



- Gebäude
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Linienschallquelle
- BE-Fläche

UNGÜLTIG

- Beurteilungspegel**  
Baulärm, beurteilt nach AVV Baulärm
- = 35 dB(A)
  - = 40 dB(A): IRW (vorwiegend Wohnen)
  - = 45 dB(A): IRW (gemischte Nutzung)
  - = 50 dB(A): IRW (vorwiegend Anlagen)
  - = 55 dB(A)
  - = 60 dB(A)
  - = 65 dB(A)

**KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

12.10.2018; Bericht Nr. 20109001-ABS-1-ABS-1  
DB ProjektBau GmbH  
Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

**SCHALLIMMISSIONSPLAN**  
Schritt 5 im Nachtzeitraum (22:00 - 07:00 Uhr)

