



Beurteilungspegel
Verkehrslärm, beurteilt nach DIN 18005-1

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe
Isophonen: 6,3 m über Gelände (1.Obergeschoss)
Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

- 45 < ≤ 50 dB(A): OW Feine Wohngebiete
- 50 < ≤ 55 dB(A): OW Allgemeine Wohngebiete
- 55 < ≤ 60 dB(A): OW Mischgebiete
- 60 < ≤ 65 dB(A): OW Kern-, Gewerbegebiete
- 65 < ≤ 70 dB(A)
- 70 < ≤ 75 dB(A)
- 75 < dB(A)

- Emission Schiene bestehende Gleise
- Emission Schiene neue Gleise
- Lärmschutzwand
- Emission Straße
- Lichtzeichenanlage
- Emission Tram

UNGÜLTIG

Unterlage
15.7.1.1

wird ersetzt durch
Anlage 15.7.1.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer: FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI Fehlheimer Straße 24 · 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 · Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Planverfasser: gez. Peter Fritz Einhausen, den 30.08.2013		Plan-Nr.: 10225-VVG-1	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LBV-Mi-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 30.08.2013 gez. i. V. R. Ditzgen		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung Gesamtverkehrslärm-situation inklusive Fluglärm SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtlärm-situation im Tagzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen					
Maßstab: 1:5.000					
Anlage 1.1					
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingberg (Str. 3657)					
Strecke 3657 x		Bestands-Kilometer 0,000 - 4,070 x		Kennzahl x	