



Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
Immissionshöhe: 6,3 m über Gelände

45 <	↕	45 dB(A)
50 <	↕	50 dB(A)
55 <	↕	55 dB(A)
60 <	↕	60 dB(A)
65 <	↕	65 dB(A)
70 <	↕	70 dB(A)
75 <	↕	75 dB(A)

- Schienen
- - - Straßen
- Signalanlage
- Straßenbahn
- Lärmschutzwand
- Immissionsort

Nur zur Information

Anlage 15.7.1.1b

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
Nur zur Information

Auftragnehmer: KREBS+KIEFER FRITZ AG Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt Tel. +49 6151 885-383 - Fax +49 6251 885-220 www.kuk.de		Planverfasser: Darmstadt, den 28.10.2019		Plan-Nr.: 20108001-VVG-1	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-Mil.D.FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Planung: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte LMG-Mil-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main Frankfurt / Main, den 28.10.2019		Datum: 2013-08 Name: enk bearb.: 2019-10 enk gepr.: 2019-10 jm	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNP-Mil.D.FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main		Darmstadt, den 28.10.2019		Planzeichen: Genehmigungsplanung Blattgr.: 740 x 297 mm	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärsituation inklusive Fluglärm - SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärsituation im Tagzeitraum Prognose-Planfall mit Schallschutzmaßnahmen				Maßstab: 1:5.000	
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim-Pfingsberg (Str. 3620)				Anlage 15.7.1.1b Blatt 1 1 Bl.	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl			
3620	x 0,000 - 4,070	x			