



Nur zur Information

Unterlage 15.6c

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	Stockwerk
Lr, Ohne LSW	Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwand
Lr, Mit LSW 4 m	Beurteilungspegel mit 4 m Lärmschutzwand
Lr, Mit LSW 6 m	Beurteilungspegel mit 6 m Lärmschutzwand
dLr durch LSW	Pegelminderung durch die entsprechende Lärmschutzwand

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte															
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ohne	4 m		6 m												
												Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
durchschn. Pegelminderung												0,3	1,0	0,3	0,5	318	261	306	257	274	255						
<b>IP 129 - Schwanheimer Straße 119</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	63,2	28,0	<b>61,6</b>	28,0	<b>60,8</b>	28,0	1,6	2,4	-	-	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	65,6	29,0	<b>64,3</b>	29,0	<b>63,5</b>	29,0	1,3	2,1	-	-	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	68,3	35,0	<b>68,1</b>	35,0	<b>67,5</b>	35,0	0,2	0,8	-	-	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 130 - Schwanheimer Straße 152</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	53,7	31,2	53,6	30,8	53,6	30,5	0,1	0,1	0,4	0,7	-	-	-	-	-	-										
	1.OG	54,3	31,3	54,2	31,0	54,2	30,8	0,1	0,1	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-										
	2.OG	55,3	31,6	55,0	31,2	55,0	31,1	0,3	0,3	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-										
	3.OG	56,7	32,6	56,4	32,5	56,3	31,4	0,3	0,4	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-										
	4.OG	58,8	34,7	<b>58,6</b>	34,7	<b>58,1</b>	34,0	0,2	0,7	-	0,7	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 131 - Schwanheimer Straße 115</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	60,7	31,0	<b>60,6</b>	31,0	<b>60,6</b>	31,0	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	63,0	31,8	<b>62,9</b>	31,7	<b>62,8</b>	31,7	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	66,0	32,6	<b>65,9</b>	32,2	<b>65,5</b>	32,0	0,1	0,5	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-										
	3.OG	67,5	33,2	<b>67,3</b>	33,1	<b>67,0</b>	32,7	0,2	0,5	0,1	0,5	1	-	1	-	1	-										
	4.OG	68,0	36,3	<b>67,9</b>	36,2	<b>67,7</b>	36,1	0,1	0,3	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-										
5.OG	69,2	38,2	<b>69,2</b>	38,1	<b>68,5</b>	38,1	-	0,7	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-											
<b>IP 132 - Schwanheimer Straße 115 Hinterhaus</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	67,0	32,9	<b>66,5</b>	32,7	<b>66,2</b>	32,6	0,5	0,8	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	68,2	35,7	<b>68,0</b>	35,6	<b>67,6</b>	35,5	0,2	0,6	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 133 - Schwanheimer Straße 119 Hinterhaus</b>												Gebietsnutzung: WA															
SW	1.OG	73,3	37,0	<b>69,3</b>	37,3	<b>68,1</b>	37,3	4,0	5,2	-	-	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	74,8	38,2	<b>73,2</b>	38,5	<b>70,1</b>	38,5	1,6	4,7	-	-	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 134 - Donnersbergstraße 8</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	66,3	36,0	<b>65,0</b>	35,4	<b>63,3</b>	35,1	1,3	3,0	0,6	0,9	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	67,0	36,4	<b>66,1</b>	35,8	<b>64,5</b>	35,5	0,9	2,5	0,6	0,9	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	67,7	38,6	<b>66,8</b>	38,4	<b>65,7</b>	37,5	0,9	2,0	0,2	1,1	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 135 - Donnersbergstraße 12</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	66,7	35,7	<b>64,1</b>	35,1	<b>62,1</b>	34,8	2,6	4,6	0,6	0,9	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	67,4	36,3	<b>65,6</b>	35,6	<b>63,4</b>	35,4	1,8	4,0	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	68,1	38,6	<b>66,4</b>	38,3	<b>64,8</b>	37,5	1,7	3,3	0,3	1,1	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 136 - Donnersbergstraße 16</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	68,1	36,0	<b>63,7</b>	35,3	<b>60,8</b>	35,0	4,4	7,3	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	68,8	36,5	<b>65,4</b>	35,8	<b>62,6</b>	35,5	3,4	6,2	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	69,4	38,7	<b>66,2</b>	38,3	<b>64,3</b>	37,4	3,2	5,1	0,4	1,3	