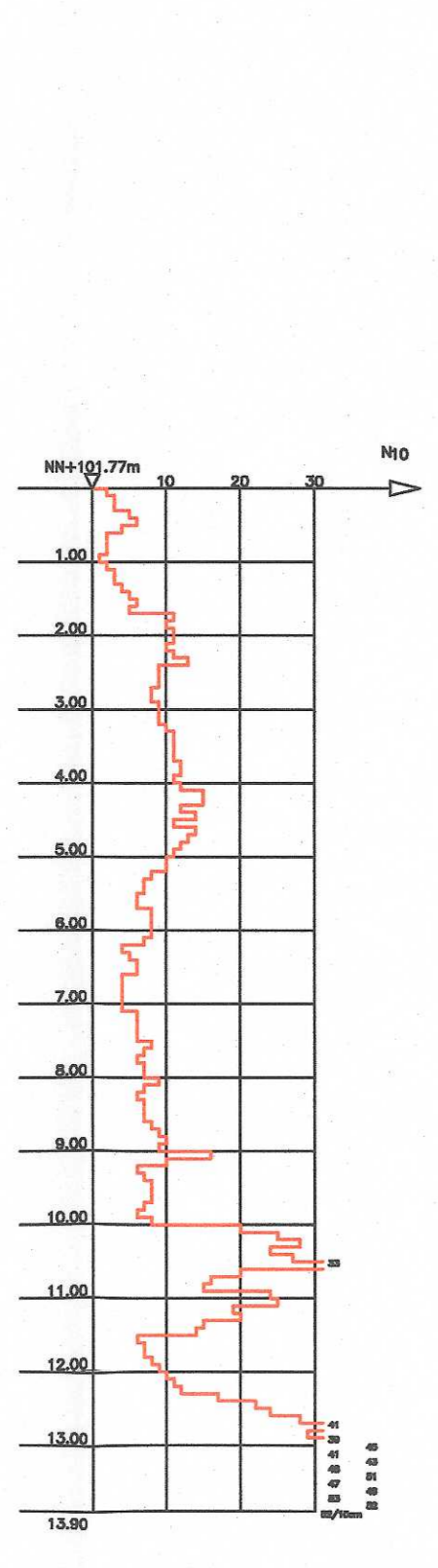


S/RKS 58 / km 6,450
AP 22.50 m v. GA br.
Strecke 3624

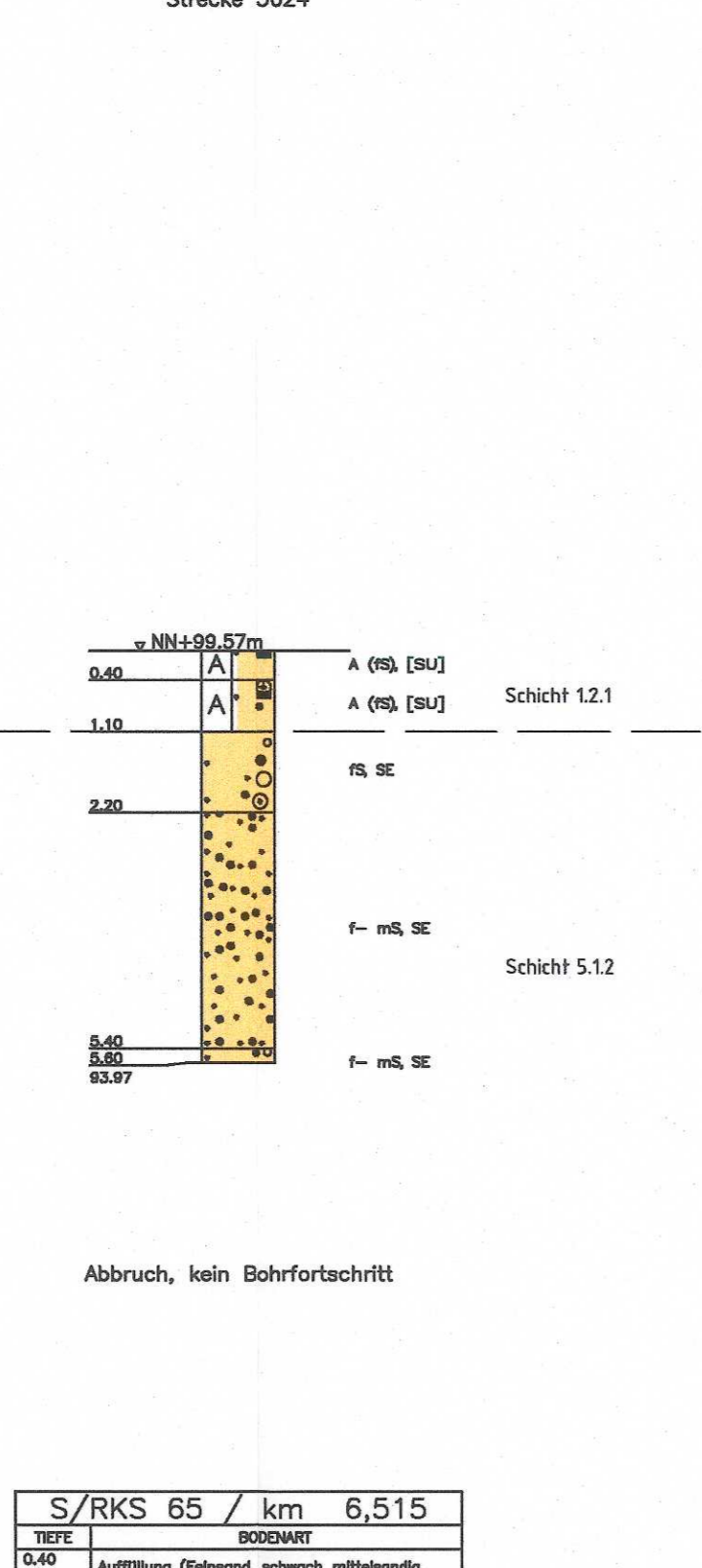


TIEFE	BODENWART
0.60	Auffüllung (Sand, schwach schluffig, stark kleiig, schwach steinig, Wurzelreste, Ziegelreste, Betonbruchstücke), schwach feucht, [SU], schwarzbraun
1.30	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, Grobsand), schwach feucht bis feucht, [SW], beige, Feinsand, mittelsandig, schwach feucht, SE, weißgrau
5.10	Mittelsand, feinsandig, feucht bis nass, SE, grau, Mittelsand, grobsandig, stark fei- bis grobkleieig, nass, SI, grau-braun
10.00	Mittelsand, grobsandig, stark fei- bis grobkleieig, nass, SI, grau-braun

