

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung
Nur zur Information

Umbau Knoten Frankfurt(M) - Sportfeld
2. Ausbaustufe

Eisenbahnstrecken:

- Strecke 3683 (Ffm) Abzw Kleyerstr., W2 - Flugh - Kelsterbach, W27, S-Bahn
km 4,0+20 bis 5,0+90
- Strecke 3520 Mainz Hbf - Frankfurt (Main) Hbf
km 31,2+40 bis 34,4+25
- Strecke 3657 (Ffm) Abzw Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg
km 0,5+06 bis 3,8+70
- Strecke 3620 Frankfurt Niederrad, W630 - Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W3/4
km 34,4+50 bis 34,6+00
- Strecke 3624 Frankfurt Louisa, W920 - Frankfurt Niederrad, W623
km 6,1+10 bis 8,0+57
- Strecke 3650 Ffm Stadion, W525 - Frankfurt (Main) Süd
km 31,3+50 bis 31,9+50

Eingereicht durch
DB ProjektBau GmbH Netz AG
Regionalbereich Mitte
~~I.BV-MI-P(L)~~ I.NG-MI-F S(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. Ditzen

Frankfurt (M), den ~~31.10.2019~~ 24.06.2020

Inhalt Anlage 15c

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
15.1c - geändert	Schalltechnische Untersuchung	
15.1.1.1b ersetzt durch 15.1.1.1c	Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.2b ersetzt durch 15.1.1.2c	Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.3b ersetzt durch 15.1.1.3c	Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.2.1b ersetzt durch 15.1.2.1c	Schallimmissionsplan - Tag, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
15.1.2.2b ersetzt durch 15.1.2.2c	Schallimmissionsplan - Nacht, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
15.1.2.3b ersetzt durch 15.1.2.3c	Konfliktplan - Nacht, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
15.1a	Schalltechnische Untersuchung	
15.1.1.1	Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.1a	Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.2	Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.2a	Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.3	Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.1.3a	Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
15.1.2.1	Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Tag	1:5.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
15.1.2.1a	Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Tag	1:5.000
15.1.2.2	Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Nacht	1:5.000
15.1.2.2a	Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Nacht	1:5.000
15.1.2.3	Konfliktplan mit aktivem Schallschutz, Nacht	1:5.000
15.1.2.3a	Konfliktplan mit aktivem Schallschutz, Nacht	1:5.000
15.1.3.a	Schalltechnische Untersuchung, Ergänzende Stellungnahme auf Grund des geänderten Schallschutzkonzeptes an Wohngebäuden am Paul-Gerhard-Ring	
15.2b – neu ersetzt Anlage 15.2	Erschütterungstechnische Endzustand	
15.2 wird ersetzt durch Anlage 15.2b	Erschütterungstechnische Untersuchung betriebsbedingte Einwirkungen (Textteil und Anhänge)	
15.2.1a - neu	Messbericht - Erschütterungen	
15.2.2b - neu	Erschütterungstechnische Untersuchung	
15.3 wird ersetzt durch Anlage 15.6b-neu	Schalltechnische Untersuchung Einwirkungen während der Bauphase (Textteil und Anhänge)	
15.3.1	Übersichtslageplan	1:5.000
15.3.1a	Übersichtslageplan	1:5.000
15.4	Erschütterungstechnische Untersuchung – Einwirkungen während der Bauphase (Textteil und Anhänge)	

15.5	Schalltechnische Untersuchung –IRA Innenreinigungsanlage	
15.6b – neu ersetzt durch 15.6c – neu	Schalltechnische Untersuchung – Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschmissionen	
15.7c – geändert	Gesamtlärmgutachten (Textteil und Anhänge)	
15.7.1.1b - neu	SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.1.2b - neu	SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000
15.7.2.1b - neu	DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.2.2b - neu	DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000
15.7 ergänzt	Schalltechnische Untersuchung- Gesamtverkehrslärmmissionen zzgl. Anhänge	1:5.000
15.7.1.1	SCHALLIMMISSIONSPLAN – Gesamtverkehrs- lärmsituation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.1.2	SCHALLIMMISSIONSPLAN – Gesamtverkehrs- lärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000
15.7.2.1	DIFFERENZLÄRMKARTE – Gesamtverkehrslärm- situation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.2.2	DIFFERENZLÄRMKARTE – Gesamtverkehrs- lärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000