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 137 - Donnersbergstraße 20</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	67,1	34,7	<b>63,8</b>	34,0	<b>60,7</b>	33,8	3,3	6,4	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	67,7	35,7	<b>65,7</b>	35,1	<b>62,5</b>	34,8	2,0	5,2	0,6	0,9	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	68,5	37,2	<b>66,5</b>	36,6	<b>64,4</b>	36,4	2,0	4,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 138 - Donnersbergstraße 24</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	67,5	35,4	<b>64,1</b>	34,8	<b>61,0</b>	34,6	3,4	6,5	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	68,2	36,5	<b>66,0</b>	35,9	<b>62,8</b>	35,7	2,2	5,4	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	68,9	38,0	<b>66,8</b>	37,5	<b>64,7</b>	37,3	2,1	4,2	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-										
<b>IP 139 - Donnersbergstraße 26</b>												Gebietsnutzung: WA															
W	EG	68,1	37,9	<b>65,1</b>	37,2	<b>61,7</b>	36,9	3,0	6,4	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-										
	1.OG	68,9	38,7	<b>67,2</b>	37,9	<b>64,0</b>	37,6	1,7	4,9	0,8	1,1	1	-	1	-	1	-										
	2.OG	69,7	40,4	<b>68,1</b>	40,0	<b>66,3</b>	38,8	1,6	3,4	0,4	1,6	1	-	1	-	1	-										

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 140 - Donnersbergstraße 30</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	68,3	38,8	<b>65,0</b>	38,1	<b>61,6</b>	37,8	3,3	6,7	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-
	1.OG	69,1	39,5	<b>67,3</b>	38,7	<b>64,0</b>	38,5	1,8	5,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	69,9	41,4	<b>68,2</b>	41,0	<b>66,4</b>	39,6	1,7	3,5	0,4	1,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 141 - Donnersbergstraße 34</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	68,7	39,4	<b>65,1</b>	38,7	<b>61,4</b>	38,5	3,6	7,3	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
	1.OG	69,5	40,0	<b>67,3</b>	39,3	<b>64,0</b>	39,1	2,2	5,5	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	70,5	42,1	<b>68,3</b>	41,8	<b>66,4</b>	40,4	2,2	4,1	0,3	1,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 142 - Donnersbergstraße 338</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	68,8	39,8	<b>65,1</b>	39,2	<b>60,9</b>	39,0	3,7	7,9	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
	1.OG	69,7	40,5	<b>67,4</b>	39,8	<b>64,0</b>	39,6	2,3	5,7	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	70,6	42,7	<b>68,7</b>	42,3	<b>66,8</b>	40,9	1,9	3,8	0,4	1,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 143 - Donnersbergstraße 42</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	68,7	39,9	<b>65,0</b>	39,2	<b>61,0</b>	38,9	3,7	7,7	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-
	1.OG	69,5	40,6	<b>67,3</b>	39,8	<b>64,1</b>	39,5	2,2	5,4	0,8	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	70,5	43,2	<b>68,7</b>	43,1	<b>66,8</b>	41,2	1,8	3,7	0,1	2,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 144 - Donnersbergstraße 46</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	68,5	39,9	<b>64,9</b>	39,2	<b>61,1</b>	38,9	3,6	7,4	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-
	1.OG	69,3	40,6	<b>67,2</b>	39,9	<b>64,1</b>	39,6	2,1	5,2	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	70,3	43,9	<b>68,7</b>	43,2	<b>66,8</b>	41,5	1,6	3,5	0,7	2,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 145 - Donnersbergstraße 50</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	68,0	39,9	<b>64,7</b>	39,2	<b>61,4</b>	38,8	3,3	6,6	0,7	1,1	1	-	1	-	1	-
	1.OG	68,8	40,6	<b>66,9</b>	39,8	<b>64,1</b>	39,5	1,9	4,7	0,8	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	69,8	44,2	<b>68,7</b>	43,7	<b>66,8</b>	40,8	1,1	3,0	0,5	3,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 146 - Donnersbergstraße 52</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	67,8	40,1	<b>64,6</b>	39,3	<b>61,4</b>	38,9	3,2	6,4	0,8	1,2	1	-	1	-	1	-
	1.OG	68,6	40,9	<b>66,7</b>	40,2	<b>64,1</b>	39,7	1,9	4,5	0,7	1,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	69,6	44,6	<b>68,5</b>	44,2	<b>66,7</b>	41,4	1,1	2,9	0,4	3,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 147 - Donnersbergstraße 54</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	67,4	40,1	<b>64,5</b>	39,4	<b>61,4</b>	39,0	2,9	6,0	0,7	1,1	1	-	1	-	1	-
