



Schallmessungen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

UNGÜLTIG



K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulärm C-Bearbeitung (2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx)2.1 Rückbau erdnaheer Bauteile

Anhang 2.1 Rückbau erdnaheer Bauteile

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAe} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B []	[h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WA} [dB(A)]	K_I [dB]
Kettenbagger mit Spitzmeißel Abbruch erdberührender Bauteile (vgl. HLUG, Heft 2)	113,9	1	13,0	50	6,5	5	0	108,9	7,7
Kettenbagger mit Tieflöffelausrüstung Baggerarbeiten (vgl. HLUG, Heft 2)	106,3	1	13,0	60	7,8	5	0	101,3	1,8
Radlader Lader beläd LKW (vgl. HLUG, Heft 2)	107	1	13,0	60	7,8	5	0	102,0	5,7

zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	$L_{WA} = 110,3$ dB(A)	zzgl. $K_I = 7,7$ dB(A)
Gesamt-Schalleistungspegel	$L_{WA,ges} = 118,0$ dB(A)	

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WA}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 8.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung

Anhang 2.2 Rückbau Überbau

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAe} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B []	[h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WA} [dB(A)]	K_I [dB]
Bagger mit Zange Zerkleinern und zerschlagen von Stahlbeton (vgl. HLFU, Heft 247)	105	1	13,0	60	7,8	5	0	100,0	6,3
Presslufthammer Betonplatte wird bearbeitet (vgl. HLFU, Heft 247)	113	1	13,0	15	2,0	10	0	103,0	1,5
Mobilbagger LKW wird mit sandigem Boden beladen (vgl. HLUG, Heft 2)	101	1	13,0	60	7,8	5	0	96,0	4,5

	$L_{WA,r} = 105,3$ dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I = 1,5$ dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges} = 106,8$ dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r}$	beurteilter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r,ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 9.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung



K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulaerm C Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.3 Verbau

Anhang 2.3 Verbauarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAe}	N	T_E	T_B	K	K_T	L_{WAf}	K_I	
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	
Zweiwegebagger mit Anbaugerät Einvibrieren von Stahlträgern (vgl. Datenblatt)	112,3	1	13,0	50	6,5	5	0	107,3	1,4

							$L_{WAf} = 107,3$ dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen							zzgl. $K_I = 1,4$ dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel							$L_{WAf,ges} = 108,7$ dB(A)

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAe}	N	T_E	T_B	K	K_T	L_{WAf}	K_I	
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	
Zweiwegebagger mit Anbaugerät Einvibrieren von Stahlträgern (vgl. Datenblatt)	112,3	1	11,0	50	5,5	5	0	107,3	1,4

							$L_{WAf} = 107,3$ dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen							zzgl. $K_I = 1,4$ dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel							$L_{WAf,ges} = 108,7$ dB(A)

Maximaler Schallleistungspegel							$L_{WAF,max} = 118,6$ dB(A)
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	-----------------------------

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung

K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulärm C Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.4 Rodungsarbeiten

Anhang 2.4 Rodungsarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAe} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B []	[h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WA} [dB(A)]	K_I [dB]
Häcksler Holzschnitzler (z.B. GH -CH2500ZAPF, ERCO) (vgl. Datenblatt)	104	1	13,0	40	5,2	5	0	99,0	0
Benzinmotorsäge (z.B. MS 201 C-M, STIHL) (vgl. Datenblatt)	112	1	13,0	40	5,2	5	0	107,0	0
Radlader LKW-Beladung mit weichem Material (vgl. HLUG, Heft 2)	104,1	1	13,0	60	7,8	5	0	99,1	4

	$L_{WA,r}$ = 108,2 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. K_I = 0,0 dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges}$ = 108,2 dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r}$	beurteilter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r,ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung

K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulaerm C Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.5 Flachgründung

Anhang 2.5 Flachgründung

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAe} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B []	[h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WA} [dB(A)]	K_I [dB]
Transportmischer Transportmischer in Einsatzfunktion (vgl. HLFU, Heft 247)	99,1	1	13,0	60	7,8	5	0	94,1	0,9
Betonpumpe DA3 Bauteil wird hergestellt (vgl. HLFU, Heft 247)	103,7	1	13,0	50	6,5	5	0	98,7	2,9
Rüttelplatte Verdichten des Unterbaus zur Erstellung der Gründung (vgl. HLUG, Heft 2)	107,8	1	13,0	15	2,0	10	0	97,8	1,9

	$L_{WA,r} = 102,0$ dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I = 2,9$ dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,r,ges} = 104,9$ dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r}$	beurteilter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r,ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulärm C Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.6 Pfahlgründung

Anhang 2.6 Pfahlgründung / Bohrpfähle

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAe} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B []	[h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WA} [dB(A)]	K_I [dB]
Transportmischer Transportmischer in Einsatzfunktion (vgl. HLFU, Heft 247)	99,1	1	13,0	61	7,9	5	0	94,1	0,9
Betonpumpe DA3 Bauteil wird hergestellt (vgl. HLFU, Heft 247)	103,7	1	13,0	50	6,5	5	0	98,7	2,9
Bohrgerät Bohrloch erstellen (vgl. HLFU, Heft 247)	110,2	1	13,0	19	2,5	10	3	103,2	3,3
Kettenbagger mit Tieflöfelausrüstung Materialtransport (vgl. HLUG, Heft 2)	97,9	1	13,0	19	2,5	10	0	87,9	3,1

	$L_{WA,r} =$	105,0 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	3,3 dB(A)
Gesamt-Schalleistungspegel	$L_{WA,r,ges} =$	108,3 dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r}$	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,r,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schallleistung

K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulärm C: Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.7 Rückbau Schiene

Anhang 2.7 Rückbau Schiene

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAe} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B []	[h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WA} [dB(A)]	K_I [dB]
Zweiwegebagger Materialtransport (vgl. HLUG, Heft 2)	102,6	1	13,0	50	6,5	5	0	97,6	4
Schientrennschleifgerät Schienen trennen (vgl. Akustik 11, Anlage B.21)	114	1	13,0	10	1,3	10	0	104,0	2

	$L_{WA} = 104,9$ dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I = 2,0$ dB(A)
Gesamt-Schallleistungspegel	$L_{WA,ges} = 106,9$ dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schallleistungspegel [dB(A)]
L_{WA}	beurteilter Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WA,ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel [dB(A)]
$L_{WAF,max}$	Maximaler Schallleistungspegel
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulaerm C Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.8 Oberbau Schiene

Anhang 2.8 Oberbau Schiene

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAe}	N	T_E	T_B	K	K_T	L_{WAf}	K_I	
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[]	[h]	[dB]	[dB]	[dB]	
Stopfmaschine Schotter verdichten (vgl. Störschallkataster der DB)	111	1	13,0	50	6,5	5	0	106,0	0

$$L_{WAf} = 106,0 \text{ dB(A)}$$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen zzgl. $K_I = 0,0 \text{ dB(A)}$

Gesamt-Schalleistungspegel $L_{WAf,ges} = 106,0 \text{ dB(A)}$

Beurteilungszeitraum Nacht (20:00 Uhr bis 07:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAe}	N	T_E	T_B	K	K_T	L_{WAf}	K_I	
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[]	[h]	[dB]	[dB]	[dB]	
Stopfmaschine schotter verdichten (vgl. Störschallkataster der DB)	111	1	11,0	50	5,5	5	0	106,0	0

$$L_{WAf} = 106,0 \text{ dB(A)}$$

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen zzgl. $K_I = 0,0 \text{ dB(A)}$

Gesamt-Schalleistungspegel $L_{WAf,ges} = 106,0 \text{ dB(A)}$

Maximaler Schalleistungspegel $L_{WAF,max} = 111,0 \text{ dB(A)}$

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

Anhang 2.9 Baustraße Adolf-Miersch-Straße

Baustellenlogistik

			$L_{WA,1h}$	N	n	$L_{WA,r}$
			dB(A)	[-]	[]	dB(A)
An- und Abfahrten	Tag	13 h	63	50	3,85	68,9
	Nacht	11 h	63	2	0,18	55,6

Abkürzungen

- $L_{WA,1h}$ Schalleistungspegel bezogen auf 1 m Weegelement und 1 Kfz pro Stunde:
 $L_{WA,1h} = 63$ dB(A), gemäß Heft 3 Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie;
 $L_{WA,1h} = 56$ dB(A), gemäß der Formel auf Seite 20 Heft 3 Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen für leichte Lkw mit $v = 30$ km/h;
 $L_{WA,1h} = 48$ dB(A), gemäß RLS 90 für Pkw mit $v = 30$ km/h; Steigung / Gefälle 5 ; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB
- $L_{WA,r}$ beurteilter, längenbezogener Schalleistungspegel
- N Anzahl der Lkw in der Beurteilungszeit
- n Anzahl der Lkw je Stunde Betriebszeit der Beurteilungszeit

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung



K: B Projekte 2010 8001-Knoten Sportfeld C-Bearbeitung 01 Baulaerm C Bearbeitung [2018-Emissionen Baubetrieb.xlsx]2.10 Baustraßen a-Bhf-NI

Anhang 2.10 Baustraße alter Bahnhof Niederrad

Baustellenlogistik

			$L_{WA,1h}$ dB(A)	N [-]	n []	L_{WAR} dB(A)
An- und Abfahrten	Tag	13 h	63	20	1,54	64,9
	Nacht	11 h	63	2	0,18	55,6

Abkürzungen

$L_{WA,1h}$ Schalleistungspegel bezogen auf 1 m Weegelement und 1 Kfz pro Stunde:
 $L_{WA,1h} = 63$ dB(A), gemäß Heft 3 Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie;
 $L_{WA,1h} = 56$ dB(A), gemäß der Formel auf Seite 20 Heft 3 Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen für leichte Lkw mit $v = 30$ km/h;
 $L_{WA,1h} = 48$ dB(A), gemäß RLS 90 für Pkw mit $v = 30$ km/h; Steigung / Gefälle 5 ; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

L_{WAR} beurteilter, längenbezogener Schalleistungspegel

N Anzahl der Lkw in der Beurteilungszeit

n Anzahl der Lkw je Stunde Betriebszeit der Beurteilungszeit

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Spalte	Beschreibung
Fass	Untersuchte Gebäudefassade
Stock	Untersuchte Geschossebene
Lr, Verkehr	Beurteilungspegel der Vorbelastung aus Schienen- und Straßenverkehr
IRW (AVV)	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm
dL	Differenz zwischen dem Beurteilungspegel des Verkehrslärms und des gebietsspezifischen Immissionsrichtwerts nach AVV Baulärm
Korrekturwert	Auf Grund der Vorbelastung des Verkehrslärms anzuwendende Korrektur
IRW*	Aus der Vorbelastung des Verkehrslärms resultierende erhöhte Immissionsrichtwerte zur Beurteilung der Baumaßnahmen nach AVV Baulärm

