



**Beurteilungspegel**  
Verkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005-1

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe  
Isophonen: 6,3 m über Gelände (1.Obergeschoss)  
Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

- ≤ 35 dB(A)
- 35 < ≤ 40 dB(A): OW Reine Wohngebiete
- 40 < ≤ 45 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
- 45 < ≤ 50 dB(A): OW Mischgebiete
- 50 < ≤ 55 dB(A): OW Kern-, Gewerbegebiete
- 55 < ≤ 60 dB(A)
- 60 < ≤ 65 dB(A)
- 65 < dB(A)

**UNGÜLTIG**

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Emission Straße
- Lichtzeichenanlage
- Emission Tram

Unterlage  
15.7.1.2

wird ersetzt durch  
Anlage 15.7.1.2b

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
Nur zur Information

Auftragnehmer: <b>FRITZ GmbH</b> BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 30.08.2013		Plan-Nr.: 10225-VVG-1	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.08.2013		Datum   Name 2013-08   En 2013-08   En 2013-08   Fz	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung Gesamtverkehrslärsituation inklusive Fluglärm <b>SCHALLIMMISSIONSPLAN -</b> Gesamtlärsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen				Planzeichen: Genehmigungsplanung 740 x 297 mm	
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3657)				Maßstab: 1:5.000 Anlage 1.2 Blatt 1 1 Bl.	
Strecke 3657 x		Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070 x		Kennzahl x	