	1.OG	68,1	41,0	<b>66,6</b>	40,4	<b>64,0</b>	39,9	1,5	4,1	0,6	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	69,3	44,8	<b>68,5</b>	44,4	<b>66,8</b>	41,2	0,8	2,5	0,4	3,6	1	-	1	-	1	-
<b>IP 148 - Donnersbergstraße 56</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	66,9	40,4	<b>64,4</b>	39,6	<b>61,4</b>	39,2	2,5	5,5	0,8	1,2	1	-	1	-	1	-
	1.OG	67,6	41,3	<b>66,4</b>	40,7	<b>64,0</b>	40,2	1,2	3,6	0,6	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	68,9	45,1	<b>68,4</b>	44,6	<b>66,7</b>	41,3	0,5	2,2	0,5	3,8	1	1	1	-	1	-
<b>IP 149 - Donnersbergstraße 58</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	66,6	41,2	<b>64,3</b>	40,6	<b>61,3</b>	40,2	2,3	5,3	0,6	1,0	1	-	1	-	1	-
	1.OG	67,3	42,1	<b>66,2</b>	41,6	<b>64,0</b>	41,1	1,1	3,3	0,5	1,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	68,7	45,5	<b>68,2</b>	45,0	<b>66,7</b>	41,7	0,5	2,0	0,5	3,8	1	1	1	-	1	-
<b>IP 150 - Donnersbergstraße 60</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	EG	66,1	44,1	<b>64,7</b>	43,3	<b>62,0</b>	42,3	1,4	4,1	0,8	1,8	1	-	1	-	1	-
	1.OG	66,8	46,1	<b>66,0</b>	<b>45,6</b>	<b>64,4</b>	44,3	0,8	2,4	0,5	1,8	1	1	1	1	1	-
	2.OG	67,9	49,4	<b>67,7</b>	<b>49,2</b>	<b>66,4</b>	<b>48,7</b>	0,2	1,5	0,2	0,7	1	1	1	1	1	1
<b>IP 151 - Donnersbergstraße 62</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	EG	65,4	43,0	<b>64,3</b>	42,0	<b>61,5</b>	41,6	1,1	3,9	1,0	1,4	1	-	1	-	1	-
	1.OG	66,2	44,3	<b>65,4</b>	43,4	<b>63,8</b>	42,8	0,8	2,4	0,9	1,5	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.1**

Seite 3 / 50

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	2.OG	67,4	47,8	<b>67,3</b>	<b>47,4</b>	<b>66,0</b>	<b>47,2</b>	0,1	1,4	0,4	0,6	1	1	1	1	1	1
<b>IP 152 - Kalmitstraße 28</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	63,6	45,1	<b>61,5</b>	43,8	<b>58,8</b>	43,4	2,1	4,8	1,3	1,7	1	1	1	-	1	-
	1.OG	64,5	46,3	<b>63,1</b>	<b>45,2</b>	<b>61,4</b>	44,7	1,4	3,1	1,1	1,6	1	1	1	1	1	-
	2.OG	65,0	50,0	<b>64,4</b>	<b>49,9</b>	<b>63,2</b>	<b>49,5</b>	0,6	1,8	0,1	0,5	1	1	1	1	1	1
<b>IP 153 - Goldsteinstraße 110</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	65,4	63,7	<b>65,1</b>	<b>63,7</b>	<b>64,8</b>	<b>63,7</b>	0,3	0,6	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	66,1	64,3	<b>66,0</b>	<b>64,4</b>	<b>65,8</b>	<b>64,4</b>	0,1	0,3	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	67,2	65,7	<b>67,2</b>	<b>65,7</b>	<b>67,1</b>	<b>65,7</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	67,9	66,7	<b>67,9</b>	<b>66,7</b>	<b>67,9</b>	<b>66,7</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	68,7	67,6	<b>68,7</b>	<b>67,6</b>	<b>68,7</b>	<b>67,6</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 154 - Goldsteinstraße 108</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	63,0	62,1	<b>63,0</b>	<b>62,1</b>	<b>62,9</b>	<b>62,1</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	63,7	62,9	<b>63,7</b>	<b>62,9</b>	<b>63,7</b>	<b>62,9</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	64,5	63,7	<b>64,5</b>	<b>63,7</b>	<b>64,4</b>	<b>63,7</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	65,2	64,5	<b>65,2</b>	<b>64,5</b>	<b>65,2</b>	<b>64,5</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	66,3	65,2	<b>66,3</b>	<b>65,2</b>	<b>66,3</b>	<b>65,2</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 155 - Goldsteinstraße 106</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	61,3	60,8	<b>61,2</b>	<b>60,8</b>	<b>61,2</b>	<b>60,8</b>	0,1	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	61,9	61,4	<b>61,9</b>	<b>61,4</b>	<b>61,9</b>	<b>61,4</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	62,6	62,1	<b>62,6</b>	<b>62,1</b>	<b>62,6</b>	<b>62,1</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	63,5	62,8	<b>63,5</b>	<b>62,8</b>	<b>63,4</b>	<b>62,8</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	64,5	63,4	<b>64,6</b>	<b>63,4</b>	<b>64,5</b>	<b>63,4</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 156 - Goldsteinstraße 137</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	58,1	57,7	58,1	<b>57,7</b>	58,1	<b>57,7</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	-	1	-
	1.OG	58,8	58,4	58,8	<b>58,4</b>	58,8	<b>58,4</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	-	1	-