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 1 - Am Poloplatz 15 Gebietsnutzung: AU												
○	EG	64,3	62,2	60	45	4,3	17,2	-	5,0	60,0	52,5	
	1.OG	65,0	62,8	60	45	5,0	17,8	2,0	5,0	62,5	52,5	
IP 2 - Bürgermeister-Menzer-Haus A Gebietsnutzung: SOK												
○	EG	63,8	61,1	45	35	18,8	26,1	5,0	5,0	52,5	47,5	
	1.OG	64,0	61,5	45	35	19,0	26,5	5,0	5,0	52,5	47,5	
	2.OG	64,7	62,2	45	35	19,7	27,2	5,0	5,0	52,5	47,5	
IP 3 - Bürgermeister-Menzer-Haus A Gebietsnutzung: SOK												
○	EG	63,6	60,9	45	35	18,6	25,9	5,0	5,0	52,5	47,5	
	1.OG	64,3	61,6	45	35	19,3	26,6	5,0	5,0	52,5	47,5	
IP 4 - Bürgermeister-Menzer-Haus A Gebietsnutzung: SOK												
○	EG	62,9	60,2	45	35	17,9	25,2	5,0	5,0	52,5	47,5	
	1.OG	63,2	60,7	45	35	18,2	25,7	5,0	5,0	52,5	47,5	
	2.OG	63,3	61,0	45	35	18,3	26,0	5,0	5,0	52,5	47,5	
	3.OG	63,5	61,2	45	35	18,5	26,2	5,0	5,0	52,5	47,5	
	4.OG	64,2	62,0	45	35	19,2	27,0	5,0	5,0	52,5	47,5	
IP 5 - Am Poloplatz 4 Gebietsnutzung: SOB												
○	EG	62,6	60,7	55	-	7,6	-	2,0	-	57,5	-	
SW	EG	62,2	60,9	60	45	2,2	15,9	-	5,0	60,0	52,5	
○	1.OG	62,8	60,8	55	-	7,8	-	2,0	-	57,5	-	
SW	1.OG	63,3	62,4	60	45	3,3	17,4	-	5,0	60,0	52,5	
○	2.OG	62,9	61,0	55	-	7,9	-	2,0	-	57,5	-	
SW	2.OG	64,4	63,6	60	45	4,4	18,6	-	5,0	60,0	52,5	
○	3.OG	63,6	61,6	55	-	8,6	-	2,0	-	57,5	-	
IP 6 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,9	63,3	60	-	3,9	-	-	-	60,0	-	
IP 7 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,8	63,0	60	-	3,8	-	-	-	60,0	-	
IP 8 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,7	62,8	60	-	3,7	-	-	-	60,0	-	
IP 9 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,6	62,7	60	-	3,6	-	-	-	60,0	-	
IP 10 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,5	62,4	60	-	3,5	-	-	-	60,0	-	
IP 11 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,4	62,1	60	-	3,4	-	-	-	60,0	-	
IP 12 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,4	61,7	60	-	3,4	-	-	-	60,0	-	
IP 13 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,1	62,5	60	-	3,1	-	-	-	60,0	-	
IP 14 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,2	62,6	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-	
IP 15 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG												
	EG	63,2	62,5	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 16 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,4	62,5	60	-	3,4	-	-	-	60,0	-
IP 17 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,5	62,2	60	-	3,5	-	-	-	60,0	-
IP 18 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,2	61,6	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-
IP 19 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,7	61,7	60	-	2,7	-	-	-	60,0	-
IP 20 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,2	62,1	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-
IP 21 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,2	62,1	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-
IP 22 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,2	62,0	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-
IP 23 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,6	61,2	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 24 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,9	61,4	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-
IP 25 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,9	61,4	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-
IP 26 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,9	61,4	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-
IP 27 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,0	61,4	60	-	3,0	-	-	-	60,0	-
IP 28 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,9	61,3	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-
IP 29 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,8	61,1	60	-	2,8	-	-	-	60,0	-
IP 30 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,8	60,8	60	-	2,8	-	-	-	60,0	-
IP 31 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,7	60,5	60	-	2,7	-	-	-	60,0	-
IP 32 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,6	60,3	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 33 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,9	60,8	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-
IP 34 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,0	60,8	60	-	3,0	-	-	-	60,0	-
IP 35 - Kleingartenanlage Lyoner Stra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,9	60,6	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 37 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,4	60,9	60	-	3,4	-	-	-	60,0	-
IP 38 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,4	61,0	60	-	3,4	-	-	-	60,0	-
IP 39 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	64,1	61,3	60	-	4,1	-	-	-	60,0	-
IP 40 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	64,9	61,9	60	-	4,9	-	-	-	60,0	-
IP 42 - Hahnstraße 45 Gebietsnutzung: GE											
O	EG	61,1	59,0	65	50	-	9,0	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	62,2	60,0	65	50	-	10,0	-	2,0	65,0	52,5
IP 43 - Hahnstraße 49 Gebietsnutzung: GE											
O	EG	56,5	54,8	65	50	-	4,8	-	-	65,0	50,0
	1.OG	57,2	55,4	65	50	-	5,4	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	57,3	55,7	65	50	-	5,7	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	57,6	56,1	65	50	-	6,1	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	57,9	56,4	65	50	-	6,4	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	58,0	56,6	65	50	-	6,6	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	58,3	57,0	65	50	-	7,0	-	2,0	65,0	52,5
	7.OG	58,6	57,3	65	50	-	7,3	-	2,0	65,0	52,5
	8.OG	59,3	57,9	65	50	-	7,9	-	2,0	65,0	52,5
IP 45 - Hahnstraße 43d Gebietsnutzung: GI											
NO	2.OG	65,0	66,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	65,9	67,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	66,3	67,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	66,4	67,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	66,4	67,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	66,3	67,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	66,3	67,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	66,3	67,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 46 - Hahnstraße 43d Gebietsnutzung: GI											
NO	2.OG	65,4	66,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	66,1	67,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	66,4	67,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	66,5	67,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	66,5	67,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	66,4	67,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	66,4	67,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	66,4	67,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 47 - Hahnstraße 43d Gebietsnutzung: GI											
NO	2.OG	65,4	66,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	66,0	67,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	66,5	68,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	66,6	68,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	66,6	68,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	66,5	68,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	66,5	68,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	66,6	68,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 48 - Hahnstraße 43d Gebietsnutzung: GI											
NO	2.OG	65,9	67,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	66,4	67,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	66,7	68,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	66,7	68,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	66,7	68,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	66,6	68,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	66,6	68,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	66,6	68,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 49 - Hahnstraße 43d Gebietsnutzung: GI											
NO	2.OG	65,5	66,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	66,6	68,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	67,1	68,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	67,1	68,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	67,0	68,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	67,0	68,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	66,9	68,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	66,9	68,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 50 - Hahnstraße 35 Gebietsnutzung: GE											
O	EG	55,5	52,4	65	50	-	2,4	-	-	65,0	50,0
	1.OG	55,8	53,0	65	50	-	3,0	-	-	65,0	50,0
	2.OG	55,8	53,2	65	50	-	3,2	-	-	65,0	50,0
	3.OG	55,9	53,4	65	50	-	3,4	-	-	65,0	50,0
	4.OG	56,0	53,7	65	50	-	3,7	-	-	65,0	50,0
	5.OG	56,2	53,9	65	50	-	3,9	-	-	65,0	50,0
	6.OG	56,2	54,1	65	50	-	4,1	-	-	65,0	50,0
	7.OG	56,9	54,7	65	50	-	4,7	-	-	65,0	50,0
	8.OG	57,3	55,1	65	50	-	5,1	-	2,0	65,0	52,5
	9.OG	57,2	55,2	65	50	-	5,2	-	2,0	65,0	52,5
	10.OG	57,3	55,3	65	50	-	5,3	-	2,0	65,0	52,5
	11.OG	57,4	55,5	65	50	-	5,5	-	2,0	65,0	52,5
	12.OG	57,5	55,7	65	50	-	5,7	-	2,0	65,0	52,5
	13.OG	57,6	55,9	65	50	-	5,9	-	2,0	65,0	52,5
	14.OG	57,6	56,3	65	50	-	6,3	-	2,0	65,0	52,5
	15.OG	58,7	57,3	65	50	-	7,3	-	2,0	65,0	52,5
IP 51 - Hahnstraße 25 Gebietsnutzung: GE											
O	1.OG	61,5	59,3	65	50	-	9,3	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	62,4	60,6	65	50	-	10,6	-	5,0	65,0	55,0
	3.OG	63,1	61,6	65	50	-	11,6	-	5,0	65,0	55,0
	4.OG	63,3	62,0	65	50	-	12,0	-	5,0	65,0	55,0
	5.OG	63,1	62,0	65	50	-	12,0	-	5,0	65,0	55,0
	6.OG	63,0	62,1	65	50	-	12,1	-	5,0	65,0	55,0
	7.OG	63,1	62,3	65	50	-	12,3	-	5,0	65,0	55,0
	8.OG	63,4	62,9	65	50	-	12,9	-	5,0	65,0	55,0
	9.OG	64,3	64,1	65	50	-	14,1	-	5,0	65,0	55,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 52 - Goldsteinstraße 114 Gebietsnutzung: GI											
S	EG	71,2	67,6	70	70	1,2	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	70,9	67,5	70	70	0,9	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	70,6	67,3	70	70	0,6	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	70,2	67,1	70	70	0,2	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	69,8	66,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	68,7	66,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	68,4	66,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	68,1	66,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	67,9	66,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 53 - Goldsteinstraße 114 Gebietsnutzung: GI											
O	9.OG	65,4	66,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 54 - Hahnstraße 18 Gebietsnutzung: GE											
O	EG	58,6	58,4	65	50	-	8,4	-	2,0	65,0	52,5
IP 55 - Hahnstraße 14 Gebietsnutzung: WA											
O	EG	59,9	60,8	55	40	4,9	20,8	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	61,7	62,6	55	40	6,7	22,6	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 56 - Hahnstraße 7 Gebietsnutzung: WA											
O	EG	59,4	60,1	55	40	4,4	20,1	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	63,9	65,3	55	40	8,9	25,3	2,0	5,0	57,5	52,5
	2.OG	67,3	68,6	55	40	12,3	28,6	5,0	5,0	60,0	52,5
	3.OG	68,2	69,6	55	40	13,2	29,6	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 57 - Hahnstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
O	EG	63,5	64,6	55	40	8,5	24,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	67,9	69,0	55	40	12,9	29,0	5,0	5,0	60,0	52,5
	2.OG	68,9	70,3	55	40	13,9	30,3	5,0	5,0	60,0	55,0
	3.OG	69,0	70,4	55	40	14,0	30,4	5,0	5,0	60,0	55,0
IP 58 - Hahnstraße 3 Gebietsnutzung: WA											
O	EG	63,5	64,6	55	40	8,5	24,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	68,1	69,3	55	40	13,1	29,3	5,0	5,0	60,0	52,5
	2.OG	69,1	70,5	55	40	14,1	30,5	5,0	5,0	60,0	55,0
	3.OG	69,2	70,6	55	40	14,2	30,6	5,0	5,0	60,0	55,0
IP 59 - Kleingartenanlage Gutleutestr. 2 Gebietsnutzung: EG											
	EG	60,4	59,1	60	-	0,4	-	-	-	60,0	-
IP 60 - Kleingartenanlage Gutleutestr. 2 Gebietsnutzung: EG											
	EG	59,7	57,9	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 61 - Kleingartenanlage Gutleutestr. 2 Gebietsnutzung: EG											
	EG	59,8	57,5	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 62 - Kleingartenanlage Gutleutestr. 2 Gebietsnutzung: EG											
	EG	60,1	57,5	60	-	0,1	-	-	-	60,0	-
IP 63 - Kleingartenanlage Gutleutestr. 2 Gebietsnutzung: EG											
	EG	60,5	57,9	60	-	0,5	-	-	-	60,0	-
IP 64 - Kleingartenanlage Gutleutestr. 2 Gebietsnutzung: EG											
	EG	61,2	58,2	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 65 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	63,3	59,9	60	-	3,3	-	-	-	60,0	-
IP 66 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	60,5	58,8	60	-	0,5	-	-	-	60,0	-
IP 67 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	60,9	58,8	60	-	0,9	-	-	-	60,0	-
IP 68 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,0	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 69 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,7	59,4	60	-	1,7	-	-	-	60,0	-
IP 70 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,7	61,1	60	-	1,7	-	-	-	60,0	-
IP 71 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,3	60,3	60	-	1,3	-	-	-	60,0	-
IP 72 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	60,0	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 73 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,7	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 74 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,6	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 75 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,2	59,5	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-
IP 76 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,3	59,6	60	-	1,3	-	-	-	60,0	-
IP 77 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,5	59,7	60	-	1,5	-	-	-	60,0	-
IP 78 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,3	60,4	60	-	1,3	-	-	-	60,0	-
IP 79 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,2	60,2	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-
IP 80 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	60,0	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 81 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,9	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 82 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,8	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 83 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,7	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 84 - Kleingartenanlage Gutleutestr.		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,2	59,6	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 85 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,2	59,6	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-
IP 86 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,4	59,6	60	-	1,4	-	-	-	60,0	-
IP 87 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,3	60,2	60	-	2,3	-	-	-	60,0	-
IP 88 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,2	60,1	60	-	2,2	-	-	-	60,0	-
IP 89 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,0	60,1	60	-	2,0	-	-	-	60,0	-
IP 90 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,8	59,9	60	-	1,8	-	-	-	60,0	-
IP 91 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,6	59,7	60	-	1,6	-	-	-	60,0	-
IP 92 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	64,7	61,7	60	-	4,7	-	-	-	60,0	-
IP 93 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,6	60,3	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 94 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,5	59,8	60	-	1,5	-	-	-	60,0	-
IP 95 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,6	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 96 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	64,3	61,3	60	-	4,3	-	-	-	60,0	-
IP 97 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,7	60,2	60	-	2,7	-	-	-	60,0	-
IP 98 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	62,0	59,8	60	-	2,0	-	-	-	60,0	-
IP 99 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,5	59,6	60	-	1,5	-	-	-	60,0	-
IP 100 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	61,1	59,4	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-
IP 101 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	60,9	59,4	60	-	0,9	-	-	-	60,0	-
IP 102 - Kleingartenanlage Gutleutestr		Gebietsnutzung: EG									
	EG	60,6	59,2	60	-	0,6	-	-	-	60,0	-
IP 110 - Kleingartenanlage Kleyerstra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	58,6	58,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 112 - Kleingartenanlage Kleyerstra		Gebietsnutzung: EG									
	EG	59,1	58,5	60	-	-	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 113 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	59,2	58,6	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 114 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	59,3	58,9	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 115 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	59,4	59,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 116 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	59,3	59,1	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 117 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	59,1	59,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 118 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	57,5	56,6	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 119 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,0	57,1	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 120 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,4	57,5	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 121 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,5	57,6	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 122 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,6	57,9	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 123 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,7	58,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 124 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,8	58,2	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 125 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,8	58,3	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 126 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,8	58,4	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 127 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,8	58,5	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 128 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG												
	EG	58,7	58,4	60	-	-	-	-	-	60,0	-	
IP 129 - Schwanheimer StraÙe 119 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	60,5	61,0	55	40	5,5	21,0	2,0	5,0	57,5	50,0	
	1.OG	62,1	62,8	55	40	7,1	22,8	2,0	5,0	57,5	50,0	
	2.OG	64,3	65,3	55	40	9,3	25,3	2,0	5,0	57,5	52,5	
IP 130 - Schwanheimer StraÙe 152 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	59,6	58,6	55	40	4,6	18,6	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	60,2	59,2	55	40	5,2	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5	
	2.OG	60,7	59,5	55	40	5,7	19,5	2,0	5,0	57,5	47,5	
	3.OG	61,2	59,9	55	40	6,2	19,9	2,0	5,0	57,5	47,5	
	4.OG	62,2	60,9	55	40	7,2	20,9	2,0	5,0	57,5	50,0	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 131 - Schwanheimer Straße 115 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,6	56,7	55	40	2,6	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,5	57,7	55	40	3,5	17,7	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,9	59,1	55	40	4,9	19,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,9	60,7	55	40	5,9	20,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	61,8	62,0	55	40	6,8	22,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	5.OG	63,1	63,4	55	40	8,1	23,4	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 132 - Schwanheimer Straße Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,4	56,5	55	40	2,4	16,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,4	58,5	55	40	4,4	18,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 133 - Schwanheimer Straße Gebietsnutzung: WA											
SW	1.OG	61,0	61,8	55	40	6,0	21,8	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	63,1	64,2	55	40	8,1	24,2	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 134 - Donnersbergstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	57,5	55	40	2,7	17,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,4	58,2	55	40	3,4	18,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,5	59,0	55	40	4,5	19,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 135 - Donnersbergstraße 12 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	57,7	55	40	2,7	17,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,4	58,4	55	40	3,4	18,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,4	59,1	55	40	4,4	19,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 136 - Donnersbergstraße 16 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	57,8	55	40	2,7	17,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,4	58,5	55	40	3,4	18,5	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	59,1	55	40	4,3	19,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 137 - Donnersbergstraße 20 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,6	57,8	55	40	2,6	17,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,3	58,5	55	40	3,3	18,5	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	59,2	55	40	4,3	19,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 138 - Donnersbergstraße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,6	57,7	55	40	2,6	17,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,0	58,3	55	40	3,0	18,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,2	59,2	55	40	4,2	19,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 139 - Donnersbergstraße 26 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,5	58,6	55	40	3,5	18,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,9	59,1	55	40	3,9	19,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	59,5	55	40	4,6	19,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 140 - Donnersbergstraße 30 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,4	58,6	55	40	3,4	18,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,9	59,2	55	40	3,9	19,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	59,6	55	40	4,6	19,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 141 - Donnersbergstraße 34 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,5	58,8	55	40	3,5	18,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,0	59,3	55	40	4,0	19,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,7	59,8	55	40	4,7	19,8	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 142 - Donnersbergstraße 338 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,7	59,1	55	40	3,7	19,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,3	59,7	55	40	4,3	19,7	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,0	60,2	55	40	5,0	20,2	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 143 - Donnersbergstraße 42 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,9	59,5	55	40	3,9	19,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	60,1	55	40	4,5	20,1	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	60,3	60,5	55	40	5,3	20,5	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 144 - Donnersbergstraße 46 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,2	59,8	55	40	4,2	19,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,8	60,5	55	40	4,8	20,5	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	60,5	60,9	55	40	5,5	20,9	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 145 - Donnersbergstraße 50 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,4	60,1	55	40	4,4	20,1	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,2	60,8	55	40	5,2	20,8	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	60,8	61,2	55	40	5,8	21,2	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 146 - Donnersbergstraße 52 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,4	60,2	55	40	4,4	20,2	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,2	61,0	55	40	5,2	21,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	60,9	61,4	55	40	5,9	21,4	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 147 - Donnersbergstraße 54 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,5	60,3	55	40	4,5	20,3	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,3	61,1	55	40	5,3	21,1	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,0	61,5	55	40	6,0	21,5	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 148 - Donnersbergstraße 56 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,5	60,3	55	40	4,5	20,3	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,4	61,2	55	40	5,4	21,2	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,1	61,6	55	40	6,1	21,6	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 149 - Donnersbergstraße 58 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,6	60,4	55	40	4,6	20,4	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,6	61,4	55	40	5,6	21,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,3	61,8	55	40	6,3	21,8	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 150 - Donnersbergstraße 60 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,6	60,4	55	40	4,6	20,4	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,6	61,4	55	40	5,6	21,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,5	61,9	55	40	6,5	21,9	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 151 - Donnersbergstraße 62 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,4	60,2	55	40	4,4	20,2	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,3	61,2	55	40	5,3	21,2	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,4	61,8	55	40	6,4	21,8	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 152 - Kalmitstraße 28 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	58,2	59,6	55	40	3,2	19,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,8	61,3	55	40	4,8	21,3	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	61,6	62,5	55	40	6,6	22,5	2,0	5,0	57,5	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 153 - Goldsteinstraße 110 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	65,5	63,6	55	40	10,5	23,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	67,0	65,3	55	40	12,0	25,3	5,0	5,0	60,0	52,5
	2.OG	67,2	65,8	55	40	12,2	25,8	5,0	5,0	60,0	52,5
	3.OG	67,2	66,1	55	40	12,2	26,1	5,0	5,0	60,0	52,5
	4.OG	67,9	67,6	55	40	12,9	27,6	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 154 - Goldsteinstraße 108 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	63,0	60,7	55	40	8,0	20,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	63,4	61,7	55	40	8,4	21,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	63,6	62,1	55	40	8,6	22,1	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	63,6	62,3	55	40	8,6	22,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	64,5	64,0	55	40	9,5	24,0	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 155 - Goldsteinstraße 106 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	63,3	60,5	55	40	8,3	20,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	63,1	60,7	55	40	8,1	20,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	62,9	60,7	55	40	7,9	20,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	63,0	60,8	55	40	8,0	20,8	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	63,5	61,7	55	40	8,5	21,7	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 156 - Goldsteinstraße 137 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	61,1	58,4	55	40	6,7	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,5	59,1	55	40	6,5	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	59,2	55	40	6,3	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,3	59,2	55	40	6,3	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,4	59,7	55	40	6,4	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	62,1	61,1	55	40	7,1	21,1	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 157 - Goldsteinstraße 139 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	61,3	58,8	55	40	6,3	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,0	59,9	55	40	7,0	19,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,3	60,4	55	40	7,3	20,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,2	60,4	55	40	7,2	20,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	62,3	61,0	55	40	7,3	21,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	5.OG	63,0	62,3	55	40	8,0	22,3	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 158 - Goldsteinstraße 141 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	62,5	60,0	55	40	7,5	20,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,9	61,7	55	40	8,9	21,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	64,4	62,7	55	40	9,4	22,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	64,5	62,9	55	40	9,5	22,9	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	64,6	63,7	55	40	9,6	23,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	5.OG	65,4	65,2	55	40	10,4	25,2	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 159 - Goldsteinstraße 143 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	67,9	66,3	55	40	12,9	26,3	5,0	5,0	60,0	52,5
	1.OG	68,7	68,5	55	40	13,7	28,5	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 160 - Goldsteinstraße 143 Gebietsnutzung: WA											
S	1.OG	64,3	65,8	55	40	9,3	25,8	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 161 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG											
	EG	60,7	61,6	60	-	0,7	-	-	-	60,0	-
IP 162 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG											
	EG	60,7	61,7	60	-	0,7	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 163 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	60,8	61,8	60	-	0,8	-	-	-	60,0	-	
IP 164 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	60,7	61,5	60	-	0,7	-	-	-	60,0	-	
IP 165 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	60,5	61,3	60	-	0,5	-	-	-	60,0	-	
IP 166 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	60,7	61,4	60	-	0,7	-	-	-	60,0	-	
IP 167 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	60,6	61,5	60	-	0,6	-	-	-	60,0	-	
IP 168 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	60,9	61,7	60	-	0,9	-	-	-	60,0	-	
IP 169 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	61,0	61,9	60	-	1,0	-	-	-	60,0	-	
IP 170 - Kleingartenanlage Jugenheime Gebietsnutzung: EG												
	EG	61,1	62,5	60	-	1,1	-	-	-	60,0	-	
IP 175 - Goldsteinstraße 133 Gebietsnutzung: MI												
W	EG	59,0	59,7	60	45	-	14,7	-	5,0	60,0	50,0	
	1.OG	59,5	60,1	60	45	-	15,1	-	5,0	60,0	52,5	
	2.OG	59,7	60,4	60	45	-	15,4	-	5,0	60,0	52,5	
	3.OG	61,1	61,6	60	45	1,1	16,6	-	5,0	60,0	52,5	
IP 176 - Jugenheimer Straße 72 Gebietsnutzung: WR												
W	EG	58,6	59,7	50	35	8,6	24,7	2,0	5,0	52,5	45,0	
	1.OG	59,0	60,0	50	35	9,0	25,0	2,0	5,0	52,5	45,0	
	2.OG	59,4	60,2	50	35	9,4	25,2	2,0	5,0	52,5	47,5	
	3.OG	60,1	60,9	50	35	10,1	25,9	5,0	5,0	55,0	47,5	
	4.OG	61,4	62,2	50	35	11,4	27,2	5,0	5,0	55,0	47,5	
IP 177 - Jugenheimer Straße 70 Gebietsnutzung: WR												
W	EG	58,6	59,8	50	35	8,6	24,8	2,0	5,0	52,5	45,0	
	1.OG	59,0	60,1	50	35	9,0	25,1	2,0	5,0	52,5	47,5	
	2.OG	59,4	60,4	50	35	9,4	25,4	2,0	5,0	52,5	47,5	
	3.OG	60,2	61,2	50	35	10,2	26,2	5,0	5,0	55,0	47,5	
	4.OG	61,6	62,5	50	35	11,6	27,5	5,0	5,0	55,0	47,5	
IP 178 - Jugenheimer Straße 68 Gebietsnutzung: WR												
W	EG	58,7	59,9	50	35	8,7	24,9	2,0	5,0	52,5	45,0	
	1.OG	59,1	60,2	50	35	9,1	25,2	2,0	5,0	52,5	47,5	
	2.OG	59,5	60,5	50	35	9,5	25,5	2,0	5,0	52,5	47,5	
	3.OG	60,4	61,4	50	35	10,4	26,4	5,0	5,0	55,0	47,5	
	4.OG	61,7	62,7	50	35	11,7	27,7	5,0	5,0	55,0	47,5	
IP 179 - Jugenheimer Straße 66 Gebietsnutzung: WR												
W	EG	59,4	60,4	50	35	9,4	25,4	2,0	5,0	52,5	47,5	
	1.OG	59,7	60,7	50	35	9,7	25,7	2,0	5,0	52,5	47,5	
	2.OG	60,1	61,0	50	35	10,1	26,0	5,0	5,0	55,0	47,5	
	3.OG	61,2	62,2	50	35	11,2	27,2	5,0	5,0	55,0	47,5	
	4.OG	62,2	63,4	50	35	12,2	28,4	5,0	5,0	55,0	47,5	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 180 - Jugendheimer Straße 65 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	59,7	60,6	50	35	9,7	25,6	2,0	5,0	52,5	47,5
	1.OG	60,2	61,1	50	35	10,2	26,1	5,0	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,5	61,4	50	35	10,5	26,4	5,0	5,0	55,0	47,5
	3.OG	61,6	62,7	50	35	11,6	27,7	5,0	5,0	55,0	47,5
	4.OG	62,6	63,9	50	35	12,6	28,9	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 181 - Melibocusstraße 54 Gebietsnutzung: KiTa											
W	EG	59,8	60,6	55	-	4,8	-	-	-	55,0	-
	1.OG	60,9	61,7	55	-	5,9	-	2,0	-	57,5	-
IP 182 - Kinderzentrum Melibocusstraße Gebietsnutzung: WR											
S	EG	58,3	58,5	50	35	8,3	23,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	58,6	59,0	50	35	8,6	24,0	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	59,0	59,5	50	35	9,0	24,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	59,8	60,5	50	35	9,8	25,5	2,0	5,0	52,5	47,5
	4.OG	61,1	61,4	50	35	11,1	26,4	5,0	5,0	55,0	47,5
	5.OG	62,1	62,6	50	35	12,1	27,6	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 183 - Melibocusstraße 70 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	58,5	58,2	50	35	8,5	23,2	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	58,7	58,8	50	35	8,7	23,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	59,1	59,3	50	35	9,1	24,3	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	59,9	60,4	50	35	9,9	25,4	2,0	5,0	52,5	47,5
	4.OG	61,1	61,2	50	35	11,1	26,2	5,0	5,0	55,0	47,5
	5.OG	62,3	62,8	50	35	12,3	27,8	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 184 - Melibocusstraße 76 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	59,4	58,5	50	35	9,4	23,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	59,7	59,1	50	35	9,7	24,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	60,2	59,9	50	35	10,2	24,9	5,0	5,0	55,0	45,0
	3.OG	60,7	60,7	50	35	10,7	25,7	5,0	5,0	55,0	47,5
	4.OG	61,8	61,5	50	35	11,8	26,5	5,0	5,0	55,0	47,5
	5.OG	62,8	62,9	50	35	12,8	27,9	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 185 - Melibocusstraße 84 Gebietsnutzung: WR											
SO	EG	65,2	62,3	50	35	15,2	27,3	5,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	65,8	62,8	50	35	15,8	27,8	5,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	65,9	62,9	50	35	15,9	27,9	5,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	66,1	63,2	50	35	16,1	28,2	5,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	66,3	63,6	50	35	16,3	28,6	5,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	66,5	64,6	50	35	16,5	29,6	5,0	5,0	57,5	47,5
IP 186 - Heinrich-Seliger-Straße 43 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	59,4	58,3	55	40	4,4	18,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	58,8	55	40	4,5	18,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	59,2	55	40	4,8	19,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,3	60,2	55	40	5,3	20,2	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	61,8	62,0	55	40	6,8	22,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	5.OG	62,7	63,0	55	40	7,7	23,0	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 187 - Heinrich-Seliger-Straße 89 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	59,3	57,9	55	40	4,3	17,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	58,6	55	40	4,5	18,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,7	59,1	55	40	4,7	19,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,2	59,8	55	40	5,2	19,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,3	61,0	55	40	6,3	21,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	5.OG	62,2	62,1	55	40	7,2	22,1	2,0	5,0	57,5	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 188 - Heinrich-Seliger-Straße 83 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	59,1	56,6	55	40	4,1	16,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	57,2	55	40	4,5	17,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	57,6	55	40	4,6	17,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,0	58,0	55	40	5,0	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,4	58,6	55	40	5,4	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,6	61,1	55	40	6,6	21,1	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 189 - Heinrich-Seliger-Straße 69 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	60,0	59,5	55	40	5,0	19,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	60,3	55	40	5,6	20,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,2	60,9	55	40	6,2	20,9	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	61,9	61,5	55	40	6,9	21,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	62,2	62,1	55	40	7,2	22,1	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 190 - Heinrich-Seliger-Straße 75 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,2	59,2	55	40	3,2	19,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	60,3	55	40	4,5	20,3	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	60,2	61,1	55	40	5,2	21,1	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	60,8	61,7	55	40	5,8	21,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	61,9	62,4	55	40	6,9	22,4	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 191 - Heinrich-Seliger-Straße 75 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,1	58,0	55	40	3,1	18,0	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,9	58,9	55	40	3,9	18,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	59,6	55	40	4,6	19,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,5	60,4	55	40	5,5	20,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	61,3	61,1	55	40	6,3	21,1	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 192 - Paul-Gerhardt-Ring 64 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,7	60,4	55	40	2,7	20,4	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	61,6	64,5	55	40	6,6	24,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	63,2	65,8	55	40	8,2	25,8	2,0	5,0	57,5	52,5
	3.OG	64,0	66,3	55	40	9,0	26,3	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	65,8	67,8	55	40	10,8	27,8	5,0	5,0	60,0	52,5
	5.OG	67,2	69,0	55	40	12,2	29,0	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 193 - Paul-Gerhardt-Ring 66 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	59,3	55	40	1,8	19,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,6	60,9	55	40	3,6	20,9	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	61,8	64,3	55	40	6,8	24,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	63,1	65,6	55	40	8,1	25,6	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	64,2	66,2	55	40	9,2	26,2	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 194 - Paul-Gerhardt-Ring 68 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,6	60,9	55	40	3,6	20,9	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	61,4	64,0	55	40	6,4	24,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	62,7	65,2	55	40	7,7	25,2	2,0	5,0	57,5	52,5
	3.OG	63,4	65,7	55	40	8,4	25,7	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	65,0	66,7	55	40	10,0	26,7	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 195 - Paul-Gerhardt-Ring 70 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,2	59,8	55	40	2,2	19,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,1	62,9	55	40	5,1	22,9	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,8	64,5	55	40	6,8	24,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,7	65,1	55	40	7,7	25,1	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	64,0	65,8	55	40	9,0	25,8	2,0	5,0	57,5	52,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 196 - Paul-Gerhardt-Ring 72 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,2	60,0	55	40	2,2	20,0	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,2	63,3	55	40	5,2	23,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	62,0	64,9	55	40	7,0	24,9	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,8	65,3	55	40	7,8	25,3	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	64,0	66,0	55	40	9,0	26,0	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 197 - Paul-Gerhardt-Ring 74 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,1	59,9	55	40	2,1	19,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	62,3	55	40	4,5	22,3	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	61,9	64,8	55	40	6,9	24,8	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,6	65,2	55	40	7,6	25,2	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	63,9	65,9	55	40	8,9	25,9	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 198 - Paul-Gerhardt-Ring 76 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,1	60,5	55	40	3,1	20,5	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,8	63,6	55	40	5,8	23,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	62,4	65,2	55	40	7,4	25,2	2,0	5,0	57,5	52,5
	3.OG	63,3	65,7	55	40	8,3	25,7	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 199 - Paul-Gerhardt-Ring 78 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	60,4	55	40	2,8	20,4	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	61,0	64,2	55	40	6,0	24,2	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,8	64,7	55	40	6,8	24,7	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,5	65,0	55	40	7,5	25,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	63,8	65,7	55	40	8,8	25,7	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 200 - Paul-Gerhardt-Ring 80 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	60,5	55	40	2,8	20,5	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	61,1	64,3	55	40	6,1	24,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,8	64,6	55	40	6,8	24,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,5	65,0	55	40	7,5	25,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	63,8	65,7	55	40	8,8	25,7	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 201 - Paul-Gerhardt-Ring 82 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	60,3	55	40	2,8	20,3	-	5,0	55,0	50,0
	1.OG	60,9	64,0	55	40	5,9	24,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,8	64,6	55	40	6,8	24,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,5	65,0	55	40	7,5	25,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	63,8	65,7	55	40	8,8	25,7	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 202 - Paul-Gerhardt-Ring 84 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	59,9	55	40	2,6	19,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,3	63,2	55	40	5,3	23,2	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	61,8	64,6	55	40	6,8	24,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	62,5	64,9	55	40	7,5	24,9	2,0	5,0	57,5	50,0
	4.OG	63,9	65,6	55	40	8,9	25,6	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 203 - Paul-Gerhardt-Ring 86 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,7	60,0	55	40	2,7	20,0	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,8	61,8	55	40	4,8	21,8	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	62,3	64,8	55	40	7,3	24,8	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	63,0	65,2	55	40	8,0	25,2	2,0	5,0	57,5	52,5
	4.OG	64,1	65,9	55	40	9,1	25,9	2,0	5,0	57,5	52,5
IP 204 - Schwanheimer Straße 140 Gebietsnutzung: MI											
SW	EG	59,5	57,7	60	45	-	12,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,9	58,7	60	45	0,9	13,7	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 205 - Schwanheimer Straße 142				Gebietsnutzung: MI							
W	EG	59,1	56,7	60	45	-	11,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,9	57,6	60	45	-	12,6	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	60,5	58,1	60	45	0,5	13,1	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	61,4	58,9	60	45	1,4	13,9	-	5,0	60,0	50,0
IP 206 - Niederräder Ufer 51				Gebietsnutzung: MI							
W	EG	60,6	58,0	60	45	0,6	13,0	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	61,9	59,1	60	45	1,9	14,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 207 - Im Mainfeld 42				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	58,9	55,5	55	40	3,9	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,5	57,0	55	40	5,5	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,9	57,6	55	40	5,9	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,1	58,1	55	40	6,1	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,1	58,2	55	40	6,1	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,0	58,2	55	40	6,0	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	6.OG	61,0	58,2	55	40	6,0	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	7.OG	61,0	58,2	55	40	6,0	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	8.OG	60,4	57,8	55	40	5,4	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	9.OG	60,4	58,0	55	40	5,4	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	10.OG	60,4	58,0	55	40	5,4	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	11.OG	60,5	58,1	55	40	5,5	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	12.OG	60,5	58,2	55	40	5,5	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	13.OG	60,4	58,2	55	40	5,4	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	14.OG	60,4	58,2	55	40	5,4	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	15.OG	60,4	58,3	55	40	5,4	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	16.OG	60,5	58,4	55	40	5,5	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
17.OG	60,9	58,8	55	40	5,9	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 208 - Im Mainfeld 40				Gebietsnutzung: WA							
W	EG	56,5	53,8	55	40	1,5	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,9	55,1	55	40	2,9	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,6	55,7	55	40	3,6	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	56,6	55	40	4,7	16,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,2	57,1	55	40	5,2	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	59,9	56,9	55	40	4,9	16,9	-	5,0	55,0	47,5
	6.OG	60,4	57,3	55	40	5,4	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	7.OG	60,6	57,4	55	40	5,6	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	8.OG	60,7	57,5	55	40	5,7	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	9.OG	60,7	57,6	55	40	5,7	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	10.OG	60,8	57,6	55	40	5,8	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	11.OG	60,7	57,6	55	40	5,7	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	12.OG	60,7	57,6	55	40	5,7	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	13.OG	60,7	57,6	55	40	5,7	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	14.OG	60,7	57,7	55	40	5,7	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	15.OG	60,7	57,7	55	40	5,7	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	16.OG	60,7	57,8	55	40	5,7	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
17.OG	61,0	58,1	55	40	6,0	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 209 - Im Mainfeld 51											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,1	52,7	55	40	0,1	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	53,5	55	40	0,8	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	54,5	55	40	2,1	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,2	54,8	55	40	2,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	55,1	55	40	2,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	58,0	55,8	55	40	3,0	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	6.OG	58,6	56,3	55	40	3,6	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 210 - Im Mainfeld 25											
Gebietsnutzung: WA											
W	1.OG	53,0	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,9	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	52,5	55	40	1,0	12,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 211 - Im Mainfeld 48											
Gebietsnutzung: WA											
W	1.OG	52,7	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,9	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 213 - Im Mainfeld 23											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,6	46,0	55	40	-	6,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	57,4	54,2	55	40	2,4	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,7	54,5	55	40	2,7	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,3	55,1	55	40	3,3	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,8	55,5	55	40	3,8	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	59,2	55,9	55	40	4,2	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	6.OG	59,5	56,2	55	40	4,5	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	7.OG	59,7	56,4	55	40	4,7	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	8.OG	59,7	56,4	55	40	4,7	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	9.OG	59,7	56,4	55	40	4,7	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	10.OG	59,8	56,4	55	40	4,8	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	11.OG	59,8	56,5	55	40	4,8	16,5	-	5,0	55,0	47,5
	12.OG	59,8	56,5	55	40	4,8	16,5	-	5,0	55,0	47,5
	13.OG	59,8	56,6	55	40	4,8	16,6	-	5,0	55,0	47,5
	14.OG	59,8	56,6	55	40	4,8	16,6	-	5,0	55,0	47,5
	15.OG	59,9	56,7	55	40	4,9	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	16.OG	59,9	56,8	55	40	4,9	16,8	-	5,0	55,0	47,5
	17.OG	59,9	56,9	55	40	4,9	16,9	-	5,0	55,0	47,5
	18.OG	60,0	57,0	55	40	5,0	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	19.OG	60,2	57,3	55	40	5,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 214 - Im Mainfeld 21											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,4	55,2	55	40	3,4	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,8	55,6	55	40	3,8	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	56,0	55	40	4,3	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,8	56,4	55	40	4,8	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,2	56,7	55	40	5,2	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,4	56,9	55	40	5,4	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	6.OG	60,5	57,0	55	40	5,5	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	7.OG	60,6	57,0	55	40	5,6	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	8.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	9.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	10.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	11.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	12.OG	60,5	57,1	55	40	5,5	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	13.OG	60,5	57,0	55	40	5,5	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	14.OG	60,5	57,0	55	40	5,5	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	15.OG	60,4	57,0	55	40	5,4	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	16.OG	60,4	57,0	55	40	5,4	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	17.OG	60,4	57,1	55	40	5,4	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	18.OG	60,7	57,4	55	40	5,7	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 215 - Im Mainfeld 19											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,8	55,4	55	40	3,8	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	56,3	55	40	4,8	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,2	56,7	55	40	5,2	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,7	57,0	55	40	5,7	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,8	57,2	55	40	5,8	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	6.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	7.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	8.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	9.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	10.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	11.OG	60,8	57,2	55	40	5,8	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	12.OG	60,8	57,2	55	40	5,8	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	13.OG	60,7	57,2	55	40	5,7	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	14.OG	60,7	57,1	55	40	5,7	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	15.OG	60,7	57,1	55	40	5,7	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	16.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	17.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	18.OG	60,8	57,4	55	40	5,8	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 216 - Im Mainfeld 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,5	55,0	55	40	3,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,1	55,6	55	40	4,1	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	56,0	55	40	4,6	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,0	56,4	55	40	5,0	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,5	56,8	55	40	5,5	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	6.OG	60,9	57,1	55	40	5,9	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	7.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	8.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	9.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	10.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	11.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	12.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	13.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	14.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	15.OG	60,8	57,2	55	40	5,8	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	16.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	17.OG	60,7	57,1	55	40	5,7	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	18.OG	60,7	57,1	55	40	5,7	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	19.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	20.OG	60,6	57,0	55	40	5,6	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	21.OG	60,7	57,2	55	40	5,7	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 217 - Schwanheimer Straße 104 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,2	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,6	52,3	55	40	0,6	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,3	53,2	55	40	1,3	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,9	54,0	55	40	1,9	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,3	54,7	55	40	2,3	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	58,1	55,8	55	40	3,1	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 218 - Schwanheimer Straße 102 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,3	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,3	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,7	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,4	52,0	55	40	0,4	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,4	53,4	55	40	1,4	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,3	54,5	55	40	2,3	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	57,5	54,9	55	40	2,5	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 219 - Schwanheimer Straße 100 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	51,2	47,3	55	40	-	7,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,6	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,9	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,4	52,0	55	40	0,4	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,1	53,1	55	40	1,1	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,2	54,3	55	40	2,2	14,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 220 - Schwanheimer Straße 107 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	54,6	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,7	53,9	55	40	1,7	13,9	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 221 - Schwanheimer Straße 105 Gebietsnutzung: WA												
N	EG	53,2	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	54,1	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	54,9	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	55,8	53,1	55	40	0,8	13,1	-	5,0	55,0	45,0	
	4.OG	57,2	54,4	55	40	2,2	14,4	-	5,0	55,0	45,0	
IP 222 - Schwanheimer Straße 103 Gebietsnutzung: WA												
N	EG	52,5	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	53,0	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	54,0	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	56,5	53,4	55	40	1,5	13,4	-	5,0	55,0	45,0	
IP 223 - Schwanheimer Straße 103a Gebietsnutzung: WA												
W	EG	54,0	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	55,0	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0	
IP 224 - Schwanheimer Straße 101 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	52,2	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	54,7	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0	
IP 225 - Schwanheimer Straße 94 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	53,3	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	54,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	55,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	56,8	53,6	55	40	1,8	13,6	-	5,0	55,0	45,0	
IP 226 - Schwanheimer Straße 92 Gebietsnutzung: WA												
S	1.OG	53,6	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5	
	2.OG	55,0	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	55,7	52,2	55	40	0,7	12,2	-	5,0	55,0	45,0	
	4.OG	56,3	53,1	55	40	1,3	13,1	-	5,0	55,0	45,0	
	5.OG	57,2	54,3	55	40	2,2	14,3	-	5,0	55,0	45,0	
IP 227 - Schwanheimer Straße 88 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	54,2	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	54,6	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	55,9	52,8	55	40	0,9	12,8	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	57,2	54,2	55	40	2,2	14,2	-	5,0	55,0	45,0	
IP 228 - Schwanheimer Straße 86 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	53,2	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	53,7	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	55,8	52,5	55	40	0,8	12,5	-	5,0	55,0	45,0	
IP 229 - Schwanheimer Straße 84 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	53,1	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	54,8	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0	
IP 230 - Schwanheimer Straße 93 Gebietsnutzung: WA												
N	EG	52,6	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	53,2	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5	
	2.OG	55,9	52,3	55	40	0,9	12,3	-	5,0	55,0	45,0	
IP 231 - Schwanheimer Straße 89 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	52,0	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	53,7	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	56,5	53,1	55	40	1,5	13,1	-	5,0	55,0	45,0	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 232 - Schwanheimer Straße 85 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,5	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,0	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	56,0	52,5	55	40	1,0	12,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 233 - Schwanheimer Straße 83 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,4	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,9	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 234 - Schwanheimer Straße 81 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,9	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,6	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 235 - Schwanheimer Straße 82 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	54,1	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,8	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	53,6	55	40	1,7	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,0	54,0	55	40	2,0	14,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 236 - Schwanheimer Straße 80 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,8	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,2	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 237 - Schwanheimer Straße 76 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,0	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,6	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	52,1	55	40	0,4	12,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 238 - Schwanheimer Straße 74 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,1	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,1	51,3	55	40	0,1	11,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 239 - Schwanheimer Straße 72 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	50,5	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,4	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
IP 240 - Schwanheimer Straße 75 Gebietsnutzung: WA											
W	1.OG	53,5	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,1	53,2	55	40	1,1	13,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 241 - Schwanheimer Straße 73 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	50,6	46,9	55	40	-	6,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,3	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 242 - Schwanheimer Straße 71 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,0	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,6	52,2	55	40	0,6	12,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 243 - Schwanheimer Straße 69 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,3	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,1	51,5	55	40	0,1	11,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 244 - Schwanheimer Straße 67 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,3	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,4	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 245 - Schwanheimer Straße 65 Gebietsnutzung: WA											
W	1.OG	52,3	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,6	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	52,8	55	40	1,0	12,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 247 - Schwanheimer Straße 70a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,4	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,2	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,1	52,1	55	40	0,1	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,8	52,9	55	40	0,8	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,1	53,3	55	40	1,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,7	53,8	55	40	1,7	13,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 248 - Schwanheimer Straße 68 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,3	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,7	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,1	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,6	52,6	55	40	0,6	12,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 249 - Donnersbergstraße 9 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,7	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	54,6	55	40	0,8	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,8	58,0	55	40	3,8	18,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 250 - Donnersbergstraße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,5	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	54,4	55	40	0,6	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	57,9	55	40	3,7	17,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 251 - Donnersbergstraße 13 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	54,4	55	40	0,6	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	58,1	55	40	3,7	18,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 252 - Donnersbergstraße 15 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,3	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,7	54,4	55	40	0,7	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,8	58,1	55	40	3,8	18,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 253 - Donnersbergstraße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,8	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	54,6	55	40	0,8	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	58,1	55	40	3,7	18,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 254 - Donnersbergstraße 19 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,8	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	54,6	55	40	0,8	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	58,2	55	40	3,7	18,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 255 - Donnersbergstraße 21 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	54,8	55	40	1,0	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,8	58,3	55	40	3,8	18,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 256 - Donnersbergstraße 23 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,3	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	55,3	55	40	1,1	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,6	58,2	55	40	3,6	18,2	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 257 - Donnersbergstraße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	54,0	55	40	-	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,6	55,9	55	40	1,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,7	58,4	55	40	3,7	18,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 258 - Donnersbergstraße 27 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,0	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	54,9	55	40	0,9	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,1	57,9	55	40	3,1	17,9	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,3	59,1	55	40	4,3	19,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 259 - Donnersbergstraße 29 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	54,8	55	40	0,9	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,2	58,1	55	40	3,2	18,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,4	59,3	55	40	4,4	19,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 260 - Donnersbergstraße 31 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	54,9	55	40	0,9	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,3	58,2	55	40	3,3	18,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,6	59,5	55	40	4,6	19,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 261 - Donnersbergstraße 33 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	55,0	55	40	1,1	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,4	58,4	55	40	3,4	18,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	59,8	55	40	4,7	19,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 262 - Donnersbergstraße 35 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,6	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	55,2	55	40	1,0	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,6	58,6	55	40	3,6	18,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,8	60,0	55	40	4,8	20,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 263 - Donnersbergstraße 37 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,5	54,2	55	40	-	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,5	56,2	55	40	1,5	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,9	59,0	55	40	3,9	19,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,0	60,3	55	40	5,0	20,3	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 264 - Trifelsstraße 22 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,8	53,7	55	40	-	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	55,3	55	40	0,5	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,5	57,4	55	40	2,5	17,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,1	58,7	55	40	4,1	18,7	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,6	59,9	55	40	5,6	19,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 265 - Trifelsstraße 20 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	54,4	55	40	-	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	56,8	55	40	2,3	16,8	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,5	58,3	55	40	3,5	18,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,7	59,4	55	40	4,7	19,4	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 266 - Trifelsstraße 18 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,9	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,8	53,9	55	40	-	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,8	56,2	55	40	1,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,2	58,1	55	40	3,2	18,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,4	59,2	55	40	4,4	19,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 267 - Trifelsstraße 16 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,3	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	53,8	55	40	0,5	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	55,7	55	40	1,4	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,9	57,8	55	40	2,9	17,8	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,0	58,8	55	40	4,0	18,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 268 - Trifelsstraße 14 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,3	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	53,8	55	40	0,3	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	55,7	55	40	1,4	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,8	57,6	55	40	2,8	17,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,8	58,4	55	40	3,8	18,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 269 - Trifelsstraße 12 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,4	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,4	54,0	55	40	0,4	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,5	55,8	55	40	1,5	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,8	57,5	55	40	2,8	17,5	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,8	58,3	55	40	3,8	18,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 270 - Trifelsstraße 10 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,8	52,8	55	40	-	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	54,3	55	40	0,5	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,6	56,0	55	40	1,6	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,7	57,5	55	40	2,7	17,5	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,7	58,2	55	40	3,7	18,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 271 - Trifelsstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	53,2	55	40	0,3	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	54,6	55	40	0,4	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	56,2	55	40	1,7	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,1	57,4	55	40	3,1	17,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 272 - Trifelsstraße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,0	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	53,7	55	40	1,0	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,2	55,0	55	40	1,2	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	56,4	55	40	1,9	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,3	57,5	55	40	3,3	17,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 273 - Trifelsstraße 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	53,7	55	40	0,9	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,2	55,6	55	40	2,2	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	56,9	56,4	55	40	1,9	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,5	57,6	55	40	3,5	17,6	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 274 - Trifelsstraße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,6	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	53,1	55	40	0,6	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,0	55,0	55	40	2,0	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	56,3	55	40	3,0	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,6	57,5	55	40	3,6	17,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 275 - Donnersbergstraße 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,4	53,7	55	40	0,4	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,5	55,2	55	40	1,5	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,3	56,7	55	40	2,3	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,4	58,0	55	40	3,4	18,0	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,5	58,9	55	40	4,5	18,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 276 - Donnersbergstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,1	52,9	55	40	0,1	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	53,9	55	40	0,9	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,6	54,9	55	40	1,6	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,5	56,1	55	40	2,5	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,2	57,8	55	40	4,2	17,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 277 - Donnersbergstraße 3 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,2	53,0	55	40	0,2	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	54,1	55	40	1,1	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,9	55,1	55	40	1,9	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,8	56,2	55	40	2,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,3	57,8	55	40	4,3	17,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 278 - Donnersbergstraße 1 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,5	53,3	55	40	0,5	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,4	54,2	55	40	1,4	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,2	55,3	55	40	2,2	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,0	56,3	55	40	3,0	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,5	57,7	55	40	4,5	17,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 279 - Kalmitstraße 9 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	68,5	65,0	55	40	13,5	25,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,4	65,1	55	40	13,4	25,1	5,0	5,0	60,0	52,5
	2.OG	68,0	64,9	55	40	13,0	24,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,6	64,8	55	40	12,6	24,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 280 - Kalmitstraße 7 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	68,6	64,9	55	40	13,6	24,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,5	64,8	55	40	13,5	24,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	68,0	64,6	55	40	13,0	24,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,6	64,6	55	40	12,6	24,6	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 281 - Kalmitstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	68,7	64,8	55	40	13,7	24,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,4	64,7	55	40	13,4	24,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,9	64,5	55	40	12,9	24,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,5	64,3	55	40	12,5	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 282 - Kalmitstraße 3 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	68,5	64,7	55	40	13,5	24,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,3	64,5	55	40	13,3	24,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,8	64,2	55	40	12,8	24,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,4	64,0	55	40	12,4	24,0	5,0	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 283 - Kalmitstraße 1											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	68,3	64,4	55	40	13,3	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,0	64,2	55	40	13,0	24,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,4	63,8	55	40	12,4	23,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,0	63,6	55	40	12,0	23,6	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 284 - Kalmitstraße 26											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,8	59,2	55	40	2,8	19,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,2	60,6	55	40	4,2	20,6	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	61,1	62,0	55	40	6,1	22,0	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 285 - Kalmitstraße 24											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,6	58,9	55	40	2,6	18,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,9	60,2	55	40	3,9	20,2	-	5,0	55,0	50,0
	2.OG	60,8	61,5	55	40	5,8	21,5	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 286 - Kalmitstraße 22											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,5	58,7	55	40	2,5	18,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,8	59,9	55	40	3,8	19,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,5	61,2	55	40	5,5	21,2	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 287 - Kalmitstraße 14											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,3	58,4	55	40	2,3	18,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,5	59,5	55	40	3,5	19,5	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,2	60,8	55	40	5,2	20,8	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 288 - Kalmitstraße 18											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,3	58,2	55	40	2,3	18,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,5	59,2	55	40	3,5	19,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,1	60,6	55	40	5,1	20,6	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 289 - Kalmitstraße 16											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	56,5	57,3	55	40	1,5	17,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,9	58,4	55	40	2,9	18,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	60,1	55	40	4,8	20,1	-	5,0	55,0	50,0
