

Anlage 5

Massenschätzung Bau- und Abbruchabfälle

Anlage 5.1: Massenschätzung Erdaushub im Bauvorhaben Umbau Knoten Frankfurt(M)-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Bauwerk	Lage	Erdaushub (Abfallschlüssel 17 05 04, bei mineralischen Fremdbestandteilen >10 Vol.-%: 17 01)					
		Kubatur [m³]	Menge gesamt [t]	Oberboden [t]	Einstufung in LAGA-Klassen, Mengen in [t]		
		Z0	Z1.1	Z1.2	Z2	>Z2	
Kr/Bw Gleisdreieck (Bw-Nr. 2.1.1-2.1.2)	Km 6,4 der Strecke 3624	12.455	22.419		2.242	15.693	4.484
EÜ Golfstraße (Bw-Nr. 2.2)	Km 32,5+08 der Strecke 3520	18.895	34.011		9.565	13.397	
EÜ Güterzugrampe (Bw-Nr. 2.3)	Zw. Gleisdreieck und Bahnhof Ffm-Niederrad, ca. km 6,4 - 7,0 Str. 3624, ca. km 32,4 - 33,0 Str. 3520	16.580	29.844		3.150	21.960	
EÜ Adolf-Miersch-Straße (Bw-Nr. 2.4)	Km 33,2+00 der Strecke 3520	1.690	3.042		1.217	162	405
EÜ Goldsteinstraße (Bw-Nr. 2.5.1-2.5.3)	Km 33,6 der Strecke 3520	450	810			243	
EÜ Mainbrücke (Bw-Nr. 2.6)	Km 34,24 der Strecke 3520		0				
EÜ Guileutstraße (Bw-Nr. 2.7)	Km 34,5 der Strecke 3620	944	1.700			1.700	
Kr/Bw Guileuthof (Bw-Nr. 2.8)	Km 34,6 der Strecke 3620	3.250	5.850		738	4.005	
EÜ Ladesstraße (Bw 2.9)	Km 34,78 der Strecke 3620	3.111	5.600		729	1.461	
EÜ Schwanneimer Straße (Bw 2.10)	Km 34,0+58 der Strecke 3620		0				
Stützbauteile Goldsteinstraße (68 m) (Bw-Nr. 3.10)	Km 33,5+89 - km 33,6+57 der Strecke 3520	3.340	6.012		1.804	3.607	
Stützbauteile Stellwerk „Fa“ (Bw-Nr. 3.11)	Km 0,5+37 - km 0,6+11 der Strecke 3657		0				
Stützbauteile Aufenthaltsraum (Bw-Nr. 3.12)	Km 0,4+62 - km 0,3+60 der Strecke 3657	2.375	4.275		756	2.763	
Stützbauteile Ladesstraße (Bw 3.13)	Bei km 35,2+00 der Strecke 3520; Km 0,0+17 - km 0,3+30 der Strecke 3657	6.410	11.538		2.308	6.922	
Stützbauteile zwischen den Strecken 3520 und 3620	Km 34,910 - km 34,986 der Strecke 3520	1.230	2.214			2.214	
Stützbauteile an der Golfstraße	Km 5,077 - km 5,097 der Strecke 3683	645	1.161		581		
Stützbauteile an der Flughafenstraße	Bahnrechts: km 6,088 - km 6,155; bahnlinks: km 6,088 - km 6,170 der Strecke 3624	125	225			225	
Sickerbecken Adolf-Miersch-Str. Nord	km 33,3+00 der Strecke 3520	736	1.325		1.325		
Sickerbecken Adolf-Miersch-Str. Süd	km 33,1+00 der Strecke 3520	2.115	3.807		3.807		
Sickerbecken Golfstraße	km 32,7+00 der Strecke 3520	763	1.373		1.373		
Bahnkörper Strecke 3520		20.850	37.530		7.506	3.753	11.259
Bahnkörper Strecke 3683		3.917	7.051		1.184	592	1.184
Bahnkörper Strecke 3657		95.006	171.011		16.338	24.507	32.675
Umverlegung Parkplatz Gleisdreieck	Bahnkörper Niederrad - Stadion	174	313				313
Umverlegung Waldweg Waldfriedstraße - Golfstraße	Niederrad - Stadion	119	214		214		
Umverlegung Radweg zwischen Lyoner Str. und Golfstraße	Niederrad - Stadion	1.690	3.042		1.825	1.217	
Bahnkörper	Niederrad - Guileuthof	10.791	19.424	457	1.562	9.818	1.897
Straßenbauarbeiten	Hafenzufahrt Mainbrücke	650	1.170		1.170		
Straßenbauarbeiten	Rückbau Schwanneimer Str.	600	1.080			1.080	
Aushub für Kabeltrassen	Bahnkörper	4.947	8.905		1.781	5.343	1.781
	Summe	208.912	384.946	9.221	58.010	103.876	85.150

Anlage 5.2: Massenschätzung Bauschutt und Straßenaufbruch im Bauvorhaben Umbau Knoten Frankfurt(M)-Sportfeld, 2. AS

Bauwerk	Herkunft	Ausbau- asphalt (Abfall- schlüssel 17 03 02/ 17 03 01*) Menge [t]	Kubatur [m³]	Menge [t]	Z0/Z1 [t]	Z2 [t]	>Z2 [t]
EÜ Golfstraße	Widerlager und Flügel (Beton)		1.290	3.096	2.910	155	31
	Fundament		495	1.188	1.117	59	12
	Widerlager aus Mauerwerk, Abbruch WIB-Überbau		95	228	214	11	2
	Ausbauasphalt	1.000					
	Beton, Pflaster, sonstige Bauteile		75	180	180		
	Rückbau Gebäude Nordost (Baufeldfreimachung)		200	400	340	40	20
	Rückbau Gebäude Südost (Baufeldfreimachung)		125	250	213	25	13
	Widerlager (Beton)		60	144	135	7	1
	Beton, Pflaster		1	2	2		
	Widerlager		1.150	2.760	2.594	138	28
EÜ Ladestraße	Widerlager aus Beton		4	10	10		
	Ausbauasphalt	380					
EÜ Schwanheimer Str.	Widerlager aus Beton, Bodenplatte		2	5	5		
	Widerlager, Flügelwände z. T. Naturstein		112	269	253	13	3
	Überbau aus Beton und Stahlbeton, Überbau 1		63	151	151		
	Überbau aus Beton und Stahlbeton, Überbau 2		49	118	118		
	Rückbau Randkappe		5	12	12		
	Beton mit Schwarzanstrich		11	26			26
Schallschutzwand Strecke 3657 Kabelschächte und Kabelkanal	Ausbauasphalt	20					
			365	876	876		
				1.227	1.227		
	Summe	1.400	4.102	10.941	10.357	449	135