	2.OG	59,7	59,3	59,7	<b>59,3</b>	59,7	<b>59,3</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	-	1	-
	3.OG	60,6	59,9	<b>60,6</b>	<b>59,9</b>	<b>60,5</b>	<b>59,9</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	61,7	60,6	<b>61,7</b>	<b>60,6</b>	<b>61,7</b>	<b>60,6</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	5.OG	63,7	61,8	<b>63,7</b>	<b>61,8</b>	<b>63,7</b>	<b>61,8</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 157 - Goldsteinstraße 139</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	60,2	58,7	<b>60,4</b>	<b>58,7</b>	<b>60,4</b>	<b>58,7</b>	-	-0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	60,9	59,5	<b>61,1</b>	<b>59,5</b>	<b>61,1</b>	<b>59,5</b>	-	-0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	61,9	60,5	<b>62,0</b>	<b>60,5</b>	<b>62,0</b>	<b>60,5</b>	-	-0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	62,7	61,2	<b>62,9</b>	<b>61,2</b>	<b>62,9</b>	<b>61,2</b>	-	-0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	64,4	62,0	<b>64,5</b>	<b>62,0</b>	<b>64,5</b>	<b>62,0</b>	-	-0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	5.OG	65,4	63,4	<b>65,4</b>	<b>63,4</b>	<b>65,4</b>	<b>63,4</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 158 - Goldsteinstraße 141</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	62,8	60,3	<b>62,7</b>	<b>60,3</b>	<b>62,6</b>	<b>60,3</b>	0,1	0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	63,5	61,2	<b>63,5</b>	<b>61,2</b>	<b>63,5</b>	<b>61,2</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	64,5	62,4	<b>64,5</b>	<b>62,4</b>	<b>64,5</b>	<b>62,4</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	65,3	63,3	<b>65,3</b>	<b>63,3</b>	<b>65,3</b>	<b>63,3</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	66,6	65,0	<b>66,5</b>	<b>65,0</b>	<b>66,5</b>	<b>65,0</b>	0,1	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	5.OG	67,5	66,2	<b>67,5</b>	<b>66,2</b>	<b>67,5</b>	<b>66,2</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 159 - Goldsteinstraße 143</b> Gebietsnutzung: MI																	
W	EG	67,8	66,9	<b>67,8</b>	<b>66,9</b>	<b>67,9</b>	<b>66,9</b>	-	-0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	69,4	68,6	<b>69,4</b>	<b>68,6</b>	<b>69,4</b>	<b>68,6</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 160 - Goldsteinstraße 143</b> Gebietsnutzung: MI																	
S	1.OG	59,7	56,5	59,7	<b>56,5</b>	59,6	<b>56,5</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 161 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>																					
Gebietsnutzung: EG																					
	EG	53,8	46,9	53,7	46,9	53,7	46,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 162 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>																					
Gebietsnutzung: EG																					
	EG	56,1	45,2	56,1	45,2	56,1	45,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 163 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>																					
Gebietsnutzung: EG																					
	EG	55,7	43,9	55,7	43,9	55,7	43,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 164 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>																					
Gebietsnutzung: EG																					
	EG	55,6	43,8	55,6	43,8	55,6	43,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 175 - Goldsteinstraße 133</b>																					
Gebietsnutzung: MI																					
W	EG	45,2	40,6	45,2	40,6	45,2	40,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,4	41,2	46,3	41,2	46,2	41,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,5	42,0	48,4	42,0	48,0	42,0	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,6	44,2	52,5	44,2	52,2	44,2	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 176 - Jugenheimer Straße 72</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	47,4	44,3	47,4	<b>44,3</b>	47,4	<b>44,3</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	49,1	45,9	49,1	<b>45,9</b>	49,1	<b>45,9</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	51,2	47,1	51,1	<b>47,1</b>	51,1	<b>47,1</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,2	47,9	53,2	<b>47,9</b>	53,1	<b>47,9</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	55,7	48,9	<b>55,6</b>	<b>48,9</b>	<b>55,5</b>	<b>48,9</b>	0,1	0,2	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 177 - Jugenheimer Straße 70</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	47,3	43,0	47,2	<b>43,0</b>	47,2	<b>43,0</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	49,4	45,4	49,4	<b>45,4</b>	49,4	<b>45,4</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	51,1	46,7	51,1	<b>46,7</b>	51,1	<b>46,7</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,2	47,5	53,2	<b>47,5</b>	53,1	<b>47,5</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	55,6	48,4	<b>55,5</b>	<b>48,4</b>	<b>55,5</b>	<b>48,4</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 178 - Jugenheimer Straße 68</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	46,7	42,3	46,6	<b>42,3</b>	46,6	<b>42,3</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	48,6	44,8	48,5	<b>44,8</b>	48,5	<b>44,8</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	50,3	45,9	50,3	<b>45,9</b>	50,3	<b>45,9</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,1	46,5	53,1	<b>46,5</b>	53,0	<b>46,5</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	55,3	47,4	<b>55,3</b>	<b>47,4</b>	<b>55,2</b>	<b>47,4</b>	-	0,1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 179 - Jugenheimer Straße 66</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	48,8	41,7	48,7	<b>41,7</b>	48,7	<b>41,7</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	50,5	44,1	50,5	<b>44,1</b>	50,5	<b>44,1</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,4	45,6	<b>52,4</b>	<b>45,6</b>	<b>52,3</b>	<b>45,6</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3.OG	54,3	46,2	54,2	<b>46,2</b>	54,2	<b>46,2</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	55,2	46,7	<b>55,2</b>	<b>46,7</b>	<b>55,2</b>	<b>46,7</b>	-	0,0	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 204 - Schwanheimer Straße 140</b>																					
Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	54,8	28,7	53,9	28,6	52,4	28,6	0,9	2,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,0	31,9	55,2	31,8	53,9	31,8	0,8	2,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 205 - Schwanheimer Straße 142</b>																					
Gebietsnutzung: MI																					
W	EG	56,0	34,8	55,8	34,8	55,1	34,8	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,4	35,0	56,3	35,0	55,6	35,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	56,8	35,2	56,7	35,1	56,0	35,1	0,1	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	57,5	35,7	57,4	35,7	56,6	35,7	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 206 - Niederräder Ufer 51</b>																					
Gebietsnutzung: MI																					
W	EG	53,5	30,2	52,9	30,2	51,8	30,2	0,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	1.OG	54,8	30,7	54,8	30,6	53,8	30,6	-	1,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 207 - Im Mainfeld 42</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	51,0	33,1	49,7	33,1	49,2	33,1	1,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	51,8	34,3	50,7	34,3	49,9	34,3	1,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,9	34,8	51,9	34,8	50,8	34,8	1,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,1	35,3	53,3	35,2	51,8	35,2	0,8	2,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	55,3	35,6	54,6	35,5	52,9	35,5	0,7	2,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	5.OG	56,3	35,9	55,7	35,9	54,1	35,9	0,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	56,6	36,2	56,1	36,2	55,0	36,2	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.OG	56,8	36,4	56,3	36,4	55,9	36,3	0,5	0,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	8.OG	57,0	36,5	56,5	36,5	56,2	36,5	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.OG	57,3	38,6	56,8	38,6	56,4	38,6	0,5	0,9	-	-	1	-	-	-	-	-
	10.OG	57,8	39,1	57,2	39,1	56,5	39,1	0,6	1,3	-	-	1	-	1	-	-	-
	11.OG	58,1	39,3	57,5	39,3	56,6	39,3	0,6	1,5	-	-	1	-	1	-	-	-
	12.OG	58,3	39,7	57,9	39,6	56,8	39,4	0,4	1,5	0,1	0,3	1	-	1	-	-	-
	13.OG	58,4	39,8	58,1	39,8	56,9	39,6	0,3	1,5	-	0,2	1	-	1	-	-	-
	14.OG	58,6	40,0	58,3	40,0	57,0	39,8	0,3	1,6	-	0,2	1	-	1	-	-	-
	15.OG	58,7	40,2	58,4	40,2	57,2	40,0	0,3	1,5	-	0,2	1	-	1	-	1	-
	16.OG	58,9	40,5	58,6	40,5	57,4	40,3	0,3	1,5	-	0,2	1	-	1	-	1	-