IP 290 - Kalmitstraße 14											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,9	56,4	55	40	0,9	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,5	57,7	55	40	2,5	17,7	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	59,9	55	40	4,6	19,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 291 - Kalmitstraße 12											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,3	55,6	55	40	0,3	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,0	57,1	55	40	2,0	17,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,5	59,6	55	40	4,5	19,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 292 - Kalmitstraße 10											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	54,3	54,5	55	40	-	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,7	55,8	55	40	0,7	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,4	57,4	55	40	2,4	17,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,9	59,9	55	40	4,9	19,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 293 - Goldsteinstraße 104											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	59,4	55	40	7,2	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,8	59,3	55	40	6,8	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	59,2	55	40	6,5	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 294 - Goldsteinstraße 104 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,0	59,3	55	40	7,0	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,6	59,1	55	40	6,6	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	59,0	55	40	6,3	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,0	59,0	55	40	6,0	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,9	60,0	55	40	6,9	20,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 295 - Goldsteinstraße 100 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,7	58,5	55	40	6,7	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,2	58,3	55	40	6,2	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	57,9	55	40	5,7	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,3	57,9	55	40	5,3	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,5	59,7	55	40	6,5	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 296 - Goldsteinstraße 98 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,7	58,4	55	40	6,7	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,2	58,0	55	40	6,2	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	57,8	55	40	5,7	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 297 - Goldsteinstraße 96 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,7	57,5	55	40	5,7	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	57,2	55	40	5,2	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,1	57,6	55	40	5,1	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,3	59,5	55	40	6,3	19,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 298 - Goldsteinstraße 94 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,5	58,1	55	40	6,5	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,8	57,6	55	40	5,8	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	57,3	55	40	5,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,0	57,5	55	40	5,0	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,2	59,4	55	40	6,2	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 299 - Goldsteinstraße 92 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,3	57,8	55	40	6,3	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	57,2	55	40	5,6	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,0	56,8	55	40	5,0	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,5	56,8	55	40	4,5	16,8	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,9	58,8	55	40	5,9	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 300 - Goldsteinstraße 90 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,2	56,8	55	40	5,2	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,7	56,5	55	40	4,7	16,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,1	57,5	55	40	5,1	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 301 - Goldsteinstraße 88 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,5	57,8	55	40	6,5	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,3	56,8	55	40	5,3	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,0	56,8	55	40	5,0	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 302 - Goldsteinstraße 86 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,6	57,9	55	40	6,6	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,0	57,3	55	40	6,0	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,3	56,8	55	40	5,3	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,1	56,9	55	40	5,1	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 303 - Goldsteinstraße 84 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,4	55	40	7,2	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,5	57,7	55	40	6,5	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,5	57,2	55	40	5,5	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 304 - Goldsteinstraße 82 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,4	57,7	55	40	6,4	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,7	57,0	55	40	5,7	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	56,6	55	40	5,2	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,2	57,0	55	40	5,2	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 305 - Goldsteinstraße 80 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,1	56,5	55	40	5,1	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,8	56,2	55	40	4,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	56,5	55	40	4,7	16,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 306 - Goldsteinstraße 78 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	60,6	56,9	55	40	5,6	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,9	56,2	55	40	4,9	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,4	56,3	55	40	4,4	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 307 - Goldsteinstraße 76 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	60,6	56,8	55	40	5,6	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,1	56,4	55	40	5,1	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,3	55,9	55	40	4,3	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 308 - Goldsteinstraße 74 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	60,6	56,9	55	40	5,6	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,3	56,5	55	40	5,3	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,7	56,0	55	40	4,7	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	56,3	55	40	4,7	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 309 - Goldsteinstraße 72 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,8	57,9	55	40	6,8	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,4	57,5	55	40	6,4	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,5	55	40	6,3	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 310 - Goldsteinstraße 70 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,5	58,6	55	40	7,5	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,8	57,9	55	40	6,8	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 311 - Goldsteinstraße 68 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,9	58,1	55	40	6,9	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,1	55	40	5,9	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,0	56,5	55	40	5,0	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 312 - Goldsteinstraße 66a Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,1	58,2	55	40	7,1	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,1	57,2	55	40	6,1	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 313 - Goldsteinstraße 66 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,0	58,1	55	40	7,0	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,1	55	40	5,9	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	56,4	55	40	5,2	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,9	56,4	55	40	4,9	16,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 314 - Goldsteinstraße 64b Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,6	57,7	55	40	6,6	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	56,8	55	40	5,6	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,3	56,5	55	40	5,3	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 315 - Goldsteinstraße 64a Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,3	55	40	7,2	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,1	57,3	55	40	6,1	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,6	55	40	5,4	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,0	56,5	55	40	5,0	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 316 - Goldsteinstraße 64 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,4	58,6	55	40	7,4	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,5	57,6	55	40	6,5	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,5	56,7	55	40	5,5	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,1	56,5	55	40	5,1	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 317 - Goldsteinstraße 62 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,4	58,5	55	40	7,4	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,4	57,5	55	40	6,4	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,6	55	40	5,4	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,1	56,5	55	40	5,1	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 318 - Goldsteinstraße 60 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,7	58,8	55	40	7,7	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,7	57,8	55	40	6,7	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	56,8	55	40	5,7	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,1	56,3	55	40	5,1	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,1	56,6	55	40	5,1	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 319 - Goldsteinstraße 58 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,7	58,8	55	40	7,7	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,5	57,7	55	40	6,5	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	56,8	55	40	5,8	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,2	56,4	55	40	5,2	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	59,8	56,2	55	40	4,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,5	57,2	55	40	5,5	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 320 - Goldsteinstraße 56 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	61,9	58,1	55	40	6,9	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,8	56,9	55	40	5,8	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,0	56,2	55	40	5,0	16,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,9	56,2	55	40	4,9	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 321 - Goldsteinstraße 54 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,3	55	40	7,2	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,1	57,2	55	40	6,1	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,5	55	40	5,4	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,6	56,9	55	40	5,6	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 322 - Goldsteinstraße 52 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,3	58,4	55	40	7,3	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,3	57,4	55	40	6,3	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,5	56,7	55	40	5,5	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,9	57,2	55	40	5,9	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 323 - Goldsteinstraße 50 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,4	55	40	7,2	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,0	57,3	55	40	6,0	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 324 - Goldsteinstraße 48 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,3	55	40	7,2	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,1	57,2	55	40	6,1	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,1	57,5	55	40	6,1	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 325 - Goldsteinstraße 46 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,1	58,2	55	40	7,1	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,0	55	40	5,9	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 326 - Goldsteinstraße 44 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,3	58,4	55	40	7,3	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,1	57,2	55	40	6,1	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,5	56,7	55	40	5,5	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 327 - Goldsteinstraße 42 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,8	58,9	55	40	7,8	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,5	57,6	55	40	6,5	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,9	57,1	55	40	5,9	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,5	56,7	55	40	5,5	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,8	57,2	55	40	5,8	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 328 - Goldsteinstraße 40 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	63,0	59,1	55	40	8,0	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,6	57,7	55	40	6,6	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 329 - Goldsteinstraße 38 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	63,2	59,3	55	40	8,2	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,8	57,9	55	40	6,8	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,2	56,4	55	40	5,2	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 330 - Goldsteinstraße 133 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	57,8	54,3	60	45	-	9,3	-	2,0	60,0	47,5
	1.OG	57,9	54,6	60	45	-	9,6	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	58,2	55,1	60	45	-	10,1	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,4	57,6	60	45	-	12,6	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 331 - Goldsteinstraße 131 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	56,3	55,7	60	45	-	10,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	56,7	56,1	60	45	-	11,1	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	57,3	56,5	60	45	-	11,5	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	57,8	57,3	60	45	-	12,3	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	60,0	59,6	60	45	-	14,6	-	5,0	60,0	50,0
IP 332 - Goldsteinstraße 129 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	57,8	54,4	60	45	-	9,4	-	2,0	60,0	47,5
	1.OG	58,2	54,8	60	45	-	9,8	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	58,3	55,1	60	45	-	10,1	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	58,6	55,6	60	45	-	10,6	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,5	57,5	60	45	-	12,5	-	5,0	60,0	50,0
IP 333 - Goldsteinstraße 127 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	57,2	53,8	60	45	-	8,8	-	2,0	60,0	47,5
	1.OG	58,1	54,6	60	45	-	9,6	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	58,1	54,8	60	45	-	9,8	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	58,2	55,1	60	45	-	10,1	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,3	56,5	60	45	-	11,5	-	5,0	60,0	50,0
IP 334 - Goldsteinstraße 125 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	58,8	55,2	60	45	-	10,2	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,2	55,5	60	45	-	10,5	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	58,6	55,2	60	45	-	10,2	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	58,7	55,6	60	45	-	10,6	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,7	57,2	60	45	-	12,2	-	5,0	60,0	50,0
IP 335 - Goldsteinstraße 115 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	57,9	54,3	60	45	-	9,3	-	2,0	60,0	47,5
	1.OG	58,5	55,0	60	45	-	10,0	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	58,7	55,4	60	45	-	10,4	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,0	56,0	60	45	-	11,0	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	60,0	57,5	60	45	-	12,5	-	5,0	60,0	50,0
IP 336 - Goldsteinstraße 113 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	59,6	55,9	60	45	-	10,9	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,4	55,8	60	45	-	10,8	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	58,8	55,4	60	45	-	10,4	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	58,6	55,6	60	45	-	10,6	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,4	55,7	60	45	-	11,7	-	5,0	60,0	50,0
IP 337 - Goldsteinstraße 111 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	59,4	55,7	60	45	-	10,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,1	55,5	60	45	-	10,5	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	58,5	55,2	60	45	-	10,2	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	58,4	55,4	60	45	-	10,4	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	58,2	55,4	60	45	-	10,4	-	5,0	60,0	50,0
	5.OG	59,3	56,8	60	45	-	11,8	-	5,0	60,0	50,0
IP 338 - Goldsteinstraße 109 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	59,3	55,6	60	45	-	10,6	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	59,1	55,5	60	45	-	10,5	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	58,5	55,1	60	45	-	10,1	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	58,3	55,3	60	45	-	10,3	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	58,1	55,2	60	45	-	10,2	-	5,0	60,0	50,0
	5.OG	59,1	56,4	60	45	-	11,4	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 339 - Goldsteinstraße 107 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	59,8	56,1	50	35	9,8	21,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	59,4	55,8	50	35	9,4	20,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	58,9	55,6	50	35	8,9	20,6	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	58,7	55,6	50	35	8,7	20,6	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	59,2	56,4	50	35	9,2	21,4	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 340 - Goldsteinstraße 99 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	61,2	57,4	55	40	6,2	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	57,0	55	40	5,6	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,9	56,4	55	40	4,9	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,5	56,2	55	40	4,5	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,8	56,7	55	40	4,8	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 341 - Goldsteinstraße 97 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	61,0	57,2	55	40	6,0	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,5	56,8	55	40	5,5	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,7	56,3	55	40	4,7	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,3	56,0	55	40	4,3	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,7	56,6	55	40	4,7	16,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 342 - Goldsteinstraße 95 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	56,9	55	40	5,6	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,1	56,5	55	40	5,1	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,3	55,9	55	40	4,3	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,9	55,7	55	40	3,9	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	59,5	56,5	55	40	4,5	16,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 343 - Goldsteinstraße 93 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,6	56,8	55	40	5,6	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,3	55,9	55	40	4,3	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,9	55,7	55	40	3,9	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,5	56,4	55	40	4,5	16,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 344 - Goldsteinstraße 91 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,8	56,2	55	40	4,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,1	55,7	55	40	4,1	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,6	55,3	55	40	3,6	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,1	55,9	55	40	4,1	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 345 - Goldsteinstraße 89 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,3	56,5	55	40	5,3	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,7	56,1	55	40	4,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,0	55,5	55	40	4,0	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,6	55,3	55	40	3,6	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,1	55,9	55	40	4,1	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 346 - Goldsteinstraße 87 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,3	56,5	55	40	5,3	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,9	56,2	55	40	4,9	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,2	55,7	55	40	4,2	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,7	55,4	55	40	3,7	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,2	56,0	55	40	4,2	16,0	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 347 - Goldsteinstraße 85 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,6	55,9	55	40	4,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,0	55,6	55	40	4,0	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,6	55,3	55	40	3,6	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,1	55,9	55	40	4,1	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 348 - Goldsteinstraße 83 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,1	56,3	55	40	5,1	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,5	55,9	55	40	4,5	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,9	55,5	55	40	3,9	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,4	55,1	55	40	3,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,9	55,7	55	40	3,9	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 349 - Goldsteinstraße 81 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,5	53,5	55	40	2,5	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,8	53,9	55	40	2,8	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	53,6	55	40	2,3	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,3	53,7	55	40	2,3	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,7	54,2	55	40	2,7	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	58,4	55,7	55	40	3,4	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 350 - Goldsteinstraße 79 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,0	56,1	55	40	5,0	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,1	56,4	55	40	5,1	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,6	56,0	55	40	4,6	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,8	55,4	55	40	3,8	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,2	54,9	55	40	3,2	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	58,8	55,6	55	40	3,8	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 351 - Goldsteinstraße 77 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,4	52,5	55	40	1,4	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	52,1	55	40	0,9	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,9	52,3	55	40	0,9	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	52,7	55	40	1,0	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,8	54,8	55	40	2,8	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 352 - Goldsteinstraße 75 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,5	56,7	55	40	5,5	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,0	56,3	55	40	5,0	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,6	55,9	55	40	4,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,9	55,4	55	40	3,9	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,9	55,6	55	40	3,9	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 353 - Goldsteinstraße 73 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,5	52,6	55	40	1,5	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	52,9	55	40	1,8	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,7	53,0	55	40	1,7	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,1	53,5	55	40	2,1	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,1	55,3	55	40	3,1	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 354 - Goldsteinstraße 71 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,1	56,3	55	40	5,1	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	59,7	56,0	55	40	4,7	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	55,9	55	40	4,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,3	54,8	55	40	3,3	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,8	55,5	55	40	3,8	15,5	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr. Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 355 - Goldsteinstraße 69 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,9	52,9	55	40	1,9	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	53,7	55	40	2,6	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,5	54,6	55	40	3,5	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 356 - Goldsteinstraße 67 Gebietsnutzung: MI											
W	2.OG	58,6	55,0	60	45	-	10,0	-	2,0	60,0	47,5
IP 357 - Haardt Waldstraße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,7	55,1	55	40	3,7	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,7	57,2	55	40	5,7	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,2	57,8	55	40	6,2	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,9	58,9	55	40	6,9	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,4	59,6	55	40	7,4	19,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	6.OG	61,8	59,3	55	40	6,8	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 358 - Haardt Waldstraße 4 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,6	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,8	52,2	55	40	0,8	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	54,0	55	40	1,7	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,5	56,7	55	40	3,5	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	6.OG	59,2	57,3	55	40	4,2	17,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 359 - Haardt Waldstraße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,3	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,0	54,2	55	40	1,0	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,7	56,1	55	40	2,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 360 - Haardt Waldstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,3	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,1	52,9	55	40	0,1	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,3	54,0	55	40	0,3	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	55,6	55	40	1,7	15,6	-	5,0	55,0	47,5
4.OG	58,0	56,7	55	40	3,0	16,7	-	5,0	55,0	47,5	
IP 361 - Haardt Waldstraße 10 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	53,7	55	40	-	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	55,3	55	40	1,7	15,3	-	5,0	55,0	47,5
4.OG	57,9	56,5	55	40	2,9	16,5	-	5,0	55,0	47,5	
IP 362 - Haardt Waldstraße 12 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,0	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,6	54,4	55	40	1,6	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 364 - Haardt Waldplatz 5 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,4	58,6	55	40	7,4	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,6	59,0	55	40	7,6	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	63,2	60,0	55	40	8,2	20,0	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 365 - Haardtwaldplatz 7 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	64,1	60,2	55	40	9,1	20,2	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	64,5	60,6	55	40	9,5	20,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	64,4	60,6	55	40	9,4	20,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	64,6	61,2	55	40	9,6	21,2	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 366 - Haardtwaldstraße 23 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	64,3	60,3	55	40	9,3	20,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	64,6	60,6	55	40	9,6	20,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	64,2	60,4	55	40	9,2	20,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	3.OG	64,1	60,4	55	40	9,1	20,4	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 367 - Haardtwaldstraße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,4	59,3	55	40	8,4	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,5	59,4	55	40	8,5	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	63,0	59,1	55	40	8,0	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,7	59,0	55	40	7,7	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,7	59,1	55	40	7,7	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 368 - Haardtwaldstraße 27 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,3	59,1	55	40	8,3	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,3	59,2	55	40	8,3	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,8	58,8	55	40	7,8	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,6	59,1	55	40	7,6	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,6	59,4	55	40	7,6	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 369 - Haardtwaldstraße 29 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,3	59,1	55	40	8,3	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,2	59,0	55	40	8,2	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,8	58,9	55	40	7,8	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,9	59,4	55	40	7,9	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 370 - Haardtwaldstraße 31 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,2	59,0	55	40	8,2	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,1	58,9	55	40	8,1	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,6	58,6	55	40	7,6	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,5	58,7	55	40	7,5	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 371 - Haardtwaldstraße 33 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,1	58,9	55	40	8,1	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,9	58,7	55	40	7,9	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,3	58,3	55	40	7,3	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,2	58,5	55	40	7,2	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 372 - Haardtwaldstraße 1-7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,5	59,7	55	40	8,5	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,8	59,2	55	40	7,8	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,2	58,8	55	40	7,2	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,8	58,6	55	40	6,8	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,5	58,6	55	40	6,5	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,5	58,7	55	40	6,5	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 373 - Haardtwaldstraße 9 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,2	59,3	55	40	8,2	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,9	59,1	55	40	7,9	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,3	58,7	55	40	7,3	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,9	58,6	55	40	6,9	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,9	58,8	55	40	6,9	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 374 - Haardtwaldstraße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,3	59,4	55	40	8,3	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,0	59,2	55	40	8,0	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,4	58,8	55	40	7,4	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,0	58,7	55	40	7,0	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,9	58,8	55	40	6,9	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 375 - Haardtwaldstraße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,3	59,5	55	40	8,3	19,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,2	59,4	55	40	8,2	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,7	59,2	55	40	7,7	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,4	59,0	55	40	7,4	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,4	59,2	55	40	7,4	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 376 - Haardtwaldstraße 19 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,6	59,7	55	40	8,6	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,6	59,9	55	40	8,6	19,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	63,3	59,8	55	40	8,3	19,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	63,1	59,7	55	40	8,1	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	63,0	59,8	55	40	8,0	19,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 377 - Haardtwaldstraße 21 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	64,8	61,0	55	40	9,8	21,0	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	65,0	61,3	55	40	10,0	21,3	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 378 - Melibocusstraße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,3	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,0	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,8	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,0	54,7	55	40	2,0	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 379 - Melibocusstraße 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,1	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,4	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,1	52,7	55	40	0,1	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,0	54,8	55	40	2,0	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 380 - Melibocusstraße 10 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,0	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,2	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	53,1	55	40	0,4	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	54,8	55	40	1,9	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 381 - Melibocusstraße 12 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,6	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,7	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,3	55,2	55	40	2,3	15,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 382 - Melibocusstraße 14 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,8	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,6	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,6	53,3	55	40	0,6	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	55,6	55	40	3,0	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 383 - Melibocusstraße 16 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	56,4	53,0	55	40	1,4	13,0	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 384 - Melibocusstraße 23 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,2	53,6	55	40	2,2	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,7	55,1	55	40	3,7	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	56,1	55	40	4,6	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,9	56,7	55	40	4,9	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,7	57,7	55	40	5,7	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 385 - Melibocusstraße 21 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	52,0	55	40	0,5	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,6	53,2	55	40	1,6	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,5	54,5	55	40	2,5	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,8	56,1	55	40	3,8	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 386 - Melibocusstraße 19 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,2	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,8	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	52,0	55	40	0,4	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,1	53,3	55	40	1,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,0	55,6	55	40	3,0	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 387 - Melibocusstraße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,9	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,4	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,3	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,3	52,7	55	40	0,3	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	55,0	55	40	2,2	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 388 - Melibocusstraße 15 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,9	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,2	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,2	52,5	55	40	0,2	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	55,0	55	40	2,2	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 389 - Melibocusstraße 13 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,7	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,1	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,9	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,9	54,6	55	40	1,9	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 390 - Melibocusstraße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,5	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
IP 391 - Melibocusstraße 2a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,4	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,0	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,3	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,6	53,2	55	40	0,6	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,9	54,8	55	40	1,9	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 392 - Melibocusstraße 2b Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,0	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,5	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,5	53,1	55	40	0,5	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,1	54,8	55	40	2,1	14,8	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 393 - Melibocusstraße 18 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,5	51,9	55	40	0,5	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,4	53,0	55	40	1,4	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,0	54,1	55	40	2,0	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,6	54,7	55	40	1,6	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,9	55,8	55	40	2,9	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 394 - Melibocusstraße 20 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,4	51,9	55	40	0,4	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,2	53,1	55	40	1,2	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,7	54,1	55	40	1,7	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,4	55,2	55	40	2,4	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	57,6	55,7	55	40	2,6	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 395 - Melibocusstraße 22 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,4	52,3	55	40	0,4	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,1	53,5	55	40	1,1	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,2	54,9	55	40	2,2	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 396 - Melibocusstraße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,2	53,0	55	40	0,2	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	54,9	55	40	1,9	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 397 - Melibocusstraße 26 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,1	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,1	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,6	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,1	54,9	55	40	2,1	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 398 - Melibocusstraße 28 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,0	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,4	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	54,6	55	40	1,7	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 399 - Melibocusstraße 30 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,0	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,8	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,9	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,2	54,2	55	40	1,2	14,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 400 - Melibocusstraße 32 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,1	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,0	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,3	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,4	54,3	55	40	1,4	14,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 401 - Melibocusstraße 31 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,8	52,0	55	40	0,8	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	53,2	55	40	1,8	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,5	54,1	55	40	2,5	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,8	55,8	55	40	3,8	15,8	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 402 - Melibocusstraße 29 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,4	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	51,8	55	40	0,2	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,1	53,0	55	40	1,1	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,8	55,2	55	40	2,8	15,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 403 - Breubergstraße 43 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	52,4	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,8	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,9	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,7	53,3	55	40	0,7	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 404 - Breubergstraße 41 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,4	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,5	53,3	55	40	0,5	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 405 - Breubergstraße 39 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,2	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,6	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,5	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,8	53,1	55	40	0,8	13,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 406 - Breubergstraße 37 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	51,9	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,4	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,3	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	55,8	52,9	55	40	0,8	12,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 407 - Breubergstraße 35 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,1	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,5	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,7	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,8	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 408 - Breubergstraße 33 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,1	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,5	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,4	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,5	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 409 - Breubergstraße 31 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,5	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,6	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,3	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 410 - Breubergstraße 29 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,7	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,0	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,8	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	55,0	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 411 - Breubergstraße 27 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,3	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,9	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,5	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 412 - Breubergstraße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,6	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,1	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,3	53,6	55	40	1,3	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 413 - Breubergstraße 23 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	52,2	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,5	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,7	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,6	51,9	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 414 - Breubergstraße 21 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,4	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,1	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,7	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	53,6	55	40	1,8	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 415 - Breubergstraße 11 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	50,8	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,4	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,1	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,7	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 416 - Breubergstraße 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,6	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,6	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	53,2	55	40	1,0	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,0	54,2	55	40	2,0	14,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 417 - Breubergstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	55,3	51,4	55	40	0,3	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 418 - Breubergstraße 3 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,0	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,5	53,0	55	40	1,5	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,0	54,6	55	40	3,0	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 419 - Otzbergstraße 42 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,2	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,6	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,9	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 420 - Otzbergstraße 40 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,1	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 421 - Otzbergstraße 38											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,3	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 422 - Otzbergstraße 36											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,2	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,5	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 423 - Otzbergstraße 26											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,9	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,0	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,8	53,0	55	40	0,8	13,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 424 - Otzbergstraße 16-24											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,6	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,1	51,3	55	40	0,1	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,0	52,5	55	40	1,0	12,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 425 - Otzbergstraße 21											
Gebietsnutzung: WA											
N	EG	50,2	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,0	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	49,7	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,5	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	54,8	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 426 - Otzbergstraße 19											
Gebietsnutzung: WA											
N	EG	50,4	46,8	55	40	-	6,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,3	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,4	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,9	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	54,9	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 427 - Otzbergstraße 17											
Gebietsnutzung: WA											
N	EG	48,5	45,8	55	40	-	5,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,5	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,9	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	52,9	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	54,6	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 428 - Otzbergstraße 15											
Gebietsnutzung: WA											
N	EG	49,8	46,5	55	40	-	6,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,4	47,4	55	40	-	7,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,8	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,7	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	54,5	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 429 - Otzbergstraße 14											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,9	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,5	53,1	55	40	1,5	13,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 430 - Otzbergstraße 12											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,3	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,2	51,4	55	40	0,2	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	52,9	55	40	1,4	12,9	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 431 - Otzbergstraße 10 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	52,2	55	40	0,6	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,6	52,6	55	40	0,6	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,2	55	40	0,9	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	54,5	55	40	2,2	14,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 432 - Otzbergstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,2	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	51,9	55	40	0,2	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,0	52,9	55	40	1,0	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,0	54,3	55	40	2,0	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,8	55,0	55	40	2,8	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 433 - Otzbergstraße 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,4	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,4	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,8	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,0	54,3	55	40	2,0	14,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 434 - Otzbergstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,3	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,2	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,3	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,1	54,4	55	40	2,1	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 435 - Otzbergstraße 4-6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	53,4	55	40	1,8	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,9	54,7	55	40	2,9	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,5	55,6	55	40	3,5	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,9	55,9	55	40	3,9	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 436 - Otzbergstraße 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	61,6	57,9	55	40	6,6	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,0	58,4	55	40	7,0	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,2	58,7	55	40	7,2	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,6	59,2	55	40	7,6	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,6	59,2	55	40	7,6	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 437 - Bruchfeldstraße 126 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,5	64,6	55	40	13,5	24,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,2	64,4	55	40	13,2	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,7	63,9	55	40	12,7	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,4	63,6	55	40	12,4	23,6	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 438 - Bruchfeldstraße 124 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,6	64,7	55	40	13,6	24,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,3	64,4	55	40	13,3	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,8	63,9	55	40	12,8	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,4	63,6	55	40	12,4	23,6	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 439 - Bruchfeldstraße 122 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,6	64,7	55	40	13,6	24,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,3	64,4	55	40	13,3	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,7	63,9	55	40	12,7	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,3	63,5	55	40	12,3	23,5	5,0	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 440 - Bruchfeldstraße 114 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,4	61,7	55	40	10,4	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	65,8	62,2	55	40	10,8	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,5	61,9	55	40	10,5	21,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,4	61,9	55	40	10,4	21,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 441 - Bruchfeldstraße 112 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,3	61,7	55	40	10,3	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	65,8	62,2	55	40	10,8	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,6	62,0	55	40	10,6	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,5	62,0	55	40	10,5	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 442 - Bruchfeldstraße 110 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,3	61,7	55	40	10,3	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	65,8	62,2	55	40	10,8	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,5	62,0	55	40	10,5	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 443 - Bruchfeldstraße 108 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,2	61,5	55	40	10,2	21,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,6	62,0	55	40	10,6	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,6	62,0	55	40	10,6	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,4	61,9	55	40	10,4	21,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 444 - Bruchfeldstraße 106 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,1	61,5	55	40	10,1	21,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,4	61,9	55	40	10,4	21,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 445 - Bruchfeldstraße 104 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,1	61,5	55	40	10,1	21,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	65,2	61,7	55	40	10,2	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,2	61,7	55	40	10,2	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,3	61,8	55	40	10,3	21,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 446 - Bruchfeldstraße 102 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	65,0	61,4	55	40	10,0	21,4	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	65,1	61,6	55	40	10,1	21,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,2	61,6	55	40	10,2	21,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,3	61,7	55	40	10,3	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 447 - Bruchfeldstraße 98 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,2	64,2	55	40	13,2	24,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,0	64,0	55	40	13,0	24,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,4	63,5	55	40	12,4	23,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,0	63,1	55	40	12,0	23,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,5	62,7	55	40	11,5	22,7	5,0	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 448 - Bruchfeldstraße 96 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,2	64,2	55	40	13,2	24,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,1	64,0	55	40	13,1	24,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,6	63,6	55	40	12,6	23,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,2	63,2	55	40	12,2	23,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,7	62,7	55	40	11,7	22,7	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 449 - Bruchfeldstraße 94 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,2	64,2	55	40	13,2	24,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,1	64,0	55	40	13,1	24,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,6	63,5	55	40	12,6	23,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,2	63,2	55	40	12,2	23,2	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 450 - Bruchfeldstraße 92 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,1	64,0	55	40	13,1	24,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,2	64,1	55	40	13,2	24,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,8	63,8	55	40	12,8	23,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 452 - Bruchfeldstraße 88 Gebietsnutzung: WA											
S	3.OG	66,9	63,0	55	40	11,9	23,0	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 453 - Bruchfeldstraße 80 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,0	59,2	55	40	8,0	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,5	59,6	55	40	8,5	19,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	63,2	59,4	55	40	8,2	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	63,0	59,3	55	40	8,0	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	63,1	59,4	55	40	8,1	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 454 - Bruchfeldstraße 78 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,2	64,3	55	40	13,2	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,2	64,3	55	40	13,2	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,8	63,9	55	40	12,8	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,2	63,4	55	40	12,2	23,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,7	62,8	55	40	11,7	22,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 455 - Bruchfeldstraße 76 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	68,1	64,3	55	40	13,1	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,2	64,3	55	40	13,2	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,8	63,9	55	40	12,8	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,3	63,4	55	40	12,3	23,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,7	62,8	55	40	11,7	22,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 456 - Bruchfeldstraße 71 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	68,3	64,5	55	40	13,3	24,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,2	64,4	55	40	13,2	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,7	63,9	55	40	12,7	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,1	63,3	55	40	12,1	23,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,5	62,6	55	40	11,5	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	66,0	62,2	55	40	11,0	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 457 - Bruchfeldstraße 73 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	68,3	64,4	55	40	13,3	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,2	64,3	55	40	13,2	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,7	63,8	55	40	12,7	23,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	67,0	63,2	55	40	12,0	23,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,4	62,6	55	40	11,4	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	66,0	62,2	55	40	11,0	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 458 - Bruchfeldstraße 75 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	68,3	64,4	55	40	13,3	24,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	68,1	64,2	55	40	13,1	24,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,5	63,6	55	40	12,5	23,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,8	63,0	55	40	11,8	23,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,2	62,4	55	40	11,2	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	65,9	62,0	55	40	10,9	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 459 - Bruchfeldstraße 77 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	68,2	64,3	55	40	13,2	24,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	67,8	63,9	55	40	12,8	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,2	63,3	55	40	12,2	23,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,5	62,6	55	40	11,5	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,0	62,1	55	40	11,0	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	65,6	61,8	55	40	10,6	21,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 461 - Bruchfeldstraße 83 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	67,2	63,1	55	40	12,2	23,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	67,5	63,4	55	40	12,5	23,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,2	63,2	55	40	12,2	23,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,9	62,9	55	40	11,9	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 462 - Bruchfeldstraße 85 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	67,0	62,9	55	40	12,0	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	67,4	63,3	55	40	12,4	23,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,2	63,2	55	40	12,2	23,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,9	62,9	55	40	11,9	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 463 - Bruchfeldstraße 87 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	67,0	62,9	55	40	12,0	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	67,4	63,3	55	40	12,4	23,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	67,2	63,2	55	40	12,2	23,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,9	62,9	55	40	11,9	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 464 - Bruchfeldstraße 89 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	66,7	62,7	55	40	11,7	22,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,9	63,0	55	40	11,9	23,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,8	62,8	55	40	11,8	22,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,5	62,6	55	40	11,5	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 465 - Bruchfeldstraße 91 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	66,0	62,2	55	40	11,0	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,2	62,5	55	40	11,2	22,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,0	62,3	55	40	11,0	22,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,8	62,1	55	40	10,8	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 466 - Bruchfeldstraße 93 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	65,8	62,1	55	40	10,8	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,0	62,4	55	40	11,0	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,8	62,2	55	40	10,8	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,6	62,0	55	40	10,6	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 467 - Bruchfeldstraße 95 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	65,8	62,2	55	40	10,8	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,0	62,4	55	40	11,0	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,9	62,3	55	40	10,9	22,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,6	62,1	55	40	10,6	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 468 - Bruchfeldstraße 97 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	65,9	62,3	55	40	10,9	22,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,1	62,5	55	40	11,1	22,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,9	62,4	55	40	10,9	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 469 - Bruchfeldstraße 99 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	65,9	62,3	55	40	10,9	22,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,2	62,6	55	40	11,2	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,1	62,5	55	40	11,1	22,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,2	55	40	10,7	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 470 - Bruchfeldstraße 101 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	66,0	62,4	55	40	11,0	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,2	62,6	55	40	11,2	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,1	62,5	55	40	11,1	22,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,2	55	40	10,7	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 471 - Bruchfeldstraße 103 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	66,0	62,4	55	40	11,0	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,2	62,6	55	40	11,2	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,2	62,6	55	40	11,2	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,2	55	40	10,7	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 472 - Bruchfeldstraße 105 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	65,4	61,8	55	40	10,4	21,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,0	62,4	55	40	11,0	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,0	62,4	55	40	11,0	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	62,1	55	40	10,7	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,2	61,7	55	40	10,2	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 473 - Kelsterbacher Straße 78 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	51,2	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,0	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 474 - Kelsterbacher Straße 74 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,2	47,7	55	40	-	7,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,7	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 475 - Kelsterbacher Straße 72 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	52,1	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,1	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 476 - Kelsterbacher Straße 70 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	51,2	47,7	55	40	-	7,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,2	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,4	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 477 - Kelsterbacher Straße 66 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,4	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,5	52,4	55	40	0,5	12,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 478 - Kelsterbacher Straße 64 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,5	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,8	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,5	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 479 - Kelsterbacher Straße 62 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	51,8	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 481 - Kelsterbacher Straße 58a Gebietsnutzung: WA											
S	EG	49,9	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,5	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,0	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,5	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 482 - Kelsterbacher Straße 58 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,2	47,4	55	40	-	7,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,3	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,9	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,6	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,3	53,0	55	40	1,3	13,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 483 - Kelsterbacher Straße 60 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,3	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 484 - Im Mainfeld 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,5	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,8	52,5	55	40	0,8	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	52,7	55	40	1,0	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,1	52,8	55	40	1,1	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,2	52,9	55	40	1,2	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	6.OG	56,4	53,1	55	40	1,4	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	7.OG	56,5	53,2	55	40	1,5	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	8.OG	56,7	53,4	55	40	1,7	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	9.OG	56,9	53,5	55	40	1,9	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	10.OG	57,1	53,7	55	40	2,1	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	11.OG	57,3	53,9	55	40	2,3	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	12.OG	57,4	54,0	55	40	2,4	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	13.OG	57,5	54,1	55	40	2,5	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	14.OG	57,6	54,3	55	40	2,6	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	15.OG	58,1	54,8	55	40	3,1	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 485 - Kinderzentrum Kelsterbacher Gebietsnutzung: KiTa											
W	EG	53,5	50,8	55	-	-	-	-	-	55,0	-
	1.OG	54,5	51,5	55	-	-	-	-	-	55,0	-
	2.OG	56,2	52,9	55	-	1,2	-	-	-	55,0	-
IP 486 - Kelsterbacher Straße 80a Gebietsnutzung: WA											
SW	1.OG	52,5	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,5	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	55,8	52,2	55	40	0,8	12,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 489 - Kelsterbacher Straße 85 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	48,0	44,7	55	40	-	4,7	-	-	55,0	40,0
	1.OG	49,8	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,8	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,1	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 490 - Kelsterbacher Straße 83 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	49,8	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,7	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,6	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,4	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 491 - Kelsterbacher Straße 81 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	46,5	44,2	55	40	-	4,2	-	-	55,0	40,0
	1.OG	48,6	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,7	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
IP 492 - Kelsterbacher Straße 79 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	46,3	43,4	55	40	-	3,4	-	-	55,0	40,0
	1.OG	47,6	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,8	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
IP 493 - Kelsterbacher Straße 77 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	46,6	43,7	55	40	-	3,7	-	-	55,0	40,0
	1.OG	47,9	45,5	55	40	-	5,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,5	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,2	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 494 - Kelsterbacher Straße 75 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	46,1	42,9	55	40	-	2,9	-	-	55,0	40,0
	1.OG	47,9	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	49,3	46,7	55	40	-	6,7	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	53,7	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 495 - Kelsterbacher Straße 71 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	50,5	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,2	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,3	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
IP 496 - Kelsterbacher Straße 69 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	48,5	45,5	55	40	-	5,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,7	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
IP 497 - Kelsterbacher Straße 67 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	46,0	42,8	55	40	-	2,8	-	-	55,0	40,0
	1.OG	46,8	44,0	55	40	-	4,0	-	-	55,0	40,0
	2.OG	48,8	46,0	55	40	-	6,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,0	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	54,2	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 498 - Kelsterbacher Straße 65 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	47,3	43,9	55	40	-	3,9	-	-	55,0	40,0
	1.OG	46,8	43,9	55	40	-	3,9	-	-	55,0	40,0
	2.OG	49,3	46,2	55	40	-	6,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	53,5	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 499 - Schwanheimer Straße 66a Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,1	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,0	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,3	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 500 - Schwanheimer Straße 66 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,9	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,4	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,8	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,4	53,0	55	40	1,4	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,8	53,5	55	40	1,8	13,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 501 - Schwanheimer Straße 64 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,7	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,5	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,9	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,2	52,9	55	40	1,2	12,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 503 - Schwanheimer Straße 60 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,0	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,8	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,6	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,5	53,1	55	40	1,5	13,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 504 - Schwanheimer Straße 54 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	51,4	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,7	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,8	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,2	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,4	53,1	55	40	1,4	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,0	53,6	55	40	2,0	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 505 - Schwanheimer Straße 52 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	49,3	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,2	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,9	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,1	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 506 - Schwanheimer Straße 50 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	49,3	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,2	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,6	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	53,4	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 507 - Schwanheimer Straße 47 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,8	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
IP 508 - Schwanheimer Straße 45 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,8	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,6	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,2	52,3	55	40	1,2	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	52,3	55	40	0,9	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,3	52,9	55	40	1,3	12,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 509 - Schwanheimer Straße 47a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,2	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 510 - Schwanheimer Straße 51 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,1	47,3	55	40	-	7,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,1	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,5	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,9	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 511 - Schwanheimer Straße 55 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,7	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,7	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 512 - Schwanheimer Straße 57 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,5	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
IP 513 - Schwanheimer Straße 59 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	50,4	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,3	46,7	55	40	-	6,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,4	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
IP 514 - Schwanheimer Straße 61 Gebietsnutzung: WA											
O	1.OG	50,8	46,8	55	40	-	6,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,8	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,2	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 515 - Odenwaldstraße 2a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,2	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,1	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,6	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 516 - Odenwaldstraße 2b Gebietsnutzung: WA											
W	EG	50,0	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,0	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,3	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	53,3	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,1	52,4	55	40	0,1	12,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 517 - Odenwaldstraße 2c Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,9	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,3	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,3	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,9	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,4	52,7	55	40	0,4	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,6	53,6	55	40	1,6	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 518 - Odenwaldstraße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,9	48,5	55	40	-	8,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,4	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,6	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,6	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,4	53,4	55	40	1,4	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 519 - Odenwaldstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