DPH 58 / km 6,450
05.11.10

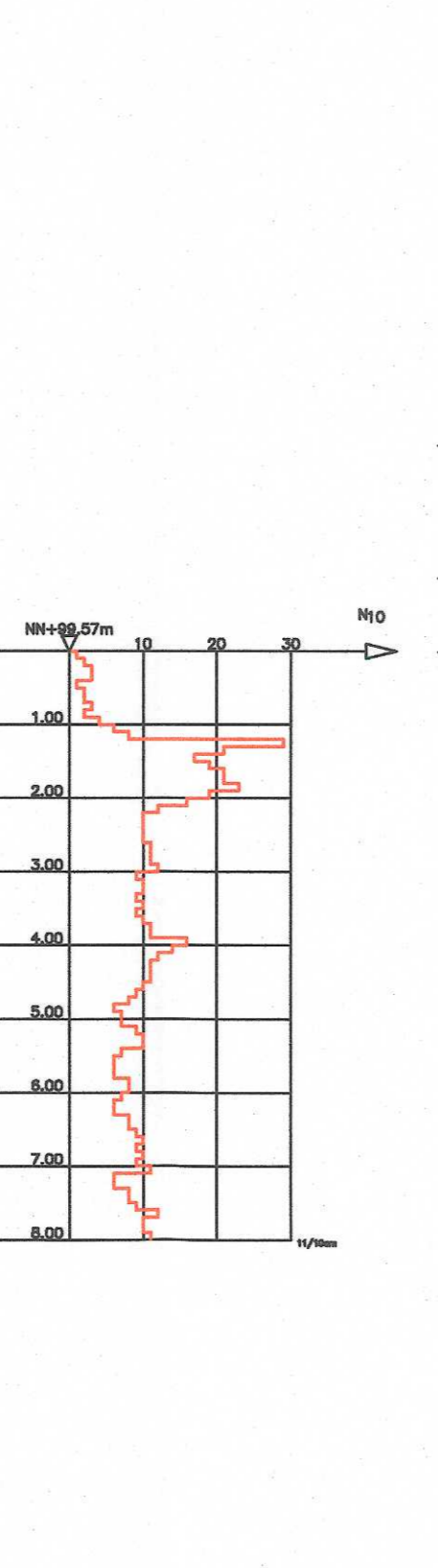


S/RKS 65 / km 6,515
AP 18.00 m v. GA br.
Strecke 3624

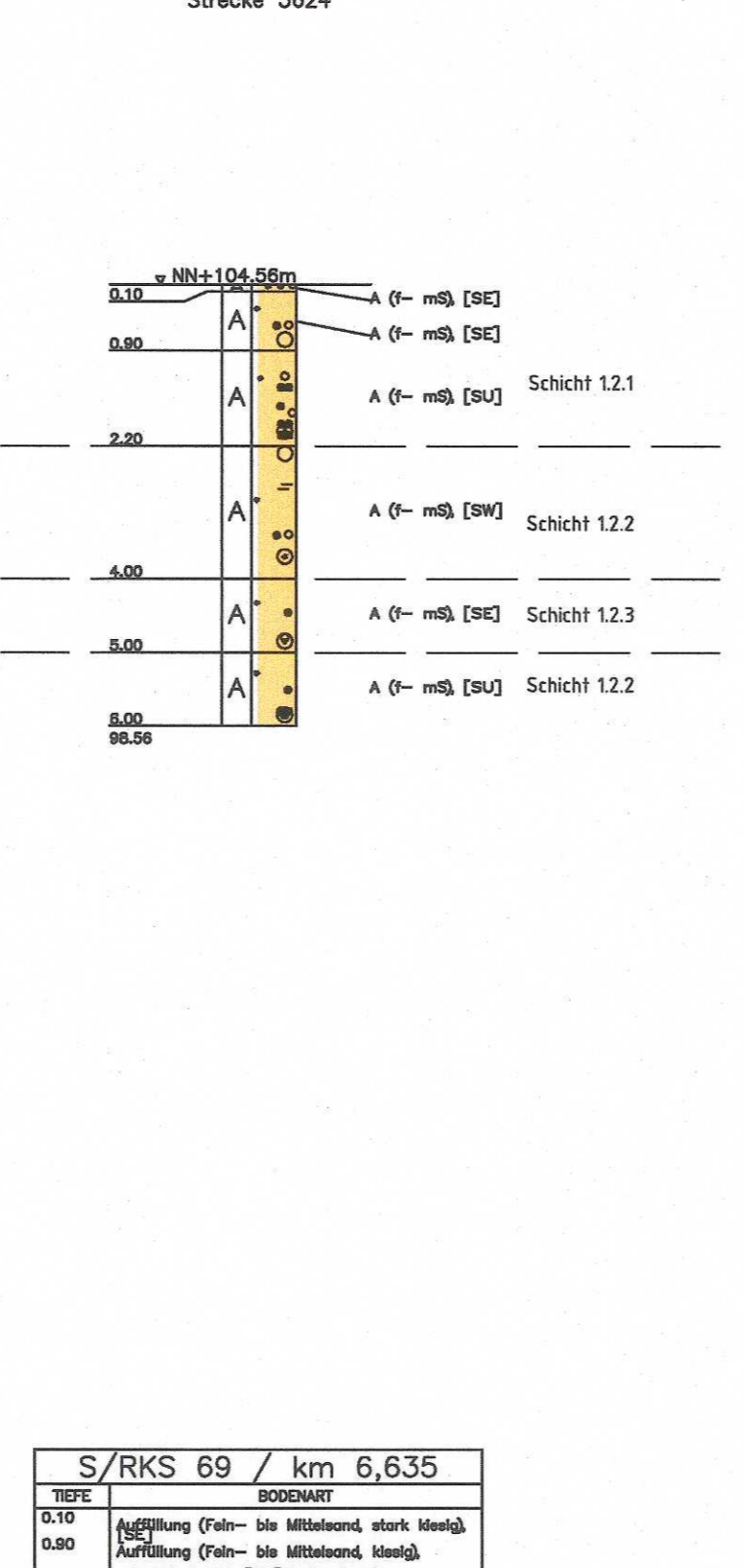


TIEFE	BODENWART
0.40	Auffüllung (Feinsand, schwach mittelsandig, schwach schluffig, humos, Wurzelreste), trocken, [SU], dunkelbraun
1.10	Auffüllung (Feinsand, mittelsandig, schwach schluffig, schwach kleiig, Wurzelreste), schwach feucht, [SU], hellbraun
2.20	Feinsand, mittelsandig, schwach grobsandig, schwach kleiig, schwach feucht, SE, hellgrau
5.40	Fein- bis Mittelsand, Schluffinseln, schwach feucht, SE, hellbraun
5.80	Fein- bis Mittelsand, kleiig, Sandsteinblöcke, schwach feucht, SE, rot

