



- Gebäude
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Linienschallquelle

UNGÜLTIG

- Beurteilungspegel**
Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
- = 35 dB(A)
 - = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
 - = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
 - = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
 - = 55 dB(A)
 - = 60 dB(A)
 - = 65 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

12.10.2018; Bericht Nr. 20106001-ABS-1-ABS-1
DB ProjektBau GmbH
Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schritt 7 im Nachtzeitraum (20:00 - 07:00 Uhr)

Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

ANHANG 5.7.2