W	4.OG	55,1	52,5	55	40	0,1	12,5	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 520 - Odenwaldstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,8	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,5	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,0	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,3	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	54,7	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,4	53,4	55	40	1,4	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 521 - Odenwaldstraße 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,1	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,6	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,1	52,2	55	40	0,1	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,5	52,7	55	40	0,5	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,3	53,4	55	40	1,3	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 522 - Odenwaldstraße 3 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,1	47,2	55	40	-	7,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,9	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,6	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	53,8	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	54,5	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 524 - Odenwaldstraße 12 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,6	46,0	55	40	-	6,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,1	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	52,5	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,9	52,4	55	40	-	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,1	54,1	55	40	2,1	14,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 525 - Odenwaldstraße 14 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,2	45,9	55	40	-	5,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	48,3	46,0	55	40	-	6,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,6	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	54,8	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 526 - Blauenstraße 26 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,3	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,3	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,5	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,4	52,9	55	40	1,4	12,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 527 - Blauenstraße 24 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,0	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,0	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,3	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 528 - Blauenstraße 22 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,7	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,6	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 529 - Blauenstraße 20 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,8	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,6	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,8	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 530 - Blauenstraße 18											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,9	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,6	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,8	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 531 - Blauenstraße 23											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,1	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,2	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,9	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,1	51,8	55	40	0,1	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 532 - Blauenstraße 25											
Gebietsnutzung: WA											
S	2.OG	56,0	52,6	55	40	1,0	12,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 533 - Blauenstraße 27											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	55,0	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 534 - Odenwaldstraße 18											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,9	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,0	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,2	53,4	55	40	2,2	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	53,5	55	40	1,9	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,6	56,2	55	40	4,6	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 535 - Odenwaldstraße 20											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,6	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	56,0	52,6	55	40	1,0	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,9	54,4	55	40	2,9	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,9	55,5	55	40	3,9	15,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 536 - Odenwaldstraße 22											
Gebietsnutzung: WA											
W	1.OG	54,3	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,3	53,2	55	40	1,3	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,7	55,3	55	40	3,7	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 537 - Odenwaldstraße 24											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,6	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,6	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,2	54,7	55	40	2,2	14,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 538 - Odenwaldstraße 26											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,4	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,4	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	53,4	55	40	1,3	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 539 - Odenwaldstraße 28											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	49,6	46,4	55	40	-	6,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,9	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,7	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	53,7	55	40	1,7	13,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 540 - Odenwaldstraße 30											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	50,1	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	51,5	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,2	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,5	52,8	55	40	0,5	12,8	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 541 - Odenwaldstraße 29 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,4	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,0	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,8	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,1	53,2	55	40	1,1	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	54,2	55	40	2,2	14,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 542 - Odenwaldstraße 31 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,0	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,8	52,4	55	40	0,8	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	52,9	55	40	0,9	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,0	54,0	55	40	2,0	14,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 543 - Odenwaldstraße 33 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,8	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,4	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	53,4	55	40	1,9	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 544 - Odenwaldstraße 23 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,5	56,6	55	40	5,5	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,0	57,1	55	40	6,0	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,3	57,5	55	40	6,3	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,4	57,7	55	40	6,4	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,5	57,9	55	40	6,5	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 545 - Odenwaldstraße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,5	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,7	51,8	55	40	0,7	11,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 546 - Odenwaldstraße 35 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,1	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,9	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,6	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	53,4	55	40	1,8	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 547 - Odenwaldstraße 37 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,9	53,0	55	40	1,9	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,2	53,3	55	40	2,2	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	53,4	55	40	2,1	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	53,3	55	40	1,8	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,5	55,3	55	40	3,5	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 548 - Breubergstraße 30 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	54,2	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,6	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,3	52,7	55	40	0,3	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,2	55,4	55	40	3,2	15,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 549 - Breubergstraße 28 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,3	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,6	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,9	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,4	54,1	55	40	2,4	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,1	55,3	55	40	3,1	15,3	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 550 - Breubergstraße 26 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,2	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,6	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,8	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,3	53,9	55	40	2,3	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,9	55,0	55	40	2,9	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 551 - Breubergstraße 24 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,4	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,8	54,5	55	40	2,8	14,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 552 - Breubergstraße 22 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,5	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,8	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,4	54,4	55	40	2,4	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 553 - Breubergstraße 20 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,3	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,8	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	54,0	55	40	1,9	14,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 554 - Breubergstraße 18 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,6	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,5	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,1	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,8	53,1	55	40	0,8	13,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 555 - Breubergstraße 16 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,5	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,1	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	55,0	55	40	3,0	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 556 - Breubergstraße 14 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	54,6	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,8	54,6	55	40	2,8	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 557 - Breubergstraße 12 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,8	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,3	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,5	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,7	54,5	55	40	2,7	14,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 558 - Breubergstraße 10 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,9	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,4	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,3	51,7	55	40	0,3	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,6	54,5	55	40	2,6	14,5	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 559 - Breubergstraße 8 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	53,1	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,8	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,8	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	52,6	55	40	1,0	12,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 560 - Breubergstraße 6 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	52,6	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,7	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,1	51,5	55	40	0,1	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,2	52,9	55	40	1,2	12,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 561 - Melibocusstraße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,4	55,0	55	40	3,4	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,0	56,7	55	40	5,0	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	57,6	55	40	5,8	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 562 - Melibocusstraße 27 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,2	52,1	55	40	0,2	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,7	53,0	55	40	0,7	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,0	55,2	55	40	3,0	15,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 563 - Kinderzentrum Breubergstraße Gebietsnutzung: KiTa											
W	EG	53,1	49,9	55	-	-	-	-	-	55,0	-
	1.OG	54,5	51,4	55	-	-	-	-	-	55,0	-
	2.OG	52,7	50,6	55	-	-	-	-	-	55,0	-
	3.OG	55,3	52,7	55	-	0,3	-	-	-	55,0	-
IP 564 - Jugenheimer Straße 64 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	54,1	52,7	50	35	4,1	17,7	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	54,8	53,3	50	35	4,8	18,3	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	55,4	54,1	50	35	5,4	19,1	2,0	5,0	52,5	42,5
	3.OG	56,2	55,1	50	35	6,2	20,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	58,0	57,1	50	35	8,0	22,1	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 565 - Jugenheimer Straße 62 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	52,7	50,5	50	35	2,7	15,5	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	53,5	51,4	50	35	3,5	16,4	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	54,7	52,7	50	35	4,7	17,7	-	5,0	50,0	42,5
	3.OG	55,7	54,3	50	35	5,7	19,3	2,0	5,0	52,5	42,5
	4.OG	58,1	57,0	50	35	8,1	22,0	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 566 - Jugenheimer Straße 60 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	51,4	50,1	50	35	1,4	15,1	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	52,3	51,0	50	35	2,3	16,0	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	53,4	52,2	50	35	3,4	17,2	-	5,0	50,0	42,5
	3.OG	55,5	54,3	50	35	5,5	19,3	2,0	5,0	52,5	42,5
	4.OG	58,1	57,2	50	35	8,1	22,2	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 567 - Jugenheimer Straße 58 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	52,8	52,8	50	35	2,8	17,8	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	53,3	53,2	50	35	3,3	18,2	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	54,0	53,9	50	35	4,0	18,9	-	5,0	50,0	42,5
	3.OG	56,2	55,7	50	35	6,2	20,7	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	58,6	58,2	50	35	8,6	23,2	2,0	5,0	52,5	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 568 - Jugenheimer Straße 56 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	53,6	50,7	50	35	3,6	15,7	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	54,3	51,6	50	35	4,3	16,6	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	54,7	52,4	50	35	4,7	17,4	-	5,0	50,0	42,5
	3.OG	56,0	54,2	50	35	6,0	19,2	2,0	5,0	52,5	42,5
	4.OG	58,2	56,5	50	35	8,2	21,5	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 569 - Jugenheimer Straße 54 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	53,0	50,4	50	35	3,0	15,4	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	53,8	51,3	50	35	3,8	16,3	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	55,1	52,8	50	35	5,1	17,8	2,0	5,0	52,5	42,5
	3.OG	55,6	54,0	50	35	5,6	19,0	2,0	5,0	52,5	42,5
	4.OG	58,0	56,5	50	35	8,0	21,5	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 570 - Jugenheimer Straße 52 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	52,2	50,1	50	35	2,2	15,1	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	52,8	50,9	50	35	2,8	15,9	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	53,7	52,0	50	35	3,7	17,0	-	5,0	50,0	42,5
	3.OG	55,5	53,9	50	35	5,5	18,9	2,0	5,0	52,5	42,5
	4.OG	57,8	56,5	50	35	7,8	21,5	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 571 - Jugenheimer Straße 50 Gebietsnutzung: WR											
W	EG	54,0	52,8	50	35	4,0	17,8	-	5,0	50,0	42,5
	1.OG	54,4	53,3	50	35	4,4	18,3	-	5,0	50,0	42,5
	2.OG	55,0	54,0	50	35	5,0	19,0	2,0	5,0	52,5	42,5
	3.OG	56,0	55,1	50	35	6,0	20,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	58,1	57,2	50	35	8,1	22,2	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 572 - Jugenheimer Straße 63 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	54,9	54,9	55	40	-	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	55,3	55	40	0,3	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	55,6	55,5	55	40	0,6	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	56,0	55,9	55	40	1,0	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,1	58,2	55	40	3,1	18,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 573 - Jugenheimer Straße 48 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,5	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,6	52,0	55	40	0,6	12,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 574 - Jugenheimer Straße 46 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,7	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,0	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 575 - Jugenheimer Straße 44 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,8	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,8	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 576 - Jugenheimer Straße 42 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,6	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,2	51,9	55	40	0,2	11,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 577 - Jugenheimer Straße 40 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,0	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,7	52,7	55	40	0,7	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,4	53,8	55	40	1,4	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	54,8	55	40	2,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 578 - Jugenheimer Straße 38 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,8	52,8	55	40	0,8	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,4	55	40	0,9	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	54,8	55	40	2,4	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 579 - Jugenheimer Straße 36 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,8	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,4	55	40	0,9	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,3	54,8	55	40	2,3	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 580 - Jugenheimer Straße 34 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	52,4	55	40	0,2	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,9	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,7	53,5	55	40	0,7	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,5	55,0	55	40	2,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 581 - Jugenheimer Straße 32 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,9	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,6	52,0	55	40	0,6	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,9	52,7	55	40	0,9	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,1	55	40	0,9	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	54,7	55	40	2,2	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 582 - Jugenheimer Straße 30 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,8	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,6	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,1	52,4	55	40	0,1	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,0	54,4	55	40	2,0	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 583 - Jugenheimer Straße 28 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,9	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,5	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,6	52,3	55	40	0,6	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,1	54,6	55	40	2,1	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 584 - Jugenheimer Straße 26 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,3	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,1	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,3	52,9	55	40	0,3	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,1	54,7	55	40	2,1	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 585 - Jugenheimer Straße 48a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,2	57,9	55	40	6,2	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,4	58,5	55	40	6,4	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 586 - Jugenheimer Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,3	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,0	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,5	52,2	55	40	0,5	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,0	55	40	0,9	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,9	54,3	55	40	1,9	14,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 587 - Jugenheimer Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,3	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,1	51,7	55	40	0,1	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,3	52,5	55	40	0,3	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	54,4	55	40	2,2	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 588 - Jugenheimer Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,1	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,3	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,6	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,5	52,7	55	40	0,5	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	54,4	55	40	2,2	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 589 - Jugenheimer Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,8	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,6	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,2	52,7	55	40	0,2	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	54,7	55	40	2,4	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 590 - Jugenheimer Straße 45 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,3	56,8	55	40	5,3	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,0	57,5	55	40	6,0	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 591 - Jugenheimer Straße 47 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,2	56,7	55	40	5,2	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,7	57,4	55	40	5,7	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 592 - Jugenheimer Straße 49 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,3	56,8	55	40	5,3	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	57,3	55	40	5,6	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	57,8	55	40	5,7	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,8	57,9	55	40	5,8	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,0	58,4	55	40	6,0	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 593 - Jugenheimer Straße 51 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,9	55,6	55	40	3,9	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	56,2	55	40	4,5	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,2	56,9	55	40	5,2	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,0	57,8	55	40	6,0	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 594 - Jugenheimer Straße 43 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,4	52,0	55	40	0,4	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,0	53,5	55	40	2,0	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,8	54,5	55	40	2,8	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,2	56,2	55	40	4,2	16,2	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 595 - Jugenheimer Straße 35 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,1	52,7	55	40	1,1	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,0	53,6	55	40	2,0	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,8	54,5	55	40	2,8	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,1	56,0	55	40	4,1	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 596 - Jugenheimer Straße 27 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,0	51,7	55	40	-	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	52,3	55	40	0,5	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,8	53,7	55	40	1,8	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,8	55,7	55	40	3,8	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 597 - Jugenheimer Straße 19 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,8	52,1	55	40	0,8	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	52,5	55	40	1,0	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,8	53,4	55	40	1,8	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,2	55,0	55	40	3,2	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 598 - Jugenheimer Straße 37 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,6	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,4	53,1	55	40	0,4	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,2	53,9	55	40	1,2	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,4	54,5	55	40	1,4	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,8	55,9	55	40	2,8	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 599 - Jugenheimer Straße 39 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	52,6	55	40	0,4	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,4	54,0	55	40	1,4	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,7	55,6	55	40	2,7	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 600 - Jugenheimer Straße 41 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,9	52,5	55	40	0,9	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,7	53,5	55	40	1,7	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	54,2	55	40	1,8	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,2	55,9	55	40	3,2	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 601 - Jugenheimer Straße 29 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,4	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,9	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,3	52,2	55	40	0,3	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,7	53,0	55	40	0,7	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,3	55,0	55	40	2,3	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 602 - Jugenheimer Straße 31 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,1	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,2	52,0	55	40	0,2	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,2	55	40	0,9	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	55,0	55	40	2,4	15,0	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 603 - Jugenheimer Straße 33 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,3	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	51,8	55	40	0,3	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,2	52,9	55	40	1,2	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,2	53,6	55	40	1,2	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,6	55,3	55	40	2,6	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 604 - Jugenheimer Straße 21 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,8	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,8	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	52,3	55	40	0,4	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,6	53,0	55	40	0,6	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	55,0	55	40	2,4	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 605 - Jugenheimer Straße 23 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,4	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,8	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,0	51,9	55	40	-	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,7	53,2	55	40	0,7	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	55,1	55	40	2,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 606 - Jugenheimer Straße 25 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,9	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,7	52,5	55	40	0,7	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	54,0	55	40	1,7	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,9	55,4	55	40	2,9	15,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 607 - Jugenheimer Straße 13 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,8	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,6	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,7	52,4	55	40	0,7	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,5	52,8	55	40	0,5	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,3	54,7	55	40	2,3	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 608 - Jugenheimer Straße 15 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	52,5	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,2	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	54,4	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	53,1	55	40	0,9	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	54,7	55	40	2,4	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 609 - Jugenheimer Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,4	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,3	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,8	53,2	55	40	0,8	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,6	55,0	55	40	2,6	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 610 - Jugenheimer Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,2	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,0	52,7	55	40	1,0	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,0	53,1	55	40	1,0	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,8	55,0	55	40	2,8	15,0	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 611 - Jugenheimer Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,6	52,2	55	40	0,6	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,9	52,9	55	40	0,9	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,6	54,8	55	40	2,6	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 612 - Jugenheimer Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	51,6	55	40	0,3	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	52,0	55	40	0,4	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	53,7	55	40	1,8	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,2	55,3	55	40	3,2	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 613 - Jugenheimer Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,4	53,4	55	40	2,4	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	53,7	55	40	2,6	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,9	54,2	55	40	2,9	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,2	54,7	55	40	3,2	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,0	55,6	55	40	4,0	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 614 - Jugenheimer Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,1	53,1	55	40	2,1	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,5	53,6	55	40	2,5	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,1	54,6	55	40	3,1	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,7	55,3	55	40	3,7	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 615 - Jugenheimer Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,2	54,2	55	40	3,2	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,6	54,7	55	40	3,6	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,2	55,3	55	40	4,2	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,5	55,7	55	40	4,5	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,7	56,1	55	40	4,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,0	56,6	55	40	5,0	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 616 - Goldsteinstraße 65 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,5	57,7	60	45	1,5	12,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,8	56,9	60	45	0,8	11,9	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	60,2	56,4	60	45	0,2	11,4	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,8	56,2	60	45	-	11,2	-	5,0	60,0	50,0
IP 617 - Goldsteinstraße 63 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,3	57,4	60	45	1,3	12,4	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,6	56,7	60	45	0,6	11,7	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	60,5	56,7	60	45	0,5	11,7	-	5,0	60,0	50,0
IP 618 - Goldsteinstraße 61 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,4	57,5	60	45	1,4	12,5	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,7	56,8	60	45	0,7	11,8	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,5	55,8	60	45	-	10,8	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,7	56,1	60	45	-	11,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 619 - Goldsteinstraße 59 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,4	57,6	60	45	1,4	12,6	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,7	56,8	60	45	0,7	11,8	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,5	55,9	60	45	-	10,9	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,8	56,2	60	45	-	11,2	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 620 - Goldsteinstraße 57 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,6	57,7	60	45	1,6	12,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	61,2	57,3	60	45	1,2	12,3	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	60,5	56,7	60	45	0,5	11,7	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	60,6	56,8	60	45	0,6	11,8	-	5,0	60,0	50,0
IP 621 - Goldsteinstraße 55 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,6	57,7	60	45	1,6	12,7	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	61,0	57,1	60	45	1,0	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	60,1	56,3	60	45	0,1	11,3	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,5	55,8	60	45	-	10,8	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,7	56,1	60	45	-	11,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 622 - Goldsteinstraße 53 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,3	57,4	60	45	1,3	12,4	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	61,0	57,1	60	45	1,0	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	60,2	56,4	60	45	0,2	11,4	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,4	55,7	60	45	-	10,7	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,4	55,8	60	45	-	10,8	-	5,0	60,0	50,0
IP 623 - Goldsteinstraße 51 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,0	57,1	60	45	1,0	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,1	56,3	60	45	0,1	11,3	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,3	55,6	60	45	-	10,6	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,8	56,1	60	45	-	11,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 624 - Goldsteinstraße 49 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,0	57,1	60	45	1,0	12,1	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,2	56,3	60	45	0,2	11,3	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,6	55,8	60	45	-	10,8	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	60,4	56,6	60	45	0,4	11,6	-	5,0	60,0	50,0
IP 625 - Goldsteinstraße 45 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,1	57,2	60	45	1,1	12,2	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,2	56,3	60	45	0,2	11,3	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,4	55,6	60	45	-	10,6	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	59,4	55,7	60	45	-	10,7	-	5,0	60,0	50,0
IP 626 - Goldsteinstraße 43 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	61,6	57,7	55	40	6,6	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,0	57,1	55	40	6,0	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,0	56,1	55	40	5,0	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,2	55,4	55	40	4,2	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,3	55,7	55	40	4,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 627 - Goldsteinstraße 41 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	61,0	57,1	55	40	6,0	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	56,7	55	40	5,6	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,1	56,2	55	40	5,1	16,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,1	56,3	55	40	5,1	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 630 - Goldsteinstraße 47 Gebietsnutzung: MI											
N	EG	61,3	57,4	60	45	1,3	12,4	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	60,5	56,6	60	45	0,5	11,6	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	59,9	56,0	60	45	-	11,0	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	60,3	56,5	60	45	0,3	11,5	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 631 - Goldsteinstraße 36 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,8	58,9	55	40	7,8	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,6	55	40	5,4	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,7	56,0	55	40	4,7	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,7	57,1	55	40	5,7	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 632 - Goldsteinstraße 34 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,3	55	40	7,2	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,0	55	40	5,9	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	56,4	55	40	5,2	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,9	56,3	55	40	4,9	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 633 - Goldsteinstraße 32 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,3	58,4	55	40	7,3	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,8	56,9	55	40	5,8	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,2	56,3	55	40	5,2	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,6	56,0	55	40	4,6	15,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 634 - Goldsteinstraße 30 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,8	58,9	55	40	7,8	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,4	56,6	55	40	5,4	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 635 - Goldsteinstraße 28 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,0	53,2	55	40	2,0	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,1	54,3	55	40	3,1	14,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 640 - Jugenheimer Straße 59 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,8	58,3	55	40	2,8	18,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,1	59,3	55	40	4,1	19,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 641 - Jugenheimer Straße 57 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	53,3	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,3	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,9	52,5	55	40	-	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,6	52,7	55	40	-	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,4	56,0	55	40	2,4	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 642 - Jugenheimer Straße 55 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	53,7	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,7	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,5	52,7	55	40	0,5	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,1	52,9	55	40	0,1	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,6	55,9	55	40	2,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 643 - Jugenheimer Straße 53 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,9	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,4	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,2	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	52,6	51,3	55	40	-	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,7	55,4	55	40	1,7	15,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 644 Melibocusstraße 52 Gebietsnutzung: MI											
W	1.OG	57,0	57,6	60	45	-	12,6	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	56,9	57,8	60	45	-	12,8	-	5,0	60,0	50,0
	3.OG	57,6	58,4	60	45	-	13,4	-	5,0	60,0	50,0
	4.OG	59,5	59,6	60	45	-	14,6	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 645 - Melibocusstraße 60 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,9	57,8	50	35	7,9	22,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	57,9	58,1	50	35	7,9	23,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	58,5	58,7	50	35	8,5	23,7	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	59,5	59,8	50	35	9,5	24,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	61,5	60,9	50	35	11,5	25,9	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 646 - Melibocusstraße 58 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,2	55,0	50	35	7,2	20,0	2,0	5,0	52,5	42,5
	1.OG	57,5	55,3	50	35	7,5	20,3	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	57,8	55,7	50	35	7,8	20,7	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	58,5	56,5	50	35	8,5	21,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	60,0	58,0	50	35	10,0	23,0	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 647 - Melibocusstraße 56 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	58,9	56,2	50	35	8,9	21,2	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	59,5	56,7	50	35	9,5	21,7	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	59,3	56,6	50	35	9,3	21,6	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	59,6	57,1	50	35	9,6	22,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	60,8	58,5	50	35	10,8	23,5	5,0	5,0	55,0	45,0
IP 648 - Melibocusstraße 68 Gebietsnutzung: WR											
SO	EG	58,3	58,2	50	35	8,3	23,2	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	58,4	58,5	50	35	8,4	23,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	59,0	59,2	50	35	9,0	24,2	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	59,9	60,3	50	35	9,9	25,3	2,0	5,0	52,5	47,5
	4.OG	61,9	61,5	50	35	11,9	26,5	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 649 - Melibocusstraße 66 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	57,7	55,5	50	35	7,7	20,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	57,9	55,8	50	35	7,9	20,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	58,2	56,1	50	35	8,2	21,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	58,9	57,0	50	35	8,9	22,0	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	60,5	58,5	50	35	10,5	23,5	5,0	5,0	55,0	45,0
IP 650 - Melibocusstraße 64 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	59,7	56,9	50	35	9,7	21,9	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	60,2	57,3	50	35	10,2	22,3	5,0	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,1	57,3	50	35	10,1	22,3	5,0	5,0	55,0	45,0
	3.OG	60,4	57,9	50	35	10,4	22,9	5,0	5,0	55,0	45,0
	4.OG	61,4	59,0	50	35	11,4	24,0	5,0	5,0	55,0	45,0
IP 651 - Melibocusstraße 39 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	62,2	58,6	55	40	7,2	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,3	58,8	55	40	7,3	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,1	58,7	55	40	7,1	18,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,1	58,8	55	40	7,1	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,2	59,1	55	40	7,2	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 652 - Melibocusstraße 41 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	60,6	57,3	55	40	5,6	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,1	57,8	55	40	6,1	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,4	58,1	55	40	6,4	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,5	58,3	55	40	6,5	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,9	58,9	55	40	6,9	18,9	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 653 - Melibocusstraße 43 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	60,7	57,3	55	40	5,7	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,8	58,3	55	40	6,8	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,0	58,5	55	40	7,0	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,1	58,8	55	40	7,1	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,5	59,3	55	40	7,5	19,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 654 - Melibocusstraße 45 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,5	56,2	55	40	4,5	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,4	57,0	55	40	5,4	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	57,4	55	40	5,7	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,3	58,1	55	40	6,3	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,2	58,5	55	40	6,2	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,6	59,2	55	40	6,6	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 655 - Melibocusstraße 47 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	59,5	55,8	55	40	4,5	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,4	55	40	6,1	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,6	57,9	55	40	6,6	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,0	58,4	55	40	7,0	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	62,3	59,1	55	40	7,3	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 656 - Melibocusstraße 76 Gebietsnutzung: WR											
SO	EG	59,0	58,4	50	35	9,0	23,4	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	59,3	58,9	50	35	9,3	23,9	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	59,8	59,5	50	35	9,8	24,5	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	60,5	60,4	50	35	10,5	25,4	5,0	5,0	55,0	47,5
	4.OG	62,3	61,6	50	35	12,3	26,6	5,0	5,0	55,0	47,5
IP 657 - Melibocusstraße 84 Gebietsnutzung: WR											
SO	EG	66,5	63,2	50	35	16,5	28,2	5,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	66,9	63,5	50	35	16,9	28,5	5,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	66,9	63,6	50	35	16,9	28,6	5,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	67,2	64,0	50	35	17,2	29,0	5,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	67,3	64,3	50	35	17,3	29,3	5,0	5,0	57,5	47,5
IP 658 - Melibocusstraße 82 Gebietsnutzung: WR											
SO	4.OG	66,0	62,2	50	35	16,0	27,2	5,0	5,0	57,5	47,5
IP 659 - Melibocusstraße 74 Gebietsnutzung: WR											
S	EG	59,6	56,8	50	35	9,6	21,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	59,8	57,1	50	35	9,8	22,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	60,3	57,6	50	35	10,3	22,6	5,0	5,0	55,0	45,0
	3.OG	61,0	58,3	50	35	11,0	23,3	5,0	5,0	55,0	45,0
	4.OG	61,9	59,3	50	35	11,9	24,3	5,0	5,0	55,0	45,0
IP 660 - Melibocusstraße 80 Gebietsnutzung: WR											
NW	EG	57,8	56,1	50	35	7,8	21,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	58,7	56,8	50	35	8,7	21,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	59,4	57,4	50	35	9,4	22,4	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	58,0	57,0	50	35	8,0	22,0	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	60,1	58,8	50	35	10,1	23,8	5,0	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 661 - Melibocusstraße 72 Gebietsnutzung: WR											
N	EG	56,9	55,6	50	35	6,9	20,6	2,0	5,0	52,5	45,0
	1.OG	57,6	56,1	50	35	7,6	21,1	2,0	5,0	52,5	45,0
	2.OG	58,5	56,8	50	35	8,5	21,8	2,0	5,0	52,5	45,0
	3.OG	57,4	56,7	50	35	7,4	21,7	2,0	5,0	52,5	45,0
	4.OG	59,5	58,4	50	35	9,5	23,4	2,0	5,0	52,5	45,0
IP 662 - Jugenheimer Straße 16 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	55,5	51,6	55	40	0,5	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,5	52,6	55	40	1,5	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,6	52,9	55	40	1,6	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,1	53,7	55	40	2,1	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,6	55,4	55	40	3,6	15,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 663 - Jugenheimer Straße 14 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	45,3	42,4	55	40	-	2,4	-	-	55,0	40,0
	1.OG	47,0	44,4	55	40	-	4,4	-	-	55,0	40,0
	2.OG	48,3	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	50,3	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	55,2	52,6	55	40	0,2	12,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 664 - Jugenheimer Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	54,8	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	51,6	55	40	0,2	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,1	52,6	55	40	1,1	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,3	53,8	55	40	2,3	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,4	55,1	55	40	3,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 665 - Jugenheimer Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	54,7	51,1	55	40	-	11,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,2	51,6	55	40	0,2	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,5	52,2	55	40	0,5	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	53,5	55	40	1,7	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,3	55,1	55	40	3,3	15,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 666 - Jugenheimer Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,1	51,3	55	40	0,1	11,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	51,8	55	40	0,5	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,9	52,5	55	40	0,9	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,5	53,3	55	40	1,5	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,1	54,9	55	40	3,1	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 667 - Jugenheimer Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,1	51,2	55	40	0,1	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,4	51,7	55	40	0,4	11,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,7	52,3	55	40	0,7	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,3	53,1	55	40	1,3	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,3	54,2	55	40	2,3	14,2	-	5,0	55,0	45,0
IP 668 - Jugenheimer Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,3	51,5	55	40	0,3	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,7	52,0	55	40	0,7	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,0	52,6	55	40	1,0	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,5	53,2	55	40	1,5	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,9	53,9	55	40	1,9	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	58,1	55,0	55	40	3,1	15,0	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 669 - Jungenheimer Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,4	52,5	55	40	1,4	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,9	53,1	55	40	1,9	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	53,5	55	40	2,1	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,5	54,0	55	40	2,5	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,1	54,7	55	40	3,1	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	59,1	55,7	55	40	4,1	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 670 - Goldsteinstraße 67a Gebietsnutzung: MI											
W	1.OG	54,4	50,6	60	45	-	5,6	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	54,4	50,9	60	45	-	5,9	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	55,9	52,5	60	45	-	7,5	-	2,0	60,0	47,5
	4.OG	56,2	53,0	60	45	-	8,0	-	2,0	60,0	47,5
	5.OG	56,6	53,7	60	45	-	8,7	-	2,0	60,0	47,5
IP 671 - Goldsteinstraße 61a Gebietsnutzung: MI											
W	EG	53,9	50,1	60	45	-	5,1	-	2,0	60,0	47,5
IP 672 - Gerauer Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,7	56,8	55	40	5,7	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,4	56,5	55	40	5,4	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,1	56,2	55	40	5,1	16,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,0	56,4	55	40	5,0	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,0	56,4	55	40	5,0	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 673 - Gerauer Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	61,4	57,6	55	40	6,4	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,1	55	40	5,9	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,3	56,7	55	40	5,3	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,4	56,8	55	40	5,4	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 674 - Gerauer Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	61,3	57,5	55	40	6,3	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,6	56,9	55	40	5,6	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,3	56,7	55	40	5,3	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,8	57,2	55	40	5,8	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 675 - Gerauer Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	62,1	58,3	55	40	7,1	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,5	57,7	55	40	6,5	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,3	55	40	6,0	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 676 - Gerauer Straße 13 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	62,5	58,6	55	40	7,5	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,3	58,4	55	40	7,3	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,8	58,0	55	40	6,8	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,4	57,6	55	40	6,4	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,8	58,0	55	40	6,8	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 677 - Gerauer Straße 15 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,6	59,7	55	40	8,6	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	63,3	59,4	55	40	8,3	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	63,1	59,1	55	40	8,1	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,9	59,1	55	40	7,9	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,3	58,5	55	40	7,3	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 679 - Gerauer Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,9	56,9	55	40	5,9	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,4	56,5	55	40	5,4	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,0	56,1	55	40	5,0	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	59,9	56,3	55	40	4,9	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,0	56,5	55	40	5,0	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 681 - Gerauer Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,8	56,8	55	40	5,8	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,4	56,5	55	40	5,4	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	59,8	56,0	55	40	4,8	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	56,2	55	40	4,7	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,9	56,3	55	40	4,9	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 682 - Gerauer Straße 2 Gebietsnutzung: MI											
SW	EG	49,2	45,4	60	45	-	0,4	-	-	60,0	45,0
	1.OG	53,1	49,3	60	45	-	4,3	-	-	60,0	45,0
	2.OG	54,8	51,3	60	45	-	6,3	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	55,7	52,4	60	45	-	7,4	-	2,0	60,0	47,5
	4.OG	57,6	54,3	60	45	-	9,3	-	2,0	60,0	47,5
IP 683 - Gerauer Straße 4 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	54,3	50,3	60	45	-	5,3	-	2,0	60,0	47,5
	1.OG	53,8	50,3	60	45	-	5,3	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	55,6	52,1	60	45	-	7,1	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	57,1	53,6	60	45	-	8,6	-	2,0	60,0	47,5
IP 684 - Gerauer Straße 6 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	51,8	48,1	60	45	-	3,1	-	-	60,0	45,0
	1.OG	53,0	49,4	60	45	-	4,4	-	-	60,0	45,0
	2.OG	55,0	51,3	60	45	-	6,3	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	56,3	52,6	60	45	-	7,6	-	2,0	60,0	47,5
IP 685 - Gerauer Straße 8 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	52,5	48,7	60	45	-	3,7	-	-	60,0	45,0
	1.OG	53,7	50,1	60	45	-	5,1	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	56,0	52,3	60	45	-	7,3	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	57,3	54,0	60	45	-	9,0	-	2,0	60,0	47,5
IP 686 - Gerauer Straße 10 Gebietsnutzung: MI											
S	EG	53,3	49,5	60	45	-	4,5	-	-	60,0	45,0
IP 687 - Gerauer Straße 12 Gebietsnutzung: MI											
S	EG	52,6	48,6	60	45	-	3,6	-	-	60,0	45,0
	1.OG	55,0	51,1	60	45	-	6,1	-	2,0	60,0	47,5
IP 688 - Gerauer Straße 16 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	53,1	49,2	60	45	-	4,2	-	-	60,0	45,0
	1.OG	53,2	49,8	60	45	-	4,8	-	-	60,0	45,0
	2.OG	53,9	51,0	60	45	-	6,0	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	56,2	53,1	60	45	-	8,1	-	2,0	60,0	47,5
IP 689 - Gerauer Straße 20 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	52,7	48,9	60	45	-	3,9	-	-	60,0	45,0
	1.OG	53,3	49,8	60	45	-	4,8	-	-	60,0	45,0
	2.OG	53,9	50,7	60	45	-	5,7	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	55,1	52,1	60	45	-	7,1	-	2,0	60,0	47,5
	4.OG	57,6	54,3	60	45	-	9,3	-	2,0	60,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 690 - Gerauer Straße 22 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	52,2	48,7	60	45	-	3,7	-	-	60,0	45,0
	1.OG	52,9	49,7	60	45	-	4,7	-	-	60,0	45,0
	2.OG	54,0	51,1	60	45	-	6,1	-	2,0	60,0	47,5
	3.OG	56,3	53,2	60	45	-	8,2	-	2,0	60,0	47,5
IP 691 - Gerauer Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	51,7	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,1	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,5	52,3	55	40	0,5	12,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 692 - Gerauer Straße 30 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	67,2	62,9	55	40	12,2	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,3	62,1	55	40	11,3	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,1	61,8	55	40	11,1	21,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	61,5	55	40	10,7	21,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,6	61,4	55	40	10,6	21,4	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 693 - Gerauer Straße 32 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,2	53,0	55	40	2,2	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,9	54,7	55	40	3,9	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	61,6	57,4	55	40	6,6	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,2	58,0	55	40	7,2	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,7	58,6	55	40	7,7	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 694 - Gerauer Straße 34 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,2	53,2	55	40	2,2	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,7	54,7	55	40	3,7	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,1	56,1	55	40	5,1	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,1	57,2	55	40	6,1	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 695 - Gerauer Straße 36 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	53,6	55	40	2,7	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,7	53,6	55	40	2,7	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,0	55,0	55	40	4,0	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,9	56,1	55	40	4,9	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 696 - Gerauer Straße 38 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,7	52,7	55	40	1,7	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,8	54,0	55	40	2,8	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,9	55,2	55	40	3,9	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 698 - Gerauer Straße 42 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,2	49,4	55	40	-	9,4	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	55,8	52,0	55	40	0,8	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	52,9	55	40	1,4	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,9	54,4	55	40	2,9	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 699 - Gerauer Straße 44 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,2	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,6	52,7	55	40	1,6	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,8	53,2	55	40	1,8	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	54,4	55	40	3,0	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,6	55,1	55	40	3,6	15,1	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 700 - Gerauer Straße 44a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,0	53,2	55	40	2,0	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,6	53,0	55	40	1,6	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,1	54,5	55	40	3,1	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,8	55,3	55	40	3,8	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 701 - Gerauer Straße 46 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,4	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,8	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,4	52,2	55	40	0,4	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,4	54,9	55	40	3,4	14,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 702 - Gerauer Straße 48 Gebietsnutzung: WA											
	EG	59,5	55,7	55	40	4,5	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 703 - Gerauer Straße 41 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	62,3	58,4	55	40	7,3	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,7	57,9	55	40	6,7	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,4	57,6	55	40	6,4	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,8	58,0	55	40	6,8	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 704 - Gerauer Straße 39 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	63,1	59,2	55	40	8,1	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,4	58,5	55	40	7,4	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,8	57,9	55	40	6,8	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,7	57,9	55	40	6,7	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 705 - Adolf-Miersch-Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	54,1	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,5	51,9	55	40	0,5	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,4	52,8	55	40	1,4	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	53,3	55	40	1,8	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,2	53,8	55	40	2,2	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,6	54,3	55	40	2,6	14,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 706 - Adolf-Miersch-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	48,9	45,7	55	40	-	5,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	49,5	46,7	55	40	-	6,7	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,8	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,7	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	52,5	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,4	53,3	55	40	1,4	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 707 - Adolf-Miersch-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	46,3	43,7	55	40	-	3,7	-	-	55,0	40,0
	1.OG	47,5	45,1	55	40	-	5,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	48,6	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	49,4	47,5	55	40	-	7,5	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	50,7	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	5.OG	55,8	52,8	55	40	0,8	12,8	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 708 - Adolf-Miersch-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	46,6	44,5	55	40	-	4,5	-	-	55,0	40,0
	1.OG	48,0	45,8	55	40	-	5,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	49,0	46,9	55	40	-	6,9	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	50,0	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	50,9	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	5.OG	55,8	52,8	55	40	0,8	12,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 709 - Adolf-Miersch-Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	46,8	44,3	55	40	-	4,3	-	-	55,0	40,0
	1.OG	48,3	45,9	55	40	-	5,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	48,8	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	49,8	47,7	55	40	-	7,7	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	51,2	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5
	5.OG	55,9	53,0	55	40	0,9	13,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 710 - Adolf-Miersch-Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	48,5	46,1	55	40	-	6,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	49,3	46,9	55	40	-	6,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	49,9	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	50,5	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	52,6	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	55,7	52,8	55	40	0,7	12,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 711 - Gerauer Straße 24b Gebietsnutzung: MI											
N	EG	50,8	46,9	60	45	-	1,9	-	-	60,0	45,0
	1.OG	51,6	48,0	60	45	-	3,0	-	-	60,0	45,0
	2.OG	53,4	50,1	60	45	-	5,1	-	2,0	60,0	47,5
IP 712 - Gerauer Straße 24c Gebietsnutzung: MI											
N	EG	50,5	46,7	60	45	-	1,7	-	-	60,0	45,0
	1.OG	50,8	47,4	60	45	-	2,4	-	-	60,0	45,0
	2.OG	53,6	50,2	60	45	-	5,2	-	2,0	60,0	47,5
IP 713 - Gerauer Straße 24d Gebietsnutzung: MI											
N	EG	50,0	46,2	60	45	-	1,2	-	-	60,0	45,0
	1.OG	49,2	45,9	60	45	-	0,9	-	-	60,0	45,0
	2.OG	53,8	50,3	60	45	-	5,3	-	2,0	60,0	47,5
IP 714 - Gerauer Straße 22a Gebietsnutzung: MI											
W	EG	51,0	47,2	60	45	-	2,2	-	-	60,0	45,0
	1.OG	52,2	48,6	60	45	-	3,6	-	-	60,0	45,0
	2.OG	54,6	50,9	60	45	-	5,9	-	2,0	60,0	47,5
IP 715 - Gerauer Straße 20a Gebietsnutzung: MI											
W	EG	53,2	49,2	60	45	-	4,2	-	-	60,0	45,0
	1.OG	53,2	49,6	60	45	-	4,6	-	-	60,0	45,0
	2.OG	55,6	52,2	60	45	-	7,2	-	2,0	60,0	47,5
IP 716 - Gerauer Straße 18a Gebietsnutzung: MI											
W	EG	51,6	48,0	60	45	-	3,0	-	-	60,0	45,0
	1.OG	48,6	46,2	60	45	-	1,2	-	-	60,0	45,0
	2.OG	54,6	51,3	60	45	-	6,3	-	2,0	60,0	47,5
IP 717 - Gerauer Straße 16 Gebietsnutzung: MI											
W	EG	52,8	49,0	60	45	-	4,0	-	-	60,0	45,0
	1.OG	54,2	50,7	60	45	-	5,7	-	2,0	60,0	47,5
	2.OG	55,9	52,6	60	45	-	7,6	-	2,0	60,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 718 - Adolf-Miersch-Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,2	53,4	55	40	2,2	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,0	54,2	55	40	3,0	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,6	54,9	55	40	3,6	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,9	55,4	55	40	3,9	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,2	55,8	55	40	4,2	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,0	56,7	55	40	5,0	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 719 - Adolf-Miersch-Straße 16 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	53,8	55	40	2,8	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,7	54,8	55	40	3,7	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,5	55,6	55	40	4,5	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	56,0	55	40	4,7	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,0	56,4	55	40	5,0	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,6	57,2	55	40	5,6	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 720 - Adolf-Miersch-Straße 14 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,2	55,2	55	40	4,2	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,1	56,1	55	40	5,1	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,6	56,7	55	40	5,6	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,9	57,0	55	40	5,9	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,0	57,3	55	40	6,0	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,4	57,8	55	40	6,4	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 721 - Adolf-Miersch-Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,5	52,5	55	40	1,5	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,9	53,0	55	40	1,9	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,5	53,9	55	40	2,5	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,3	55,0	55	40	3,3	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	59,6	56,3	55	40	4,6	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 722 - Adolf-Miersch-Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,9	52,9	55	40	1,9	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	53,6	55	40	2,6	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,3	54,4	55	40	3,3	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,9	55,0	55	40	3,9	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	55,7	55	40	4,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,2	56,8	55	40	5,2	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 723 - Adolf-Miersch-Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	61,7	57,6	55	40	6,7	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,2	58,1	55	40	7,2	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,4	58,4	55	40	7,4	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	62,5	58,6	55	40	7,5	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,8	59,0	55	40	7,8	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 724 - Adolf-Miersch-Straße 34 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,1	52,7	55	40	1,1	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,2	53,1	55	40	1,2	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,2	53,3	55	40	1,2	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,5	53,9	55	40	1,5	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,3	55,6	55	40	3,3	15,6	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW ⁺	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 725 - Adolf-Miersch-Straße 32 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,5	51,8	55	40	0,5	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	52,2	55	40	0,8	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,1	52,7	55	40	1,1	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,8	53,8	55	40	1,8	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,2	55,4	55	40	3,2	15,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 726 - Adolf-Miersch-Straße 40b Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,2	53,9	55	40	2,2	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	54,5	55	40	2,6	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	54,5	55	40	2,3	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,9	55,3	55	40	2,9	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,7	56,2	55	40	3,7	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 727 - Adolf-Miersch-Straße 40a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,6	53,3	55	40	1,6	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,3	53,4	55	40	1,3	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,8	54,1	55	40	1,8	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,4	54,8	55	40	2,4	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,5	56,0	55	40	3,5	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 728 - Adolf-Miersch-Straße 40 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,5	54,8	55	40	3,5	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,3	55,6	55	40	4,3	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	56,1	55	40	4,6	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,0	56,7	55	40	5,0	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,0	56,9	55	40	5,0	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,1	57,3	55	40	5,1	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 729 - Adolf-Miersch-Straße 38 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,1	54,5	55	40	3,1	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,6	55,1	55	40	3,6	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,8	56,4	55	40	4,8	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,3	57,1	55	40	5,3	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,8	57,7	55	40	5,8	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 730 - Adolf-Miersch-Straße 35 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,5	55,7	55	40	4,5	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,4	56,5	55	40	5,4	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,2	57,6	55	40	6,2	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,7	58,4	55	40	6,7	18,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 731 - Adolf-Miersch-Straße 30 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	53,5	55	40	2,6	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,9	53,9	55	40	2,9	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,5	54,6	55	40	3,5	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,0	55,2	55	40	4,0	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,6	56,1	55	40	4,6	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	59,9	56,8	55	40	4,9	16,8	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 732 - Adolf-Miersch-Straße 28 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,3	53,3	55	40	2,3	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,8	53,8	55	40	2,8	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,3	54,4	55	40	3,3	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,9	55,1	55	40	3,9	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,3	57,0	55	40	5,3	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 733 - Adolf-Miersch-Straße 26 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,6	54,6	55	40	3,6	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,4	55,3	55	40	4,4	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,1	56,1	55	40	5,1	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	60,5	56,6	55	40	5,5	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,6	58,0	55	40	6,6	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 734 - Adolf-Miersch-Straße 44 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,3	55,8	55	40	4,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,0	56,4	55	40	5,0	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,4	55	40	6,0	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,6	58,0	55	40	6,6	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	62,1	58,5	55	40	7,1	18,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	62,4	59,1	55	40	7,4	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 735 - Adolf-Miersch-Straße 42 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	60,7	57,3	55	40	5,7	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	61,7	58,2	55	40	6,7	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,4	58,8	55	40	7,4	18,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	63,0	59,4	55	40	8,0	19,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	63,2	59,8	55	40	8,2	19,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	63,1	59,8	55	40	8,1	19,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 736 - Adolf-Miersch-Straße 41 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	64,8	62,1	55	40	9,8	22,1	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	65,4	62,6	55	40	10,4	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,6	62,9	55	40	10,6	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,7	63,1	55	40	10,7	23,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,7	63,3	55	40	10,7	23,3	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	66,1	63,9	55	40	11,1	23,9	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 737 - Adolf-Miersch-Straße 39 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	64,6	61,5	55	40	9,6	21,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	65,2	62,0	55	40	10,2	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,4	62,2	55	40	10,4	22,2	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,5	62,4	55	40	10,5	22,4	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,5	62,6	55	40	10,5	22,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	65,8	63,1	55	40	10,8	23,1	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 738 - Adolf-Miersch-Straße 37 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	66,0	62,1	55	40	11,0	22,1	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,7	62,7	55	40	11,7	22,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,8	62,9	55	40	11,8	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	66,7	62,8	55	40	11,7	22,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	66,6	62,7	55	40	11,6	22,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	66,7	62,9	55	40	11,7	22,9	5,0	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 739 - Adolf-Miersch-Straße 35 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	65,9	61,9	55	40	10,9	21,9	5,0	5,0	60,0	50,0
