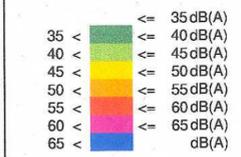


Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände



- Schienen
- Straßen
- Signalanlage
- Straßenbahn
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Nur zur Information

Anlage 15.7.1.2b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Plan-Nr.:
KREBS + KIEFER FRITZ AG		20108001-VVG-1
Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de	Darmstadt, den 28.10.2019	Datum Name
		gez. 2013-08 enk
		bearb. 2019-10 enk
		gepr. 2019-10 jm

Bauherr:	Planung:	Planzeichen:
DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main	DB Netz AG Regionalbereich Mitte LNG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.10.2019 gez. i. V. R. Ditzten	Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm

Schalltechnische Untersuchung
zur Ermittlung und Beurteilung der
Gesamtverkehrslärmsituation inklusive Fluglärm
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen

Maßstab:	Blatt 1
1:5.000	1 Bl.
Anlage 15.7.1.2b	

Projekt: **Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe**
Fim Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3620)

Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl
3620 x	0,000 - 4,070 x	