DPH 65 / km 6,515
22.10.10

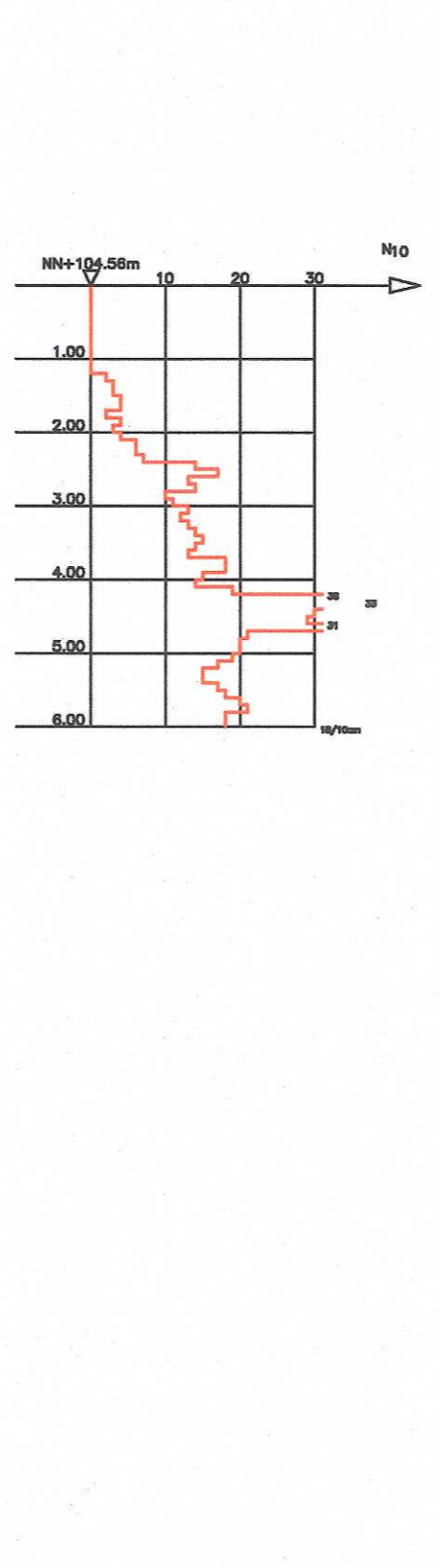


S/RKS 69 / km 6,635
AP 9.00 m v. GA br.
Strecke 3624

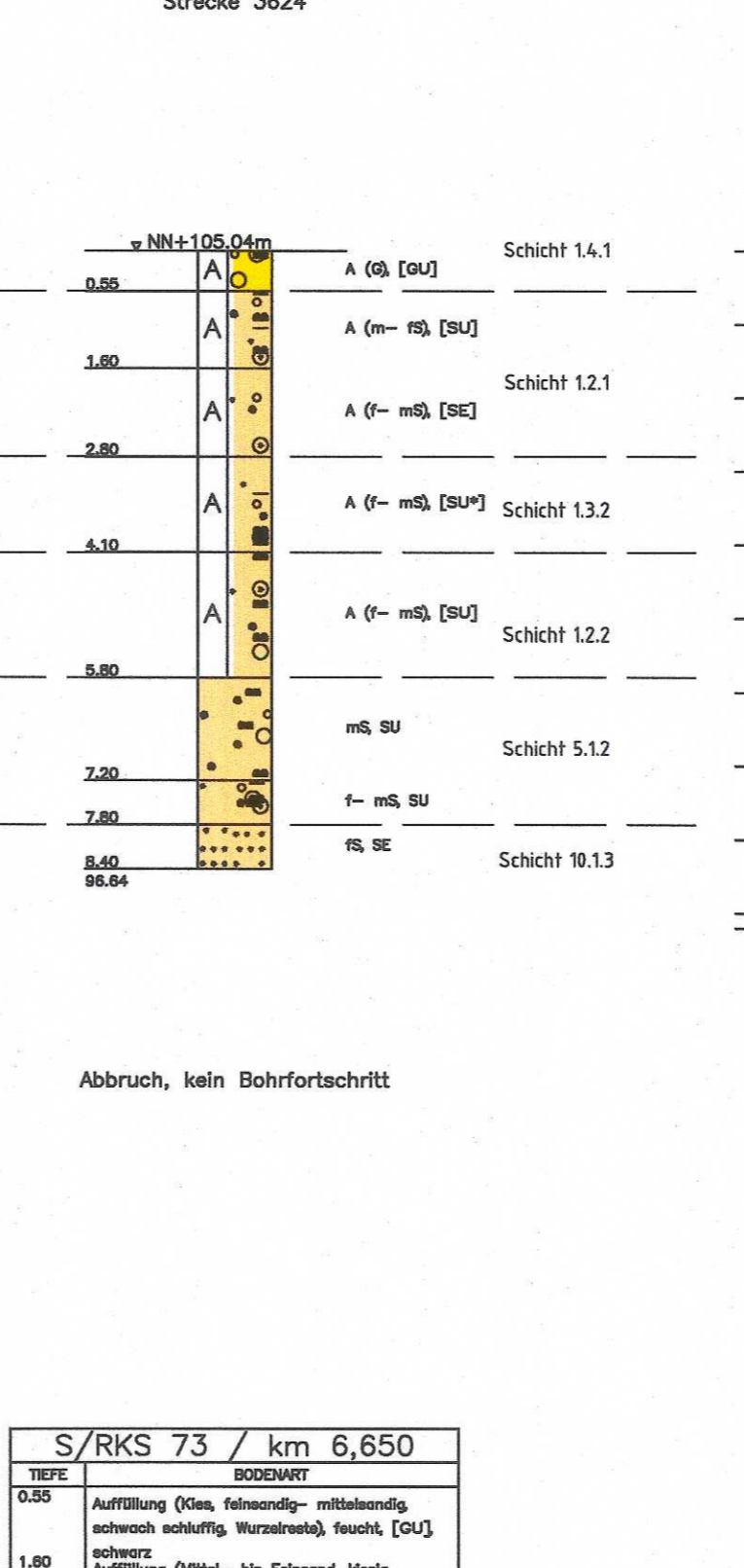


TIEFE	BODENWART
0.10	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, stark kleiig), [SU]
0.80	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, kleiig), schwach feucht, [SE], beige-braun
2.20	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, kleiig, schwach kleiig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], beige-braun
4.00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, stark kleiig, Schlacke, Holzreste), schwach feucht, [SW], braun
5.00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, kleiig), schwach feucht, [SE], braun
6.00	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, kleiig, schwach kleiig, schwach schluffig, Schlacke- und Ziegelreste), schwach feucht, [SU], braun

DPL-5 69 / km 6,635
05.11.10

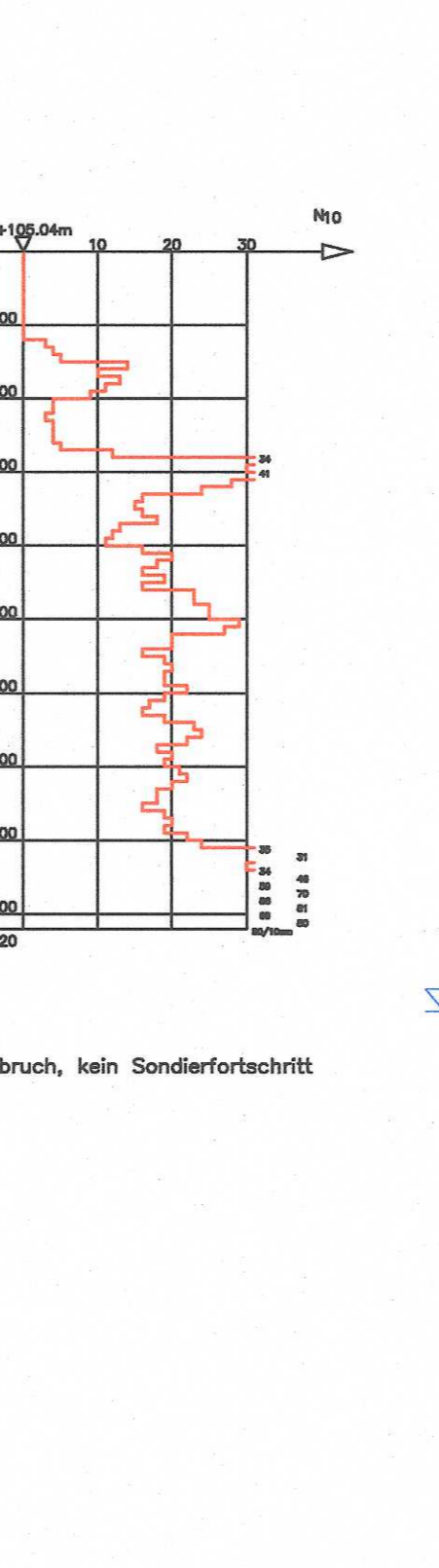


S/RKS 73 / km 6,650
AP 9.00 m v. GA br.
Strecke 3624



TIEFE	BODENWART
0.55	Auffüllung (Kies, feinsandig- mittelsandig, schwach schluffig, Wurzelreste), feucht, [OU], schwarz
1.80	Auffüllung (Mittel- bis Feinsand, kleiig, schwach schluffig, schwach tonig), feucht bis stark feucht, [SU], braun
2.80	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schwach kleiig, schwach feucht, [SE], beigebraun)
4.10	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, schluffig, kleiig, schwach tonig), schwach feucht bis feucht, [SU], beigebraun
5.80	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, mittel- bis grobkleieig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], beigebraun
7.30	Auffüllung (Fein- bis Mittelsand, mittel- bis grobkleieig, schwach schluffig), schwach feucht, [SU], beigebraun
7.80	Fein- bis Mittelsand, schwach kleiig, schwach schluffig, feucht bis stark feucht, SU, braun
8.40	Feinsand, schwach feucht, SE, weißgrau