	1.OG	66,5	62,5	55	40	11,5	22,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	66,6	62,7	55	40	11,6	22,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,6	61,8	55	40	10,6	21,8	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,5	61,7	55	40	10,5	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	65,7	62,0	55	40	10,7	22,0	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 740 - Adolf-Miersch-Straße 33 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	64,9	60,9	55	40	9,9	20,9	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	65,5	61,6	55	40	10,5	21,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,6	61,7	55	40	10,6	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,5	61,7	55	40	10,5	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,4	61,6	55	40	10,4	21,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	65,6	61,8	55	40	10,6	21,8	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 741 - Adolf-Miersch-Straße 31 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	64,8	60,8	55	40	9,8	20,8	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	65,5	61,5	55	40	10,5	21,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	2.OG	65,6	61,6	55	40	10,6	21,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	3.OG	65,5	61,6	55	40	10,5	21,6	5,0	5,0	60,0	50,0
	4.OG	65,4	61,5	55	40	10,4	21,5	5,0	5,0	60,0	50,0
	5.OG	65,5	61,7	55	40	10,5	21,7	5,0	5,0	60,0	50,0
IP 742 - Adolf-Miersch-Straße 25 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,6	55	40	6,1	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,6	58,2	55	40	6,6	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,8	58,6	55	40	6,8	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 743 - Adolf-Miersch-Straße 27 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,5	55,0	55	40	3,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	56,3	55	40	4,8	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,1	56,7	55	40	5,1	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,6	57,3	55	40	5,6	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,0	57,9	55	40	6,0	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 744 - Adolf-Miersch-Straße 29 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,2	54,7	55	40	3,2	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	55,0	55	40	3,4	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,8	55,4	55	40	3,8	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,5	56,1	55	40	4,5	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,2	56,9	55	40	5,2	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 745 - Adolf-Miersch-Straße 23 Gebietsnutzung: WA											
SW	5.OG	60,0	56,9	55	40	5,0	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 746 - Adolf-Miersch-Straße 21 Gebietsnutzung: WA											
SW	5.OG	60,7	57,4	55	40	5,7	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 747 - Adolf-Miersch-Straße 19 Gebietsnutzung: WA											
SW	5.OG	61,4	58,0	55	40	6,4	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 748 - Adolf-Miersch-Straße 13 Gebietsnutzung: WA											
SW	5.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 749 - Adolf-Miersch-Straße 15 Gebietsnutzung: WA											
SW	5.OG	60,6	57,2	55	40	5,6	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 750 - Adolf-Miersch-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
SW	5.OG	60,1	56,7	55	40	5,1	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 751 - Adolf-Miersch-Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,8	54,7	55	40	3,8	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,3	56,3	55	40	5,3	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 752 - Adolf-Miersch-Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,7	53,6	55	40	2,7	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,2	55,2	55	40	4,2	15,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 753 - Adolf-Miersch-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,3	53,3	55	40	2,3	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,3	54,4	55	40	3,3	14,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 754 - Adolf-Miersch-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,1	55,1	55	40	4,1	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,1	56,1	55	40	5,1	16,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,7	56,8	55	40	5,7	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	3.OG	61,1	57,3	55	40	6,1	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,3	57,6	55	40	6,3	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	61,6	57,9	55	40	6,6	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 755 - Adolf-Miersch-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	53,9	55	40	2,8	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	54,9	55	40	3,8	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,4	55,7	55	40	4,4	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	60,5	56,9	55	40	5,5	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,9	57,3	55	40	5,9	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 756 - Adolf-Miersch-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,4	53,4	55	40	2,4	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,2	54,4	55	40	3,2	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	55,0	55	40	3,7	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,0	56,5	55	40	5,0	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	5.OG	60,4	56,9	55	40	5,4	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 757 - Gerauer Straße 46a Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,5	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,4	52,8	55	40	1,4	12,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 758 - Herbert-Boehm-Straße 2a Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,4	51,5	55	40	0,4	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	52,2	55	40	1,1	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 759 - Herbert-Boehm-Straße 2 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,2	54,4	55	40	3,2	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,0	55,3	55	40	4,0	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 760 - Herbert-Boehm-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,0	54,1	55	40	3,0	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,9	55,0	55	40	3,9	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,5	55,7	55	40	4,5	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,3	56,5	55	40	5,3	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 761 - Herbert-Boehm-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,2	54,2	55	40	3,2	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	54,5	55	40	3,4	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,4	55,5	55	40	4,4	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,1	56,4	55	40	5,1	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 762 - Herbert-Boehm-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,1	54,1	55	40	3,1	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,0	54,9	55	40	4,0	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,8	55,8	55	40	4,8	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,4	56,6	55	40	5,4	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 763 - Herbert-Boehm-Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,3	54,2	55	40	3,3	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	54,7	55	40	3,8	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,3	55,3	55	40	4,3	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,7	55,9	55	40	4,7	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,0	56,5	55	40	5,0	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 764 - Herbert-Boehm-Straße 14 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,2	54,8	55	40	3,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	55,1	55	40	3,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,6	55,4	55	40	3,6	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,2	56,0	55	40	4,2	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,7	56,7	55	40	4,7	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 765 - Herbert-Boehm-Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	54,4	55	40	2,8	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,5	55,1	55	40	3,5	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,8	55,5	55	40	3,8	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,0	55,8	55	40	4,0	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,6	56,5	55	40	4,6	16,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 766 - Herbert-Boehm-Straße 16 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,0	54,5	55	40	3,0	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,2	54,8	55	40	3,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	55,3	55	40	3,7	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,8	55,6	55	40	3,8	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,4	56,3	55	40	4,4	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 767 - Herbert-Boehm-Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,4	54,0	55	40	2,4	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	54,2	55	40	2,6	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,9	54,6	55	40	2,9	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,4	55,2	55	40	3,4	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,4	56,2	55	40	4,4	16,2	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 768 - Herbert-Boehm-Straße 15 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,6	54,0	55	40	2,6	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,1	54,8	55	40	3,1	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	56,0	55	40	4,3	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 769 - Herbert-Boehm-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	53,1	55	40	2,0	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,7	54,1	55	40	2,7	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,3	54,9	55	40	3,3	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	56,0	55	40	4,3	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 770 - Herbert-Boehm-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,1	53,1	55	40	2,1	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,2	53,5	55	40	2,2	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,6	54,0	55	40	2,6	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,1	54,7	55	40	3,1	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,2	55,9	55	40	4,2	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 771 - Herbert-Boehm-Straße 13 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	52,9	55	40	1,8	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,6	53,9	55	40	2,6	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,5	55,0	55	40	3,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,1	55,8	55	40	4,1	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 772 - Herbert-Boehm-Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,7	52,8	55	40	1,7	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,2	53,6	55	40	2,2	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,9	54,4	55	40	2,9	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,1	55,7	55	40	4,1	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 773 - Herbert-Boehm-Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,6	52,7	55	40	1,6	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,9	53,1	55	40	1,9	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	53,6	55	40	2,3	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	54,5	55	40	3,0	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,9	55,5	55	40	3,9	15,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 774 - Herbert-Boehm-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,2	53,3	55	40	2,2	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,5	53,8	55	40	2,5	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,7	55,0	55	40	3,7	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,8	56,2	55	40	4,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 775 - Herbert-Boehm-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,1	52,2	55	40	1,1	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,7	52,9	55	40	1,7	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,9	53,4	55	40	1,9	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,0	55,4	55	40	4,0	15,4	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 776 - Herbert-Boehm-Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	54,1	55	40	2,6	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,0	54,5	55	40	3,0	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,1	54,7	55	40	3,1	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,3	55,1	55	40	3,3	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,1	55,9	55	40	4,1	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 777 - Herbert-Boehm-Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	54,0	55	40	2,6	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,1	54,5	55	40	3,1	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,4	54,9	55	40	3,4	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,6	55,3	55	40	3,6	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,1	56,0	55	40	4,1	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 778 - Herbert-Boehm-Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,0	54,4	55	40	3,0	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,2	55,6	55	40	4,2	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 779 - Herbert-Boehm-Straße 26 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,3	54,7	55	40	3,3	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	55,3	55	40	3,8	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 780 - Heinrich-Seliger-Straße 30 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	53,2	55	40	2,0	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,3	53,6	55	40	2,3	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,5	53,9	55	40	2,5	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,9	54,4	55	40	2,9	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,2	55,8	55	40	4,2	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 781 - Heinrich-Seliger-Straße 28 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	53,1	55	40	1,8	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,4	53,7	55	40	2,4	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,7	54,1	55	40	2,7	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	54,5	55	40	3,0	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 782 - Heinrich-Seliger-Straße 26 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,6	52,9	55	40	1,6	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,1	53,5	55	40	2,1	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	53,8	55	40	2,4	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,8	54,5	55	40	2,8	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,1	55,7	55	40	4,1	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 783 - Heinrich-Seliger-Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,6	53,9	55	40	2,6	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,9	54,3	55	40	2,9	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,1	54,6	55	40	3,1	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,3	55,0	55	40	3,3	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,5	56,1	55	40	4,5	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 784 - Heinrich-Seliger-Straße 16 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	53,9	55	40	2,7	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,8	54,0	55	40	2,8	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,9	54,2	55	40	2,9	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,1	54,6	55	40	3,1	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	55,8	55	40	4,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 785 - Heinrich-Seliger-Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	53,1	55	40	2,0	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	53,6	55	40	2,3	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,5	54,0	55	40	2,5	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,0	55,5	55	40	4,0	15,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 786 - Heinrich-Seliger-Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,1	53,1	55	40	2,1	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,2	53,3	55	40	2,2	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	53,4	55	40	2,1	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,4	53,9	55	40	2,4	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	55,8	55	40	4,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 787 - Heinrich-Seliger-Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	52,8	55	40	1,8	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	52,9	55	40	1,8	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,0	53,3	55	40	2,0	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,8	54,2	55	40	2,8	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	55,7	55	40	4,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 788 - Heinrich-Seliger-Straße 14 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,9	52,9	55	40	1,9	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,9	53,0	55	40	1,9	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,7	54,2	55	40	2,7	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	55,7	55	40	4,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 789 - Heinrich-Seliger-Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,4	53,4	55	40	2,4	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,3	53,4	55	40	2,3	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	53,5	55	40	2,3	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,5	54,0	55	40	2,5	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,3	55,8	55	40	4,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 790 - Heinrich-Seliger-Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	53,1	55	40	2,0	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,2	53,4	55	40	2,2	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,7	54,1	55	40	2,7	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,1	55,5	55	40	4,1	15,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 791 - Heinrich-Seliger-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	54,0	55	40	2,8	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,9	54,2	55	40	2,9	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,0	54,4	55	40	3,0	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,3	54,7	55	40	3,3	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 792 - Heinrich-Seliger-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,2	54,1	55	40	3,2	14,1	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 793 - Heinrich-Seliger-Straße 46 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,6	52,8	55	40	0,6	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,2	53,4	55	40	1,2	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	56,9	54,1	55	40	1,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,9	54,3	55	40	1,9	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	57,5	55,0	55	40	2,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	59,7	57,3	55	40	4,7	17,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 794 - Heinrich-Seliger-Straße 48 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	53,5	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,1	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,6	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,2	52,8	55	40	0,2	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,8	53,6	55	40	0,8	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	58,6	56,4	55	40	3,6	16,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 795 - DEHE06200001mG00 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	53,7	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	53,9	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,4	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	54,9	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	55,7	53,4	55	40	0,7	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	58,4	56,1	55	40	3,4	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 796 - Heinrich-Seliger-Straße 52 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	54,2	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,4	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,7	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	55,3	52,8	55	40	0,3	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	56,1	53,6	55	40	1,1	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	58,6	56,1	55	40	3,6	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 797 - Heinrich-Seliger-Straße 38 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	52,2	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,6	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,0	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	53,6	51,4	55	40	-	11,4	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	53,0	51,6	55	40	-	11,6	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,4	55,6	55	40	2,4	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 798 - Heinrich-Seliger-Straße 40 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	49,3	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,0	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	49,9	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	50,7	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	51,9	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	57,0	55,0	55	40	2,0	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 799 - Heinrich-Seliger-Straße 42 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	49,8	47,2	55	40	-	7,2	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	49,6	47,3	55	40	-	7,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,3	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	50,7	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	51,8	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,9	54,7	55	40	1,9	14,7	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 800 - Heinrich-Seliger-Straße 44 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	51,4	48,3	55	40	-	8,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,6	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,7	48,2	55	40	-	8,2	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,4	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	52,4	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	5.OG	56,9	54,6	55	40	1,9	14,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 801 - Heinrich-Seliger-Straße 32 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	48,6	45,6	55	40	-	5,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	49,0	46,2	55	40	-	6,2	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	48,7	46,5	55	40	-	6,5	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	49,8	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	51,3	49,6	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	5.OG	56,8	54,7	55	40	1,8	14,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 802 - Heinrich-Seliger-Straße 34 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,7	54,7	55	40	3,7	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,7	54,9	55	40	3,7	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,1	55,5	55	40	4,1	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,1	56,7	55	40	5,1	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,1	57,8	55	40	6,1	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 803 - Heinrich-Seliger-Straße 36 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	49,7	46,6	55	40	-	6,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,2	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,8	48,0	55	40	-	8,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,1	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	52,1	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	5.OG	56,9	54,5	55	40	1,9	14,5	-	5,0	55,0	45,0
IP 804 - Heinrich-Seliger-Straße 87 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,1	57,3	55	40	2,1	17,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,7	57,9	55	40	2,7	17,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,5	58,4	55	40	3,5	18,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,9	58,5	55	40	2,9	18,5	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	58,6	59,5	55	40	3,6	19,5	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,8	61,3	55	40	5,8	21,3	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 805 - Heinrich-Seliger-Straße 85 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,9	56,6	55	40	0,9	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	56,3	56,0	55	40	1,3	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,4	56,7	55	40	2,4	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,7	57,1	55	40	2,7	17,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	57,9	57,7	55	40	2,9	17,7	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	60,2	59,7	55	40	5,2	19,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 806 - Heinrich-Seliger-Straße 81 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	56,7	57,9	55	40	1,7	17,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,1	59,0	55	40	3,1	19,0	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,8	59,8	55	40	3,8	19,8	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,6	60,2	55	40	3,6	20,2	-	5,0	55,0	50,0
	4.OG	59,5	61,2	55	40	4,5	21,2	-	5,0	55,0	50,0
	5.OG	61,3	62,5	55	40	6,3	22,5	2,0	5,0	57,5	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 807 - Heinrich-Seliger-Straße 79 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,3	54,9	55	40	0,3	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,1	55,6	55	40	1,1	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	56,7	56,2	55	40	1,7	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	55,1	55,9	55	40	0,1	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	56,3	57,1	55	40	1,3	17,1	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	59,2	59,3	55	40	4,2	19,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 808 - Heinrich-Seliger-Straße 77 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	56,1	55,5	55	40	1,1	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	56,0	55,8	55	40	1,0	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,0	56,5	55	40	2,0	16,5	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	55,6	56,2	55	40	0,6	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	56,6	57,2	55	40	1,6	17,2	-	5,0	55,0	47,5
	5.OG	59,3	59,1	55	40	4,3	19,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 809 - Heinrich-Seliger-Straße 69 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,3	56,8	55	40	1,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,1	57,6	55	40	2,1	17,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,9	58,3	55	40	2,9	18,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,5	58,9	55	40	3,5	18,9	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,2	59,5	55	40	4,2	19,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 810 - Heinrich-Seliger-Straße 77a Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	53,9	52,2	55	40	-	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,7	53,6	55	40	0,7	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 811 - Heinrich-Seliger-Straße 77b Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,2	55,4	55	40	2,2	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,9	56,7	55	40	3,9	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 812 - Heinrich-Seliger-Straße 85a Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,6	55,4	55	40	1,6	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,3	56,1	55	40	2,3	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,4	56,9	55	40	3,4	16,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 813 - Heinrich-Seliger-Straße 91 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	55,6	55	40	2,6	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,6	56,4	55	40	3,6	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	57,3	55	40	4,8	17,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 814 - Heinrich-Seliger-Straße 61 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,4	55,1	55	40	2,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,6	55,5	55	40	2,6	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	58,1	56,1	55	40	3,1	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	57,9	56,3	55	40	2,9	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,1	57,5	55	40	4,1	17,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 815 - Heinrich-Seliger-Straße 63 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,3	55,7	55	40	2,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	57,7	56,3	55	40	2,7	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	57,8	56,6	55	40	2,8	16,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	58,2	57,1	55	40	3,2	17,1	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,6	58,3	55	40	4,6	18,3	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 817 - Heinrich-Seliger-Straße 51 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,3	53,4	55	40	2,3	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,2	53,5	55	40	2,2	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,5	54,0	55	40	2,5	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	57,0	53,9	55	40	2,0	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	58,1	55,5	55	40	3,1	15,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 818 - Heinrich-Seliger-Straße 53 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,9	53,2	55	40	1,9	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	53,3	55	40	1,8	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	54,1	55	40	2,4	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,1	55,3	55	40	3,1	15,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 819 - Heinrich-Seliger-Straße 55 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,3	54,2	55	40	2,3	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,5	54,5	55	40	2,5	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,3	54,7	55	40	2,3	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,5	56,0	55	40	3,5	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 820 - Heinrich-Seliger-Straße 41 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,3	53,5	55	40	2,3	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,5	53,9	55	40	2,5	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,7	54,4	55	40	2,7	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,7	55,6	55	40	3,7	15,6	-	5,0	55,0	47,5
IP 821 - Heinrich-Seliger-Straße 43 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	53,8	55	40	2,7	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,4	53,8	55	40	2,4	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,0	54,6	55	40	3,0	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,0	55,9	55	40	4,0	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 822 - Heinrich-Seliger-Straße 45 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,8	54,0	55	40	2,8	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,0	54,3	55	40	3,0	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,8	54,4	55	40	2,8	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,6	55,5	55	40	3,6	15,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 823 - Kinderzentrum Heinrich-Selige Gebietsnutzung: KiTa											
W	EG	58,6	54,6	55	-	3,6	-	-	-	55,0	-
	1.OG	59,3	55,4	55	-	4,3	-	-	-	55,0	-
IP 824 - Friedrich-Fröbel-Schule Gebietsnutzung: SOS											
W	EG	54,4	50,9	55	-	-	-	-	-	55,0	-
	1.OG	57,7	54,0	55	-	2,7	-	-	-	55,0	-
	2.OG	59,0	55,5	55	-	4,0	-	-	-	55,0	-
IP 825 - Friedrich-Fröbel-Schule Gebietsnutzung: SOS											
W	EG	58,3	54,6	55	-	3,3	-	-	-	55,0	-
IP 826 - Heinrich-Seliger-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,0	54,4	55	40	3,0	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,2	54,7	55	40	3,2	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,5	55,0	55	40	3,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,1	55,6	55	40	4,1	15,6	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 827 - Heinrich-Seliger-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	50,3	47,3	55	40	-	7,3	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,3	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	50,0	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,2	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	56,4	53,3	55	40	1,4	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 828 - Heinrich-Seliger-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,8	54,7	55	40	3,8	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	54,4	55	40	3,4	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,9	55,0	55	40	3,9	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	61,3	57,3	55	40	6,3	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	61,6	57,6	55	40	6,6	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 829 - Paul-Gerhardt-Ring 62 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	55,9	55	40	2,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,2	56,6	55	40	3,2	16,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	57,7	55	40	4,6	17,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 830 - Paul-Gerhardt-Ring 60 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	55,6	55	40	2,6	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,1	56,2	55	40	3,1	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,4	57,3	55	40	4,4	17,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 832 - Paul-Gerhardt-Ring 58 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,6	55,3	55	40	2,6	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,1	56,0	55	40	3,1	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	57,1	55	40	4,3	17,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 833 - Paul-Gerhardt-Ring 56 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,6	54,8	55	40	3,6	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,6	55,9	55	40	4,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,2	56,4	55	40	4,2	16,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 834 - Paul-Gerhardt-Ring 54 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	53,3	55	40	1,8	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,7	55,2	55	40	3,7	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,4	56,7	55	40	4,4	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 835 - Paul-Gerhardt-Ring 52 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	53,8	55	40	2,0	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	55,6	55	40	3,8	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,4	56,7	55	40	4,4	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 836 - Paul-Gerhardt-Ring 50 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,9	53,2	55	40	0,9	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,0	54,5	55	40	2,0	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,4	56,7	55	40	4,4	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 837 - Paul-Gerhardt-Ring 48 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,0	52,6	55	40	-	12,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	53,8	55	40	1,0	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,5	56,7	55	40	4,5	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 838 - Paul-Gerhardt-Ring 46 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	54,6	55	40	2,8	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,6	55,6	55	40	3,6	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,0	57,0	55	40	5,0	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 839 - Paul-Gerhardt-Ring 44 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,9	53,2	55	40	0,9	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,3	55,4	55	40	3,3	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	56,7	55	40	4,6	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 840 - Paul-Gerhardt-Ring 42 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,1	52,4	55	40	0,1	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,5	55,4	55	40	3,5	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	56,7	55	40	4,6	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 841 - Paul-Gerhardt-Ring 40 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,5	52,5	55	40	0,5	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,7	54,8	55	40	2,7	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,7	56,8	55	40	4,7	16,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 842 - Paul-Gerhardt-Ring 38 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	55,4	52,4	55	40	0,4	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,2	53,7	55	40	1,2	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,7	56,8	55	40	4,7	16,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 844 - Paul-Gerhardt-Ring 25 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	53,9	55	40	2,0	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,1	55,2	55	40	3,1	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	56,7	55	40	4,3	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 845 - Paul-Gerhardt-Ring 23 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	56,8	53,2	55	40	1,8	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,0	54,7	55	40	3,0	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,7	57,5	55	40	5,7	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 846 - Paul-Gerhardt-Ring 21 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	51,9	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 847 - Paul-Gerhardt-Ring 19 Gebietsnutzung: WA											
SO	2.OG	60,8	57,5	55	40	5,8	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 848 - Paul-Gerhardt-Ring 17 Gebietsnutzung: WA											
SO	2.OG	60,8	57,5	55	40	5,8	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 849 - Paul-Gerhardt-Ring 15 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	47,8	47,1	55	40	-	7,1	-	2,0	55,0	42,5
IP 850 - Paul-Gerhardt-Ring 13 Gebietsnutzung: WA											
SO	2.OG	60,9	57,6	55	40	5,9	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 851 - Paul-Gerhardt-Ring 11 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,5	55,0	55	40	3,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,8	57,5	55	40	5,8	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 852 - Paul-Gerhardt-Ring 29 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	53,1	50,4	55	40	-	10,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,5	52,0	55	40	-	12,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	55,0	55	40	2,4	15,0	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 853 - Paul-Gerhardt-Ring 31 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	52,2	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,8	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,2	54,8	55	40	2,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 854 - Paul-Gerhardt-Ring 33 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	52,9	49,8	55	40	-	9,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	54,8	51,8	55	40	-	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,2	54,8	55	40	2,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0
IP 855 - Paul-Gerhardt-Ring 35 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	54,2	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,7	52,5	55	40	0,7	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	55,0	55	40	2,4	15,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 856 - Paul-Gerhardt-Ring 37 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	59,3	56,1	55	40	4,3	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,5	56,4	55	40	4,5	16,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,0	57,2	55	40	5,0	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 857 - Paul-Gerhardt-Ring 1 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,7	53,8	55	40	1,7	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	56,1	55	40	3,8	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,7	58,1	55	40	5,7	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 858 - Paul-Gerhardt-Ring 3 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	53,2	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	53,6	55	40	0,8	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,3	57,1	55	40	4,3	17,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 859 - Paul-Gerhardt-Ring 5 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	52,4	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,3	53,2	55	40	0,3	13,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,2	56,9	55	40	4,2	16,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 860 - Paul-Gerhardt-Ring 7 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	53,6	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,1	54,5	55	40	2,1	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,2	57,5	55	40	5,2	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 861 - Paul-Gerhardt-Ring 9 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	54,8	55	40	2,8	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,3	56,5	55	40	4,3	16,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 863 - Johannes-Lamp-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,3	54,7	55	40	3,3	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,9	55	40	6,1	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 864 - Johannes-Lamp-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	57,8	54,2	55	40	2,8	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,9	55	40	6,3	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 865 - Johannes-Lamp-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,2	54,7	55	40	3,2	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,5	57,0	55	40	5,5	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	58,1	55	40	6,1	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 866 - Johannes-Lamp-Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	56,9	53,4	55	40	1,9	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,6	56,1	55	40	4,6	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	61,1	57,9	55	40	6,1	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 867 - Johannes-Lamp-Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,6	55,0	55	40	3,6	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,1	56,7	55	40	5,1	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,9	58,1	55	40	5,9	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 868 - Johannes-Lamp-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,4	54,8	55	40	3,4	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,7	56,2	55	40	4,7	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	61,0	57,7	55	40	6,0	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 869 - Johannes-Lamp-Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,1	56,4	55	40	5,1	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,7	55	40	6,0	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 870 - Johannes-Lamp-Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,4	54,5	55	40	3,4	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,8	55	40	6,1	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 871 - Johannes-Lamp-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,7	54,9	55	40	3,7	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,3	56,7	55	40	5,3	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,8	55	40	6,1	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 872 - Johannes-Lamp-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	58,7	55,0	55	40	3,7	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,2	56,6	55	40	5,2	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,8	55	40	6,1	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 873 - Johannes-Lamp-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
SO	EG	59,2	55,6	55	40	4,2	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,5	57,1	55	40	5,5	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 874 - Volpenhennstraße 7 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	53,6	50,7	55	40	-	10,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	51,1	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	55,7	54,1	55	40	0,7	14,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 875 - Volpenhennstraße 5 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	53,9	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	50,2	49,3	55	40	-	9,3	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	55,3	53,7	55	40	0,3	13,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 876 - Volpenhennstraße 3 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	48,6	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,4	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	55,7	53,9	55	40	0,7	13,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 877 - Volpenhennstraße 1 Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	48,6	47,8	55	40	-	7,8	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	50,8	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	55,6	53,8	55	40	0,6	13,8	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 878 - Paul-Gerhardt-Ring 2 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,7	58,0	55	40	4,7	18,0	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,2	59,2	55	40	6,2	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 879 - Paul-Gerhardt-Ring 4 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,4	55,8	55	40	2,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,2	56,7	55	40	3,2	16,7	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,3	58,3	55	40	5,3	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 880 - Paul-Gerhardt-Ring 6 Gebietsnutzung: WA											
N	EG	54,1	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,8	53,4	55	40	0,8	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 881 - Paul-Gerhardt-Ring 8 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,5	56,1	55	40	3,5	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,8	57,4	55	40	4,8	17,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 882 - Paul-Gerhardt-Ring 10 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,5	54,6	55	40	2,5	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,0	55,4	55	40	3,0	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	57,3	55	40	4,8	17,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 883 - Paul-Gerhardt-Ring 12 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	54,7	52,1	55	40	-	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	54,3	55	40	1,8	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,0	57,3	55	40	5,0	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 884 - Paul-Gerhardt-Ring 14 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,9	53,0	55	40	0,9	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,4	54,7	55	40	2,4	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,2	56,7	55	40	4,2	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 885 - Paul-Gerhardt-Ring 16 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,4	54,4	55	40	2,4	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,9	55,4	55	40	2,9	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	57,1	55	40	4,8	17,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 886 - Paul-Gerhardt-Ring 18 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,1	54,7	55	40	3,1	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,9	55,8	55	40	3,9	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,2	56,5	55	40	4,2	16,5	-	5,0	55,0	47,5
IP 887 - Paul-Gerhardt-Ring 20 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,3	54,4	55	40	2,3	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,6	55,9	55	40	3,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	57,1	55	40	4,8	17,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 888 - Paul-Gerhardt-Ring 22 Gebietsnutzung: WA											
W	1.OG	59,1	56,2	55	40	4,1	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 889 - Paul-Gerhardt-Ring 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,9	53,1	55	40	0,9	13,1	-	5,0	55,0	45,0
IP 890 - Paul-Gerhardt-Ring 26 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,3	53,5	55	40	1,3	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,2	55,6	55	40	3,2	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,3	56,8	55	40	4,3	16,8	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 891 - Paul-Gerhardt-Ring 28 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	54,2	51,2	55	40	-	11,2	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,7	54,7	55	40	2,7	14,7	-	5,0	55,0	45,0	
IP 892 - Paul-Gerhardt-Ring 30 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	57,3	54,2	55	40	2,3	14,2	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,6	55,0	55	40	2,6	15,0	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,3	56,7	55	40	4,3	16,7	-	5,0	55,0	47,5	
IP 893 - Paul-Gerhardt-Ring 32 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	56,9	53,6	55	40	1,9	13,6	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,2	54,4	55	40	2,2	14,4	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	58,4	55,9	55	40	3,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5	
	3.OG	59,3	56,8	55	40	4,3	16,8	-	5,0	55,0	47,5	
IP 894 - Paul-Gerhardt-Ring 36 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	58,8	55,1	55	40	3,8	15,1	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	59,9	56,3	55	40	4,9	16,3	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,7	57,2	55	40	5,7	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5	
	3.OG	61,6	58,2	55	40	6,6	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 895 - Paul-Gerhardt-Ring 34 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	60,6	57,1	55	40	5,6	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5	
	2.OG	61,6	58,1	55	40	6,6	18,1	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 896 - Else-Alken-Straße 6 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	57,4	53,9	55	40	2,4	13,9	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	58,2	54,8	55	40	3,2	14,8	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,0	55,8	55	40	4,0	15,8	-	5,0	55,0	47,5	
	3.OG	59,9	56,7	55	40	4,9	16,7	-	5,0	55,0	47,5	
IP 897 - Else-Alken-Straße 8 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	56,6	53,1	55	40	1,6	13,1	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,8	54,4	55	40	2,8	14,4	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	58,4	55,3	55	40	3,4	15,3	-	5,0	55,0	47,5	
	3.OG	59,5	56,5	55	40	4,5	16,5	-	5,0	55,0	47,5	
IP 898 - Else-Alken-Straße 10 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	55,8	52,3	55	40	0,8	12,3	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	56,0	52,9	55	40	1,0	12,9	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	58,2	55,2	55	40	3,2	15,2	-	5,0	55,0	47,5	
	3.OG	59,5	56,5	55	40	4,5	16,5	-	5,0	55,0	47,5	
IP 899 - Alois-Eckert-Straße 28 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	58,9	55,3	55	40	3,9	15,3	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	59,6	56,0	55	40	4,6	16,0	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,4	56,9	55	40	5,4	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5	
	3.OG	61,1	57,7	55	40	6,1	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 900 - Alois-Eckert-Straße 26 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	58,8	55,1	55	40	3,8	15,1	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	59,5	55,9	55	40	4,5	15,9	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,1	56,7	55	40	5,1	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5	
	3.OG	61,1	57,7	55	40	6,1	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 901 - Alois-Eckert-Straße 24 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	55,9	52,2	55	40	0,9	12,2	-	5,0	55,0	45,0	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 902 - Alois-Eckert-Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,6	54,7	55	40	3,6	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,0	55,3	55	40	4,0	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	61,3	57,6	55	40	6,3	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 903 - Alois-Eckert-Straße 30 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,9	55,6	55	40	3,9	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,7	55,8	55	40	3,7	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 904 - Alois-Eckert-Straße 32 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,3	55,1	55	40	3,3	15,1	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,4	55,6	55	40	3,4	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,6	56,8	55	40	4,6	16,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 905 - Alois-Eckert-Straße 34 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,9	54,9	55	40	2,9	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	55,7	55	40	3,4	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,7	56,9	55	40	4,7	16,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 906 - Alois-Eckert-Straße 36 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,9	54,9	55	40	2,9	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	55,7	55	40	3,4	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,7	56,9	55	40	4,7	16,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 907 - Alois-Eckert-Straße 38 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,1	55,2	55	40	3,1	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,4	55,8	55	40	3,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,7	57,0	55	40	4,7	17,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 908 - Alois-Eckert-Straße 40 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,3	55,3	55	40	3,3	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,4	55,8	55	40	3,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	57,0	55	40	4,8	17,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 909 - Alois-Eckert-Straße 42 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,5	55,5	55	40	3,5	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,6	55,9	55	40	3,6	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	57,1	55	40	4,8	17,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 910 - Alois-Eckert-Straße 44 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,5	55,5	55	40	3,5	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,6	56,0	55	40	3,6	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,8	57,1	55	40	4,8	17,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 911 - Alois-Eckert-Straße 46 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,9	54,4	55	40	1,9	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	56,2	55	40	3,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,9	57,3	55	40	4,9	17,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 912 - Alois-Eckert-Straße 48 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,1	56,1	55	40	4,1	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 913 - Alois-Eckert-Straße 20a Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,0	54,2	55	40	3,0	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	57,0	55	40	5,8	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,4	55	40	6,0	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 914 - Alois-Eckert-Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	57,0	55	40	5,8	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,4	55	40	6,1	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 915 - Alois-Eckert-Straße 18a Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	57,0	55	40	5,8	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,4	55	40	6,1	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 916 - Alois-Eckert-Straße 18 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,7	56,9	55	40	5,7	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,1	57,4	55	40	6,1	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 917 - Alois-Eckert-Straße 16 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,2	54,3	55	40	3,2	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	57,0	55	40	5,8	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,4	55	40	6,0	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 918 - Alois-Eckert-Straße 14 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,3	54,5	55	40	3,3	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	57,0	55	40	5,8	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,4	55	40	6,0	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 919 - Alois-Eckert-Straße 12 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,5	54,7	55	40	3,5	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	57,0	55	40	5,8	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,0	57,4	55	40	6,0	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 920 - Alois-Eckert-Straße 41 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,7	53,9	55	40	2,7	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,0	56,4	55	40	5,0	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,8	55	40	6,3	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 921 - Alois-Eckert-Straße 39 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,1	55,6	55	40	4,1	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	61,3	57,8	55	40	6,3	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 922 - Alois-Eckert-Straße 37 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	56,8	52,8	55	40	1,8	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,8	56,8	55	40	5,8	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	57,3	55	40	5,8	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 923 - Alois-Eckert-Straße 35 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,3	53,4	55	40	2,3	13,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,6	56,8	55	40	5,6	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,2	57,7	55	40	6,2	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 924 - Alois-Eckert-Straße 33 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 925 - Alois-Eckert-Straße 31 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,4	53,6	55	40	2,4	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 926 - Alois-Eckert-Straße 29 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,5	53,7	55	40	2,5	13,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 927 - Alois-Eckert-Straße 27 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,7	53,9	55	40	2,7	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 928 - Alois-Eckert-Straße 25 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	57,9	54,1	55	40	2,9	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,0	56,3	55	40	5,0	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 929 - Alois-Eckert-Straße 23 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,3	54,4	55	40	3,3	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,0	56,3	55	40	5,0	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 930 - Alois-Eckert-Straße 10 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,7	54,0	55	40	2,7	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,3	55,8	55	40	4,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5
IP 931 - Alois-Eckert-Straße 8 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,8	54,2	55	40	2,8	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,8	56,3	55	40	4,8	16,3	-	5,0	55,0	47,5
IP 932 - Alois-Eckert-Straße 6 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,2	52,8	55	40	1,2	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,6	55,2	55	40	3,6	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,1	56,8	55	40	5,1	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 933 - Alois-Eckert-Straße 4 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,5	55,0	55	40	3,5	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,4	56,1	55	40	4,4	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,9	56,7	55	40	4,9	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 934 - Alois-Eckert-Straße 21 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,0	55,3	55	40	4,0	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,3	57,6	55	40	6,3	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,4	58,0	55	40	6,4	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 935 - Alois-Eckert-Straße 19 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,0	55,4	55	40	4,0	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,4	57,7	55	40	6,4	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 936 - Alois-Eckert-Straße 17 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,9	55,2	55	40	3,9	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,4	57,6	55	40	6,4	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW**	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 937 - Alois-Eckert-Straße 15 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,9	55,2	55	40	3,9	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,3	57,6	55	40	6,3	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	57,9	55	40	6,5	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 938 - Alois-Eckert-Straße 13 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,9	55,2	55	40	3,9	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,3	57,6	55	40	6,3	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 939 - Alois-Eckert-Straße 11 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,2	55,5	55	40	4,2	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,2	57,5	55	40	6,2	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,4	57,9	55	40	6,4	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 940 - Alois-Eckert-Straße 9 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,5	55,8	55	40	4,5	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,2	57,5	55	40	6,2	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,4	57,9	55	40	6,4	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 941 - Alois-Eckert-Straße 7 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,6	55,8	55	40	4,6	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	61,0	57,3	55	40	6,0	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,3	57,7	55	40	6,3	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 942 - Alois-Eckert-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	58,8	55,0	55	40	3,8	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	60,2	56,6	55	40	5,2	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	57,3	55	40	5,8	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 943 - Alois-Eckert-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,1	55,2	55	40	4,1	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,7	57,1	55	40	5,7	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	57,9	55	40	6,5	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 944 - Alois-Eckert-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,3	55,5	55	40	4,3	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,8	57,1	55	40	5,8	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,4	57,9	55	40	6,4	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 945 - Paul-Tillich-Straße 1 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,1	55,9	55	40	4,1	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,3	56,3	55	40	4,3	16,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,3	57,3	55	40	5,3	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 946 - Paul-Tillich-Straße 3 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,7	55,5	55	40	3,7	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,0	56,0	55	40	4,0	16,0	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,1	57,1	55	40	5,1	17,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 947 - Paul-Tillich-Straße 5 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	53,7	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	55,0	52,3	55	40	-	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,3	55,6	55	40	3,3	15,6	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 948 - Paul-Tillich-Straße 7 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	57,0	53,5	55	40	2,0	13,5	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,6	54,6	55	40	2,6	14,6	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	60,1	57,0	55	40	5,1	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 949 - Paul-Tillich-Straße 9 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	57,4	54,1	55	40	2,4	14,1	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	58,2	55,3	55	40	3,2	15,3	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,2	57,2	55	40	5,2	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 950 - Paul-Tillich-Straße 11 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	57,9	54,7	55	40	2,9	14,7	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	59,6	56,5	55	40	4,6	16,5	-	5,0	55,0	47,5	
IP 951 - Paul-Tillich-Straße 2 Gebietsnutzung: WA												
W	EG	58,5	55,1	55	40	3,5	15,1	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	58,9	55,9	55	40	3,9	15,9	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,3	57,2	55	40	5,3	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 952 - Paul-Tillich-Straße 10 Gebietsnutzung: WA												
SW	EG	57,3	53,6	55	40	2,3	13,6	-	5,0	55,0	45,0	
IP 953 - Paul-Tillich-Straße 12 Gebietsnutzung: WA												
SW	EG	57,7	54,1	55	40	2,7	14,1	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	58,4	55,1	55	40	3,4	15,1	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,3	57,0	55	40	5,3	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5	
	3.OG	61,0	57,7	55	40	6,0	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 954 - Paul-Tillich-Straße 14 Gebietsnutzung: WA												
SW	EG	58,4	54,8	55	40	3,4	14,8	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	59,2	55,8	55	40	4,2	15,8	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	60,2	56,9	55	40	5,2	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5	
	3.OG	61,0	57,6	55	40	6,0	17,6	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 955 - Paul-Tillich-Straße 13 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	60,1	56,4	55	40	5,1	16,4	2,0	5,0	57,5	47,5	
	1.OG	62,2	58,6	55	40	7,2	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 956 - Paul-Tillich-Straße 15 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	59,5	55,8	55	40	4,5	15,8	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	61,2	57,7	55	40	6,2	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 957 - Paul-Tillich-Straße 17 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	59,9	56,2	55	40	4,9	16,2	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	61,5	57,9	55	40	6,5	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 958 - Paul-Tillich-Straße 19 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	61,2	57,3	55	40	6,2	17,3	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 959 - Paul-Tillich-Straße 21 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	60,8	56,9	55	40	5,8	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5	
	1.OG	61,6	58,0	55	40	6,6	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 960 - Paul-Tillich-Straße 23 Gebietsnutzung: WA												
S	EG	59,3	55,3	55	40	4,3	15,3	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	60,6	56,7	55	40	5,6	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5	
	2.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 961 - Paul-Tillich-Straße 25 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,4	55,4	55	40	4,4	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,6	56,7	55	40	5,6	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,5	58,0	55	40	6,5	18,0	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 962 - Paul-Tillich-Straße 27 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,6	55,8	55	40	4,6	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,7	58,3	55	40	6,7	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 963 - Paul-Tillich-Straße 29 Gebietsnutzung: WA											
S	EG	59,4	55,6	55	40	4,4	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,4	56,7	55	40	5,4	16,7	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	61,6	58,3	55	40	6,6	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 964 - Paul-Tillich-Straße 31 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,4	52,4	55	40	0,4	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,6	53,8	55	40	1,6	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,3	56,7	55	40	4,3	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 965 - Paul-Tillich-Straße 33 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	55,2	52,3	55	40	0,2	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	54,8	55	40	2,6	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,7	57,8	55	40	5,7	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 966 - Paul-Tillich-Straße 35 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	56,5	53,6	55	40	1,5	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	55,5	55	40	3,4	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,6	57,7	55	40	5,6	17,7	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 967 - Paul-Tillich-Straße 37 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	57,7	54,7	55	40	2,7	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,0	56,1	55	40	4,0	16,1	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,8	57,9	55	40	5,8	17,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 968 - Paul-Tillich-Straße 39 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,8	57,8	55	40	5,8	17,8	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	60,1	57,5	55	40	5,1	17,5	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	60,8	58,2	55	40	5,8	18,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 969 - Paul-Tillich-Straße 26 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,8	58,3	55	40	5,8	18,3	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 970 - Paul-Tillich-Straße 24 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	60,4	57,4	55	40	5,4	17,4	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 971 - Paul-Tillich-Straße 22 Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,5	56,7	55	40	4,5	16,7	-	5,0	55,0	47,5
IP 972 - Paul-Tillich-Straße 20 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	54,0	55	40	1,8	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,0	56,2	55	40	4,0	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 973 - Waldfriedstraße 25 Gebietsnutzung: AU											
S	EG	61,8	59,1	60	45	1,8	14,1	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 974 - Waldfriedstraße 17											
Gebietsnutzung: AU											
W	EG	62,5	58,9	60	45	2,5	13,9	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	62,6	59,0	60	45	2,6	14,0	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	62,2	58,7	60	45	2,2	13,7	-	5,0	60,0	50,0
IP 975 - Waldfriedstraße 11											
Gebietsnutzung: AU											
W	EG	61,0	57,4	60	45	1,0	12,4	-	5,0	60,0	50,0
	1.OG	61,1	57,5	60	45	1,1	12,5	-	5,0	60,0	50,0
	2.OG	61,7	58,1	60	45	1,7	13,1	-	5,0	60,0	50,0
IP 976 - Paul-Tillich-Straße 4											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,6	55	40	7,2	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,8	59,2	55	40	7,8	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 977 - Paul-Tillich-Straße 6											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,2	58,6	55	40	7,2	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,8	59,1	55	40	7,8	19,1	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 978 - Paul-Tillich-Straße 8											
Gebietsnutzung: WA											
S	EG	62,3	58,6	55	40	7,3	18,6	2,0	5,0	57,5	47,5
	1.OG	62,8	59,2	55	40	7,8	19,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 979 - Waldfriedstraße 20											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,1	55,6	55	40	4,1	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,2	55,8	55	40	4,2	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,4	56,9	55	40	5,4	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 980 - Waldfriedstraße 18											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	58,9	54,8	55	40	3,9	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,0	55,2	55	40	4,0	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,1	56,6	55	40	5,1	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 981 - Waldfriedstraße 16											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	59,8	55,9	55	40	4,8	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	59,1	55,5	55	40	4,1	15,5	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,5	56,9	55	40	5,5	16,9	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 982 - Henselstraße 10											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	57,7	53,8	55	40	2,7	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,1	55,2	55	40	4,1	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,7	56,1	55	40	4,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 983 - Waldfriedstraße 10											
Gebietsnutzung: WA											
W	EG	61,0	57,2	55	40	6,0	17,2	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 984 - Henselstraße 8											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	56,2	52,4	55	40	1,2	12,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	55,1	55	40	3,8	15,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 985 - Henselstraße 6											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	56,6	52,8	55	40	1,6	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,5	54,0	55	40	2,5	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,5	55,9	55	40	4,5	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 986 - Henselstraße 4											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	56,8	53,1	55	40	1,8	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,4	54,8	55	40	3,4	14,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	60,6	56,8	55	40	5,6	16,8	2,0	5,0	57,5	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)		
IP 987 - Henselstraße 11												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	60,1	56,3	55	40	5,1	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5	
	1.OG	60,2	56,5	55	40	5,2	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 988 - Henselstraße 5												
Gebietsnutzung: WA												
W	EG	57,2	53,4	55	40	2,2	13,4	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,7	54,2	55	40	2,7	14,2	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,7	56,1	55	40	4,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5	
IP 989 - Henselstraße 3												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	56,2	52,4	55	40	1,2	12,4	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	57,1	53,4	55	40	2,1	13,4	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,7	56,0	55	40	4,7	16,0	-	5,0	55,0	47,5	
IP 990 - Waldstraße 89												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	55,7	52,7	55	40	0,7	12,7	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	56,0	53,0	55	40	1,0	13,0	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,0	55,7	55	40	4,0	15,7	-	5,0	55,0	47,5	
IP 991 - Waldstraße 87												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	55,3	52,3	55	40	0,3	12,3	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	56,2	53,1	55	40	1,2	13,1	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,0	55,6	55	40	4,0	15,6	-	5,0	55,0	47,5	
IP 992 - Waldstraße 85												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	57,4	53,8	55	40	2,4	13,8	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	58,1	54,4	55	40	3,1	14,4	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5	
IP 993 - Waldstraße 83												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	59,2	55,2	55	40	4,2	15,2	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	59,3	55,4	55	40	4,3	15,4	-	5,0	55,0	47,5	
	2.OG	58,6	55,1	55	40	3,6	15,1	-	5,0	55,0	47,5	
IP 994 - Waldstraße 74												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	54,6	51,5	55	40	-	11,5	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	56,6	53,2	55	40	1,6	13,2	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	56,9	53,6	55	40	1,9	13,6	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	59,5	56,0	55	40	4,5	16,0	-	5,0	55,0	47,5	
IP 995 - Waldstraße 72												
Gebietsnutzung: WA												
NW	EG	51,9	49,1	55	40	-	9,1	-	2,0	55,0	42,5	
	1.OG	52,5	49,7	55	40	-	9,7	-	2,0	55,0	42,5	
	2.OG	53,4	50,5	55	40	-	10,5	-	5,0	55,0	45,0	
	3.OG	58,0	54,5	55	40	3,0	14,5	-	5,0	55,0	45,0	
IP 996 - Waldstraße 76												
Gebietsnutzung: WA												
SW	EG	59,7	56,1	55	40	4,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5	
	1.OG	60,1	56,5	55	40	5,1	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5	
IP 997 - Gerauer Straße 102												
Gebietsnutzung: WA												
SW	EG	58,5	54,6	55	40	3,5	14,6	-	5,0	55,0	45,0	
	1.OG	58,8	54,9	55	40	3,8	14,9	-	5,0	55,0	45,0	
	2.OG	59,1	55,3	55	40	4,1	15,3	-	5,0	55,0	47,5	
	3.OG	60,0	56,3	55	40	5,0	16,3	2,0	5,0	57,5	47,5	
	4.OG	60,7	57,0	55	40	5,7	17,0	2,0	5,0	57,5	47,5	

