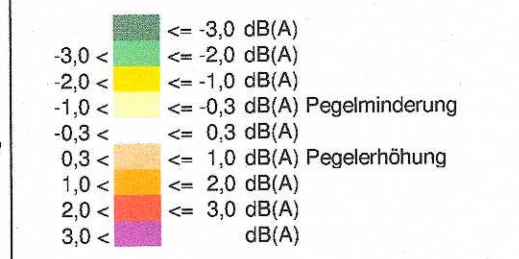


**Pegeldifferenzen**  
 Planfall (mit Lärmschutz) abzüglich Nullfall  
 Beurteilungspegel Tag (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)



- Schienen
- - - Straßen
- Signalanlage
- Straßenbahn
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Nur zur Information

Anlage 15.7.2.2b

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
 Nur zur Information

Auftragnehmer:  Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: Darmstadt, den 28.10.2019		Plan-Nr.: 20109001-VVG-1									
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 2013-08</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>bearb. 2019-10</td> <td>enk</td> </tr> <tr> <td>gepr. 2019-10</td> <td>jm</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 2013-08	enk	bearb. 2019-10	enk	gepr. 2019-10	jm
Datum	Name												
gez. 2013-08	enk												
bearb. 2019-10	enk												
gepr. 2019-10	jm												
Bauherr:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-Mi-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte LNP-Mi-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.10.2019 gez. I. V. R. Ditzen		Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanning Blattgr.: 740 x 297 mm									
<p><b>Schalltechnische Untersuchung</b>          zur Ermittlung und Beurteilung der          Gesamtverkehrslärmsituation inklusive Fluglärm</p> <p><b>- DIFFERENZLÄRMKARTE -</b>          Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum</p> <p>Vergleich des Planfalls (inkl. aktivem Schallschutz) zum Nullfall</p>													
Maßstab: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1:5.000</div>													
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3620)													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Bestands-Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3620</td> <td>x 0,000 - 4,070</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>						Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	3620	x 0,000 - 4,070	x		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl											
3620	x 0,000 - 4,070	x											
Anlage 15.7.2.2b <span style="float: right;">Blatt 1 1 Bl.</span>													