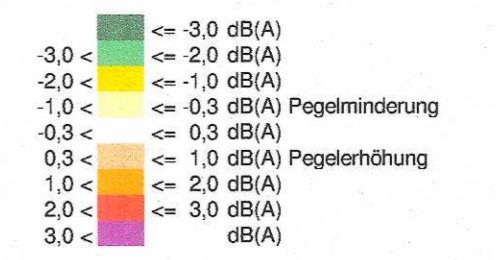


Pegeldifferenzen
 Planfall (mit Lärmschutz) abzüglich Nullfall
 Beurteilungspegel Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)



- Schienen
- Straßen
- Signalanlage
- Straßenbahn
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Nur zur Information

Anlage 15.7.2.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 Nur zur Information

Auftragnehmer: Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de	Planverfasser: Darmstadt, den 28.10.2019	Plan-Nr.:		
		20108001-VVG-1		
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-Mi-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Mitte LNP-Mi-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.10.2019 gez. i. V. R. Ditzel	Dateum	Name	
		gez.	2013-08	enk
		bearb.	2019-10	enk
Planzeichen:		gepr.	2019-10	jm
Planart:		Genehmigungsplanung		
Blattgr.:		740 x 297 mm		
Maßstab:		1:5.000		
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärmsituation inklusive Fluglärm - DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum Vergleich des Planfalls (inkl. aktivem Schallschutz) zum Nullfall		Anlage 15.7.2.1b		
Projekt:		Umbau Knoten Fm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Fm Abzweig Guteuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3620)		
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3620	x 0,000 - 4,070	x		
		Blatt 1		
		1 Bl.		