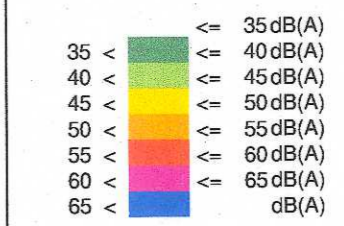


**Beurteilungspegel**  
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände



- Schienen
- - - Straßen
- Signalanlage
- Straßenbahn
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Nur zur Information

Anlage 15.7.1.2b

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
Nur zur Information

Auftragnehmer: <b>KREBS + KIEFER</b> <b>FRITZ AG</b> Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: Darmstadt, den 28.10.2019		Plan-Nr.: 20108001-VVG-1	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Regionalbereich Mitte LMG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.10.2019 gez. i. V. R. Ditzten		Datum Name gez. 2013-08 enk bearb. 2019-10 enk gepr. 2019-10 jm	
Planzeichen: Planart: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm				Maßstab: 1:5.000	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärsituation inklusive Fluglärm - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärsituation im Nachtzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen				Anlage 15.7.1.2b Blatt 1 1 Bl.	
Projekt: <b>Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe</b> Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3620)					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3620		x 0,000 - 4,070		x	

Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3620		x 0,000 - 4,070		x	