



Pegeldifferenzen
 Planfall (mit Lärmschutz) abzüglich Nullfall
 Beurteilungspegel Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

- ≤ -5,0 dB(A)
- 5,0 < ≤ -3,0 dB(A)
- 3,0 < ≤ -2,0 dB(A)
- 2,0 < ≤ -1,0 dB(A)
- 1,0 < ≤ -0,3 dB(A) Pegelminderung
- 0,3 < ≤ 0,3 dB(A)
- 0,3 < ≤ 1,0 dB(A) Pegelerhöhung
- 1,0 < ≤ 2,0 dB(A)
- 2,0 < ≤ 3,0 dB(A)
- 3,0 < dB(A)

UNGÜLTIG

Unterlage
 15.7.2.2

wird ersetzt durch
 Anlage 15.7.2.2b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 30.08.2013	Plan-Nr.:		
		Auftrag-Nr.:	10225-VVG-1	
			Datum	Name
		gez.	2013-08	En
	bearb.	2013-08	En	
	gepr.	2013-08	Fz	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.08.2013 gez. I. V. R. Ditzgen	Planzeichen:		
		Planart: Genehmigungsplanung		
		Blattgr.: 740 x 297 mm		
		Maßstab:		
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Gesamtlärsituation inklusive Fluglärm - DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtlärsituation im Nachtzeitraum Vergleich des Planfalls inklusive aktivem Schallschutz zum Nullfall			1:5.000	
			Anlage 2.2	
Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3657	x 0,000 - 4,070	x		

Blatt 1
 1 Bl.