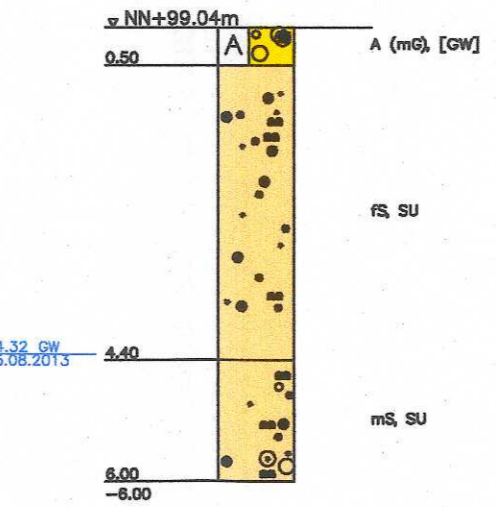
DPH 73 / km 6,650
19.10.10



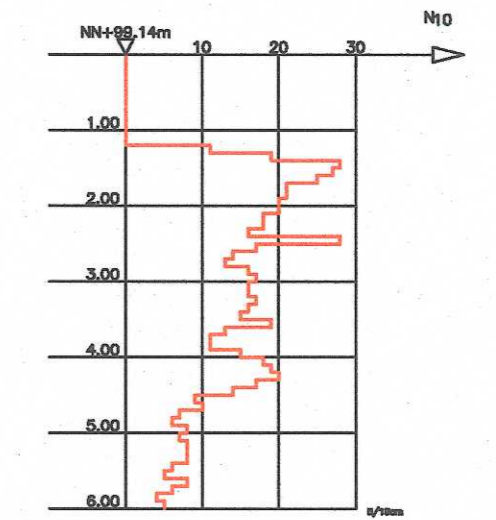
TIEFE	BODENWART
0.50	Auffüllung (Mittelsand, schwach feinsandig, stark feinsandig, schwach humos), trocken, [GW], durchwurzelt, Ziegel-, Betonreste, hellgrau
4.40	Feinsand, schwach mittelsandig, schwach schluffig, schwach feucht, SU, z.T. geringmächtige Sand, Kies
6.00	Bänke, hellgrau - hellbraun, rötlichbraun - braun, Mittelsand, schwach grobsandig, stark feinsandig, schwach schluffig, feucht bis nass, SU, braun

Erkundung ergänzt

RKS 29-2
05.08.2013



DPH 29-2
01.08.2013



Nur zur Information

Unterlage nur zur Information

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt, Geotechnik und Geodäsie Region Mitte Oskar-Sommer-Strasse 15 60596 Frankfurt am Main Ffm, 30.03.2012 -gez. I.A. Ch. Stielich- Ort, Datum, Unterschrift 29.07.2016 gez. I.V. R. Witzel		laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum Name	
Bauherr: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Netz AG Regionalbereich Mitte 489-96-F11 13C-96-F11 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm, 30.03.2012 -gez. I.V. R. Witzel- Ort, Datum, Unterschrift 05.08.2016 gez. I.V. R. Witzel		gepr. 02/2011 Hofmann bearb. 02/2011 Jesenhans gepr. 02/2011 Stielich	
Plan-Nr.: 3.1 Genehmigungsplanung		Ursprung: Blattgr.: 297x1160 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Str 3657, km 2,400 - 2,650 Bohr- und Sondierprofile			
Maßstab: 1:100 l. W.		Bauwerksnummer Brückennr. Barcode	
Strecke: x		Kennzahl: x	