

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
**3. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

**Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung**  
**Nur zur Information**

**Umbau Knoten Frankfurt(M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**

**Eisenbahnstrecken:**

- Strecke 3683 (Ffm) Abzw Kleyerstr., W2 - Flugh - Kelsterbach, W27, S-Bahn  
km 4,0+20 bis 5,0+90
- Strecke 3520 Mainz Hbf - Frankfurt (Main) Hbf  
km 31,2+40 bis 34,4+25
- Strecke 3657 (Ffm) Abzw Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg  
km 0,5+06 bis 3,8+70
- Strecke 3620 Frankfurt Niederrad, W630 - Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W3/4  
km 34,4+50 bis 34,6+00
- Strecke 3624 Frankfurt Louisa, W920 - Frankfurt Niederrad, W623  
km 6,1+10 bis 8,0+57
- Strecke 3650 Ffm Stadion, W525 - Frankfurt (Main) Süd  
km 31,3+50 bis 31,9+50

Eingereicht durch  
**DB ProjektBau GmbH** Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
~~I.BV-MI-P(L)~~ I.NG-MI-F S(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

gez. Ditzen

---

Frankfurt (M), den ~~31.10.2019~~ 24.06.2020

### Inhalt Anlage 15c

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<b>15.1c - geändert</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>	
<del>15.1.1.1b</del> ersetzt durch 15.1.1.1c	Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.1.2b</del> ersetzt durch 15.1.1.2c	Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.1.3b</del> ersetzt durch 15.1.1.3c	Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.2.1b</del> ersetzt durch 15.1.2.1c	Schallimmissionsplan - Tag, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.2.2b</del> ersetzt durch 15.1.2.2c	Schallimmissionsplan - Nacht, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.2.3b</del> ersetzt durch 15.1.2.3c	Konfliktplan - Nacht, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
<b>15.1a</b>	<del>Schalltechnische Untersuchung</del>	
<del>15.1.1.1</del>	<del>Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.1.1a</del>	<del>Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.1.2</del>	<del>Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.1.2a</del>	<del>Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.1.3</del>	<del>Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.1.3a</del>	<del>Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.2.1</del>	<del>Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Tag</del>	<del>1:5.000</del>

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<del>15.1.2.1a</del>	<del>Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Tag</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.2.2	Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Nacht	1:5.000
<del>15.1.2.2a</del>	<del>Schallimmissionsplan mit aktivem Schallschutz, Nacht</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.2.3</del>	<del>Konfliktplan mit aktivem Schallschutz, Nacht</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.1.2.3a</del>	<del>Konfliktplan mit aktivem Schallschutz, Nacht</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.3.a	Schalltechnische Untersuchung, Ergänzende Stellungnahme auf Grund des geänderten Schallschutzkonzeptes an Wohngebäuden am Paul-Gerhard-Ring	
<b>15.2b – neu ersetzt Anlage 15.2</b>	<b>Erschütterungstechnische Endzustand</b>	
<b>15.2 wird ersetzt durch Anlage 15.2b</b>	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung betriebsbedingte Einwirkungen (Textteil und Anhänge)</b>	
15.2.1a - neu	Messbericht - Erschütterungen	
15.2.2b - neu	Erschütterungstechnische Untersuchung	
<b>15.3 wird ersetzt durch Anlage 15.6b-neu</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung Einwirkungen während der Bauphase (Textteil und Anhänge)</b>	
15.3.1	Übersichtslageplan	1:5.000
15.3.1a	Übersichtslageplan	1:5.000
15.4	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung – Einwirkungen während der Bauphase (Textteil und Anhänge)</b>	

<b>15.5</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung –IRA</b> Innenreinigungsanlage	
<del>15.6b – neu</del> ersetzt durch 15.6c – neu	<b>Schalltechnische Untersuchung</b> – Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschmissionen	
<b>15.7c – geändert</b>	<b>Gesamtlärmgutachten</b> (Textteil und Anhänge)	
15.7.1.1b - neu	SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.1.2b - neu	SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000
15.7.2.1b - neu	DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.2.2b - neu	DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000
15.7 ergänzt	Schalltechnische Untersuchung- Gesamtverkehrslärmmissionen zzgl. Anhänge	1:5.000
15.7.1.1	SCHALLIMMISSIONSPLAN – Gesamtverkehrs- lärmsituation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.1.2	SCHALLIMMISSIONSPLAN – Gesamtverkehrs- lärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000
15.7.2.1	DIFFERENZLÄRMKARTE – Gesamtverkehrslärm- situation im Tagzeitraum	1:5.000
15.7.2.2	DIFFERENZLÄRMKARTE – Gesamtverkehrs- lärmsituation im Nachtzeitraum	1:5.000