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 998 - Gerauer Straße 100 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,0	54,0	55	40	3,0	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,3	55,3	55	40	4,3	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,2	55,3	55	40	4,2	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,5	55,7	55	40	4,5	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 999 - Gerauer Straße 98 Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,6	54,5	55	40	3,6	14,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,0	55,0	55	40	4,0	15,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,2	55,3	55	40	4,2	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,4	55,6	55	40	4,4	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,3	56,5	55	40	5,3	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 1000 - Gerauer Straße 98b Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,7	52,1	55	40	0,7	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	53,0	55	40	1,8	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,8	48,6	55	40	-	8,6	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	56,4	53,3	55	40	1,4	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 1001 - Gerauer Straße 98a Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,7	51,8	55	40	0,7	11,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,0	52,2	55	40	1,0	12,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,5	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	57,0	53,7	55	40	2,0	13,7	-	5,0	55,0	45,0
IP 1002 - Gerauer Straße 96c Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	53,0	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	56,3	52,7	55	40	1,3	12,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,9	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	57,3	54,0	55	40	2,3	14,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 1003 - Gerauer Straße 96b Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,2	51,5	55	40	0,2	11,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,1	54,1	55	40	3,1	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,3	48,1	55	40	-	8,1	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	57,3	54,0	55	40	2,3	14,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 1004 - Gerauer Straße 92c Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	52,5	49,0	55	40	-	9,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	52,8	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,1	49,0	55	40	-	9,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	57,2	54,0	55	40	2,2	14,0	-	5,0	55,0	45,0
IP 1005 - Gerauer Straße 92b Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	54,2	50,6	55	40	-	10,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	54,4	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	50,7	48,4	55	40	-	8,4	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	57,2	53,9	55	40	2,2	13,9	-	5,0	55,0	45,0
IP 1006 - Gerauer Straße 92a Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	53,6	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	52,7	49,5	55	40	-	9,5	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	51,3	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	57,5	54,1	55	40	2,5	14,1	-	5,0	55,0	45,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 1007 - Gerauer Straße 92											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,9	54,0	55	40	2,9	14,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,1	54,2	55	40	3,1	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,4	55,6	55	40	4,4	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,3	55,7	55	40	4,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,1	56,5	55	40	5,1	16,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 1008 - Gerauer Straße 94											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,1	54,1	55	40	3,1	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,1	54,2	55	40	3,1	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,4	54,6	55	40	3,4	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,2	56,6	55	40	5,2	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 1009 - Gerauer Straße 96											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,4	53,5	55	40	2,4	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,5	54,7	55	40	3,5	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,0	55,2	55	40	4,0	15,2	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,2	55,6	55	40	4,2	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	60,3	56,6	55	40	5,3	16,6	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 1010 - Gerauer Straße 90											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	58,4	54,4	55	40	3,7	14,4	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,8	54,7	55	40	3,8	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	59,3	55,4	55	40	4,3	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,9	56,4	55	40	4,9	16,4	-	5,0	55,0	47,5
IP 1011 - Gerauer Straße 88											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	51,3	47,9	55	40	-	7,9	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,7	50,2	55	40	-	10,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	53,2	50,1	55	40	-	10,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	50,9	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	56,8	53,6	55	40	1,8	13,6	-	5,0	55,0	45,0
IP 1012 - Gerauer Straße 86											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,5	53,5	55	40	2,5	13,5	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	59,4	55,3	55	40	4,4	15,3	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	59,5	55,6	55	40	4,5	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	3.OG	60,1	56,2	55	40	5,1	16,2	2,0	5,0	57,5	47,5
	4.OG	59,7	55,1	55	40	4,7	16,1	-	5,0	55,0	47,5
IP 1013 - Gerauer Straße 86a											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,5	53,6	55	40	2,5	13,6	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,7	53,8	55	40	2,7	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,4	53,8	55	40	2,4	13,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,1	55,4	55	40	4,1	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,9	56,2	55	40	4,9	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 1014 - Gerauer Straße 80											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	54,8	50,9	55	40	-	10,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,2	52,3	55	40	1,2	12,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	57,1	53,3	55	40	2,1	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,0	54,2	55	40	3,0	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,4	55,8	55	40	4,4	15,8	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 1016 - Gerauer Straße 84											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,0	52,9	55	40	2,0	12,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,3	54,2	55	40	3,3	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,6	54,9	55	40	3,6	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,3	55,8	55	40	4,3	15,8	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,7	56,2	55	40	4,7	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 1017 - Gerauer Straße 82											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	51,0	47,6	55	40	-	7,6	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,4	49,9	55	40	-	9,9	-	2,0	55,0	42,5
	2.OG	53,1	50,0	55	40	-	10,0	-	2,0	55,0	42,5
	3.OG	51,0	48,8	55	40	-	8,8	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	56,6	53,4	55	40	1,6	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 1018 - Gerauer Straße 74											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	52,4	48,7	55	40	-	8,7	-	2,0	55,0	42,5
	1.OG	53,9	50,3	55	40	-	10,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	55,7	52,1	55	40	0,7	12,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,7	53,3	55	40	1,7	13,3	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,9	56,2	55	40	4,9	16,2	-	5,0	55,0	47,5
IP 1019 - Gerauer Straße 78											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,1	53,0	55	40	2,4	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	58,5	54,3	55	40	3,5	14,3	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,6	54,7	55	40	3,6	14,7	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	59,1	55,6	55	40	4,1	15,6	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,5	56,0	55	40	4,5	16,0	-	5,0	55,0	47,5
IP 1020 - Gerauer Straße 76											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	54,8	51,0	55	40	-	11,0	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,4	52,5	55	40	1,4	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	54,2	50,8	55	40	-	10,8	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	51,1	48,9	55	40	-	8,9	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	56,5	53,3	55	40	1,5	13,3	-	5,0	55,0	45,0
IP 1021 - Gerauer Straße 72											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	57,4	53,9	55	40	2,4	13,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	57,6	54,2	55	40	2,6	14,2	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,4	54,9	55	40	3,4	14,9	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	58,9	55,4	55	40	3,9	15,4	-	5,0	55,0	47,5
	4.OG	59,4	55,9	55	40	4,4	15,9	-	5,0	55,0	47,5
IP 1022 - Gerauer Straße 70											
Gebietsnutzung: WA											
NW	EG	55,7	51,9	55	40	0,7	11,9	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,8	53,0	55	40	1,8	13,0	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,0	54,1	55	40	3,0	14,1	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	51,5	49,2	55	40	-	9,2	-	2,0	55,0	42,5
	4.OG	56,7	53,4	55	40	1,7	13,4	-	5,0	55,0	45,0
IP 1023 - Gerauer Straße 68											
Gebietsnutzung: WA											
SW	EG	56,8	52,8	55	40	1,8	12,8	-	5,0	55,0	45,0
	1.OG	56,3	52,5	55	40	1,3	12,5	-	5,0	55,0	45,0
	2.OG	58,5	54,6	55	40	3,5	14,6	-	5,0	55,0	45,0
	3.OG	56,6	53,1	55	40	1,6	13,1	-	5,0	55,0	45,0
	4.OG	59,8	56,2	55	40	4,8	16,2	-	5,0	55,0	47,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 1024 - Am Poloplatz 11											
Gebietsnutzung: WA											
○	1.OG	63,7	61,5	55	40	8,7	21,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	64,1	61,9	55	40	9,1	21,9	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 1025 - Am Poloplatz 9											
Gebietsnutzung: AU											
SO	2.OG	64,6	62,3	60	45	4,6	17,3	-	5,0	60,0	52,5
IP 1026 - Lyoner Straße 54											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	60,4	56,6	65	50	-	6,6	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	60,4	56,7	65	50	-	6,7	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	60,7	57,0	65	50	-	7,0	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	61,0	57,3	65	50	-	7,3	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	61,2	57,4	65	50	-	7,4	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	61,3	57,5	65	50	-	7,5	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	61,4	57,6	65	50	-	7,6	-	2,0	65,0	52,5
	7.OG	61,4	57,6	65	50	-	7,6	-	2,0	65,0	52,5
	8.OG	61,4	57,7	65	50	-	7,7	-	2,0	65,0	52,5
	9.OG	61,5	57,8	65	50	-	7,8	-	2,0	65,0	52,5
	10.OG	61,9	58,1	65	50	-	8,1	-	2,0	65,0	52,5
IP 1027 - Lyoner Straße 56											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	59,5	55,9	65	50	-	5,9	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	59,7	56,1	65	50	-	6,1	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	60,0	56,4	65	50	-	6,4	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	60,1	56,5	65	50	-	6,5	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	60,2	56,6	65	50	-	6,6	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	60,3	56,7	65	50	-	6,7	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	60,4	56,8	65	50	-	6,8	-	2,0	65,0	52,5
	7.OG	60,5	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	8.OG	60,7	57,1	65	50	-	7,1	-	2,0	65,0	52,5
	9.OG	61,5	57,8	65	50	-	7,8	-	2,0	65,0	52,5
IP 1028 - Hahnstraße 87											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	60,6	57,0	65	50	-	7,0	-	2,0	65,0	52,5
IP 1029 - Hahnstraße 87											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	60,0	56,4	65	50	-	6,4	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	60,7	57,1	65	50	-	7,1	-	2,0	65,0	52,5
IP 1030 - Hahnstraße 72											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	64,1	60,3	65	50	-	10,3	-	5,0	65,0	55,0
	1.OG	64,6	60,8	65	50	-	10,8	-	5,0	65,0	55,0
	2.OG	64,8	61,0	65	50	-	11,0	-	5,0	65,0	55,0
	3.OG	64,7	61,0	65	50	-	11,0	-	5,0	65,0	55,0
	4.OG	64,6	60,9	65	50	-	10,9	-	5,0	65,0	55,0
	5.OG	64,7	61,0	65	50	-	11,0	-	5,0	65,0	55,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 1031 - Hahnstraße 72											
Gebietsnutzung: GE											
O	EG	64,7	60,6	65	50	-	10,6	-	5,0	65,0	55,0
	1.OG	65,3	61,2	65	50	0,3	11,2	-	5,0	65,0	55,0
	2.OG	65,6	61,4	65	50	0,6	11,4	-	5,0	65,0	55,0
	3.OG	65,5	61,4	65	50	0,5	11,4	-	5,0	65,0	55,0
	4.OG	65,5	61,3	65	50	0,5	11,3	-	5,0	65,0	55,0
	5.OG	64,9	60,9	65	50	-	10,9	-	5,0	65,0	55,0
	6.OG	64,7	60,8	65	50	-	10,8	-	5,0	65,0	55,0
	7.OG	64,3	60,4	65	50	-	10,4	-	5,0	65,0	55,0
	8.OG	64,1	60,3	65	50	-	10,3	-	5,0	65,0	55,0
	9.OG	64,0	60,2	65	50	-	10,2	-	5,0	65,0	55,0
	10.OG	63,9	60,2	65	50	-	10,2	-	5,0	65,0	55,0
	11.OG	63,5	59,9	65	50	-	9,9	-	2,0	65,0	52,5
IP 1032 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,6	61,0	60	-	3,6	-	-	-	60,0	-
IP 1033 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,3	60,8	60	-	3,3	-	-	-	60,0	-
IP 1034 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,2	60,8	60	-	3,2	-	-	-	60,0	-
IP 1035 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,0	60,7	60	-	3,0	-	-	-	60,0	-
IP 1036 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	63,0	60,5	60	-	3,0	-	-	-	60,0	-
IP 1037 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,8	60,6	60	-	2,8	-	-	-	60,0	-
IP 1038 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,8	60,3	60	-	2,8	-	-	-	60,0	-
IP 1039 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,7	60,6	60	-	2,7	-	-	-	60,0	-
IP 1040 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,6	60,3	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 1041 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,6	60,5	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 1042 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,5	60,2	60	-	2,5	-	-	-	60,0	-
IP 1043 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,5	60,5	60	-	2,5	-	-	-	60,0	-
IP 1044 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,4	60,1	60	-	2,4	-	-	-	60,0	-
IP 1045 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,4	60,4	60	-	2,4	-	-	-	60,0	-
IP 1046 - Kleingartenanlage Lyoner Straße											
Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,2	60,0	60	-	2,2	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 1047 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,4	60,4	60	-	2,4	-	-	-	60,0	-
IP 1048 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,9	60,9	60	-	2,9	-	-	-	60,0	-
IP 1049 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,8	61,0	60	-	2,8	-	-	-	60,0	-
IP 1050 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,8	61,0	60	-	2,8	-	-	-	60,0	-
IP 1051 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,7	61,0	60	-	2,7	-	-	-	60,0	-
IP 1052 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,7	61,0	60	-	2,7	-	-	-	60,0	-
IP 1053 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,6	60,9	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 1054 - Kleingartenanlage Lyoner Stra Gebietsnutzung: EG											
	EG	62,5	60,8	60	-	2,5	-	-	-	60,0	-
IP 1055 - Hahnstraße 62-70 Gebietsnutzung: GE											
○	EG	61,2	57,3	65	50	-	7,3	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	61,9	58,0	65	50	-	8,0	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	62,2	58,2	65	50	-	8,2	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	62,3	58,3	65	50	-	8,3	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	62,4	58,4	65	50	-	8,4	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	62,4	58,5	65	50	-	8,5	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	62,4	58,4	65	50	-	8,4	-	2,0	65,0	52,5
	7.OG	62,3	58,4	65	50	-	8,4	-	2,0	65,0	52,5
	8.OG	62,2	58,3	65	50	-	8,3	-	2,0	65,0	52,5
	9.OG	62,1	58,2	65	50	-	8,2	-	2,0	65,0	52,5
	10.OG	62,0	58,1	65	50	-	8,1	-	2,0	65,0	52,5
	11.OG	62,3	58,4	65	50	-	8,4	-	2,0	65,0	52,5
IP 1056 - Hahnstraße 54 Gebietsnutzung: GE											
○	EG	63,5	59,4	65	50	-	9,4	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	63,8	59,7	65	50	-	9,7	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	63,9	59,8	65	50	-	9,8	-	2,0	65,0	52,5
IP 1057 - Hahnstraße 56 Gebietsnutzung: GE											
○	EG	63,5	59,4	65	50	-	9,4	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	63,8	59,6	65	50	-	9,6	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	63,9	59,8	65	50	-	9,8	-	2,0	65,0	52,5
IP 1058 - Hahnstraße 58 Gebietsnutzung: GE											
○	EG	63,6	59,5	65	50	-	9,5	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	63,9	59,7	65	50	-	9,7	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	64,0	59,8	65	50	-	9,8	-	2,0	65,0	52,5
IP 1059 - Hahnstraße 60 Gebietsnutzung: GE											
○	EG	63,6	59,5	65	50	-	9,5	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	63,9	59,8	65	50	-	9,8	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	64,0	59,8	65	50	-	9,8	-	2,0	65,0	52,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 1060 - Hahnstraße 52											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	60,7	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	61,3	57,5	65	50	-	7,5	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	61,4	57,5	65	50	-	7,5	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	61,4	57,6	65	50	-	7,6	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	61,3	57,5	65	50	-	7,5	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	61,3	57,5	65	50	-	7,5	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	61,5	57,7	65	50	-	7,7	-	2,0	65,0	52,5
IP 1061 - Hahnstraße 48											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	59,9	55,8	65	50	-	5,8	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	60,6	56,5	65	50	-	6,5	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	60,9	56,8	65	50	-	6,8	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	60,9	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	60,9	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	60,9	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	60,9	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	7.OG	60,8	56,8	65	50	-	6,8	-	2,0	65,0	52,5
	8.OG	60,6	56,7	65	50	-	6,7	-	2,0	65,0	52,5
	9.OG	60,4	56,7	65	50	-	6,7	-	2,0	65,0	52,5
	10.OG	60,4	56,8	65	50	-	6,8	-	2,0	65,0	52,5
	11.OG	60,6	57,1	65	50	-	7,1	-	2,0	65,0	52,5
	12.OG	61,2	57,7	65	50	-	7,7	-	2,0	65,0	52,5
IP 1062 - Hahnstraße 46											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	60,2	56,2	65	50	-	6,2	-	2,0	65,0	52,5
	1.OG	60,7	56,6	65	50	-	6,6	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	60,8	56,8	65	50	-	6,8	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	60,9	56,9	65	50	-	6,9	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	61,2	57,2	65	50	-	7,2	-	2,0	65,0	52,5
IP 1063 - Saonestraße 1											
Gebietsnutzung: GE											
○	EG	58,1	54,2	65	50	-	4,2	-	-	65,0	50,0
	1.OG	59,0	55,1	65	50	-	5,1	-	2,0	65,0	52,5
	2.OG	59,6	55,6	65	50	-	5,6	-	2,0	65,0	52,5
	3.OG	59,8	55,9	65	50	-	5,9	-	2,0	65,0	52,5
	4.OG	59,9	56,0	65	50	-	6,0	-	2,0	65,0	52,5
	5.OG	59,9	56,0	65	50	-	6,0	-	2,0	65,0	52,5
	6.OG	60,1	56,2	65	50	-	6,2	-	2,0	65,0	52,5
	7.OG	60,3	56,5	65	50	-	6,5	-	2,0	65,0	52,5
	8.OG	60,6	56,8	65	50	-	6,8	-	2,0	65,0	52,5
	9.OG	60,8	57,0	65	50	-	7,0	-	2,0	65,0	52,5

