



Pegeldifferenzen
 Planfall (mit Lärmschutz) abzüglich Nullfall
 Beurteilungspegel Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

- 5,0 < -3,0 dB(A)
- 3,0 < -2,0 dB(A)
- 2,0 < -1,0 dB(A)
- 1,0 < -0,3 dB(A) Pegelminderung
- 0,3 < 0,3 dB(A)
- 0,3 < 1,0 dB(A) Pegelerhöhung
- 1,0 < 2,0 dB(A)
- 2,0 < 3,0 dB(A)
- 3,0 < dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Emission Straße
- Lichtzeichenanlage
- Emission Tram

UNGÜLTIG

Unterlage
 15.7.2.1

wird ersetzt durch
 Anlage 15.7.2.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de	Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 30.08.2013	Plan-Nr.:	10225-VVG-1
		Auftrag-Nr.:	10225-VVG-1
		Datum	Name
		gez.	2013-08 En
		bearb.	2013-08 En
		gepr.	2013-08 Fz
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-MI-PL Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.08.2013 gez. i. V. R. Ditzén	Planzeichen:	
		Planart:	Genehmigungsplanung
		Blattgr.:	740 x 297 mm
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Gesamtlärsituation inklusive Fluglärm - DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtlärsituation im Tagzeitraum Vergleich des Planfalls inklusive aktivem Schallschutz zum Nullfall		Maßstab:	1:5.000
		Anlage 2.1	
Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingstberg (Str. 3657)	

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3657	x 0,000 - 4,070	x