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 1064 - Hahnstraße 32											
Gebietsnutzung: GI											
○	2.OG	57,4	53,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	58,7	54,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	62,0	57,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	62,4	58,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	63,3	59,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	63,1	58,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	62,9	58,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	62,6	58,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	10.OG	62,4	58,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	11.OG	62,2	58,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	12.OG	62,1	57,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	13.OG	61,9	57,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	14.OG	61,9	57,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	15.OG	61,7	57,7	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	16.OG	61,6	57,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	17.OG	61,5	57,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	18.OG	61,7	57,9	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 1065 - Hahnstraße 30											
Gebietsnutzung: GI											
○	2.OG	57,2	53,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	59,0	55,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	62,1	58,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	5.OG	62,6	58,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	6.OG	63,6	59,4	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	7.OG	63,4	59,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	8.OG	63,2	59,0	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	9.OG	62,9	58,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	10.OG	62,7	58,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	11.OG	62,6	58,5	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	12.OG	62,4	58,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	13.OG	62,3	58,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	14.OG	62,2	58,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	15.OG	62,1	58,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	16.OG	62,0	58,1	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	17.OG	62,1	58,3	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 1067 - Hahnstraße 38											
Gebietsnutzung: GI											
○	EG	64,0	59,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	1.OG	64,0	59,8	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	2.OG	63,8	59,6	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	3.OG	63,4	59,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
	4.OG	63,4	59,2	70	70	-	-	-	-	70,0	70,0
IP 1070 - Goldsteinstraße 134											
Gebietsnutzung: MI											
○	EG	66,6	62,6	60	45	6,6	17,6	2,0	5,0	62,5	52,5
	1.OG	67,0	63,1	60	45	7,0	18,1	2,0	5,0	62,5	52,5
	2.OG	66,9	63,0	60	45	6,9	18,0	2,0	5,0	62,5	52,5
	3.OG	66,8	62,8	60	45	6,8	17,8	2,0	5,0	62,5	52,5
	4.OG	66,5	62,6	60	45	6,5	17,6	2,0	5,0	62,5	52,5
	5.OG	66,2	62,4	60	45	6,2	17,4	2,0	5,0	62,5	52,5
	6.OG	66,1	62,4	60	45	6,1	17,4	2,0	5,0	62,5	52,5
IP 1071 - Goldsteinstraße 132											
Gebietsnutzung: MI											
○	EG	63,6	59,8	60	45	3,6	14,8	-	5,0	60,0	50,0

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten

Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert		IRW*	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)		Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)				dB(A)	
IP 1072 - Goldsteinstraße 130				Gebietsnutzung: MI							
S	EG	67,9	63,9	60	45	7,9	18,9	2,0	5,0	62,5	52,5
	1.OG	67,9	63,9	60	45	7,9	18,9	2,0	5,0	62,5	52,5
	2.OG	67,6	63,7	60	45	7,6	18,7	2,0	5,0	62,5	52,5
	3.OG	67,3	63,4	60	45	7,3	18,4	2,0	5,0	62,5	52,5
	4.OG	67,1	63,2	60	45	7,1	18,2	2,0	5,0	62,5	52,5
IP 1073 - Goldsteinstraße 128				Gebietsnutzung: Ö							
O	EG	59,3	56,1	60	-	-	-	-	-	60,0	-
	1.OG	61,2	57,8	60	-	1,2	-	-	-	60,0	-
	2.OG	62,0	58,6	60	-	2,0	-	-	-	60,0	-
	3.OG	62,2	58,9	60	-	2,2	-	-	-	60,0	-
	4.OG	62,6	59,3	60	-	2,6	-	-	-	60,0	-
IP 1074 - Goldsteinstraße 126a				Gebietsnutzung: Ö							
S	EG	68,2	64,3	60	-	8,2	-	2,0	-	62,5	-
	1.OG	68,7	64,9	60	-	8,7	-	2,0	-	62,5	-
IP 1075 - Goldsteinstraße 126				Gebietsnutzung: Ö							
S	EG	67,6	63,8	60	-	7,6	-	2,0	-	62,5	-
	1.OG	69,5	65,6	60	-	9,5	-	2,0	-	62,5	-
IP 1076 - Hahnstraße 20				Gebietsnutzung: Ö							
O	EG	59,0	55,2	60	-	-	-	-	-	60,0	-
	1.OG	59,9	56,1	60	-	-	-	-	-	60,0	-
	2.OG	61,0	57,3	60	-	1,0	-	-	-	60,0	-
IP 1077 - Hahnstraße 8				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	60,5	61,3	55	40	5,5	21,3	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	62,5	63,6	55	40	7,5	23,6	2,0	5,0	57,5	50,0
	2.OG	65,4	66,5	55	40	10,4	26,5	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 1078 - Hahnstraße 6				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	64,1	64,5	55	40	9,1	24,5	2,0	5,0	57,5	50,0
	1.OG	66,3	66,7	55	40	11,3	26,7	5,0	5,0	60,0	52,5
IP 1079 - Hahnstraße 4				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	58,7	58,5	55	40	3,7	18,5	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,7	60,5	55	40	5,7	20,5	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 1080 - Hahnstraße 2				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	59,5	58,2	55	40	4,5	18,2	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	60,4	59,0	55	40	5,4	19,0	2,0	5,0	57,5	47,5
	2.OG	62,4	61,1	55	40	7,4	21,1	2,0	5,0	57,5	50,0
IP 1081 - REHA-Zentrum Niederrad				Gebietsnutzung: WA							
O	EG	57,3	55,7	55	40	2,3	15,7	-	5,0	55,0	47,5
	1.OG	58,9	58,2	55	40	3,9	18,2	-	5,0	55,0	47,5
	2.OG	60,5	59,5	55	40	5,5	19,5	2,0	5,0	57,5	47,5
IP 1083 - Kleingartenanlage Kleyerstraße				Gebietsnutzung: EG							
	EG	57,7	56,2	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1084 - Kleingartenanlage Kleyerstraße				Gebietsnutzung: EG							
	EG	57,9	56,6	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1085 - Kleingartenanlage Kleyerstraße				Gebietsnutzung: EG							
	EG	57,9	56,7	60	-	-	-	-	-	60,0	-

Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe
Ermittlung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
an repräsentativen Immissionsorten



Fass	Stockwerk	Lr, Verkehr		IRW (AVV)		dL		Korrekturwert	IRW*		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IP 1086 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,8	56,7	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1087 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,8	56,8	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1088 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,8	56,9	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1089 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,7	56,9	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1090 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,7	56,9	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1091 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,6	57,0	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1092 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,7	57,2	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1093 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,7	57,1	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1094 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,7	57,1	60	-	-	-	-	-	60,0	-
IP 1095 - Kleingartenanlage KleyerstraÙ Gebietsnutzung: EG											
	EG	57,8	57,2	60	-	-	-	-	-	60,0	-