	17.OG	59,0	40,7	58,7	40,7	57,7	40,6	0,3	1,3	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 208 - Im Mainfeld 40</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	40,8	25,6	40,4	25,6	40,4	25,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,0	26,3	41,7	26,3	41,7	26,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,3	27,2	43,0	27,2	43,0	27,2	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,8	28,8	43,6	28,8	43,6	28,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	44,1	30,7	43,9	30,7	43,9	30,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	44,8	32,0	44,6	32,0	44,6	32,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	45,2	32,9	45,0	32,9	45,0	32,9	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.OG	45,6	33,7	45,5	33,7	45,5	33,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.OG	46,0	33,8	46,0	33,8	45,8	33,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.OG	46,1	34,0	46,1	34,0	45,9	34,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	10.OG	46,3	34,2	46,2	34,2	46,0	34,2	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	11.OG	46,4	34,2	46,3	34,2	46,1	34,2	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.OG	46,5	34,2	46,4	34,2	46,2	34,2	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	13.OG	47,1	34,3	47,0	34,3	46,8	34,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	14.OG	47,4	34,7	47,3	34,7	47,1	34,6	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	15.OG	47,8	34,9	47,7	34,9	47,6	34,8	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	16.OG	48,5	35,3	48,5	35,3	48,4	35,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	17.OG	50,0	35,7	49,9	35,7	49,8	35,6	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 209 - Im Mainfeld 51</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	48,4	29,1	47,9	29,1	46,6	29,1	0,5	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	49,9	30,0	49,3	30,0	47,8	30,0	0,6	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,4	31,1	50,9	31,1	49,2	31,1	0,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,7	32,1	52,3	32,1	50,7	32,1	0,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,8	32,8	53,5	32,8	52,4	32,8	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	55,5	33,0	55,2	33,0	53,9	33,0	0,3	1,6	-	-	1	-	1	-	-	-
	6.OG	56,0	35,7	56,0	35,7	55,7	35,7	-	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 210 - Im Mainfeld 25</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,4	31,8	39,4	31,8	39,2	31,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,5	33,0	41,3	33,0	41,1	33,0	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,6	33,9	42,5	33,9	42,2	33,9	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 211 - Im Mainfeld 48</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	46,1	28,2	45,9	28,2	45,2	28,2	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
								4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	2.OG	49,8	28,3	49,4	28,3	47,5	28,3	0,4	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 213 - Im Mainfeld 23</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	36,7	26,3	36,7	26,3	36,6	26,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,6	32,8	45,2	32,8	42,9	32,8	0,4	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,6	33,3	46,2	33,3	44,0	33,3	0,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,5	33,8	47,1	33,7	44,9	33,7	0,4	2,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,3	34,2	48,1	34,2	45,9	34,2	0,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	49,2	34,7	49,1	34,7	47,1	34,7	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	49,8	35,5	49,7	35,5	48,1	35,4	0,1	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	7.OG	50,1	35,7	50,0	35,7	48,8	35,6	0,1	1,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	8.OG	50,3	36,2	50,2	36,2	49,8	36,1	0,1	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	9.OG	50,4	36,5	50,3	36,4	49,9	36,4	0,1	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	10.OG	50,6	36,8	50,4	36,8	50,0	36,8	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	11.OG	50,7	37,2	50,5	37,2	50,1	37,1	0,2	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	12.OG	51,0	37,4	50,7	37,4	50,3	37,4	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	13.OG	51,2	38,5	51,0	38,4	50,4	38,4	0,2	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	14.OG	51,6	39,4	51,3	39,4	50,6	39,4	0,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	15.OG	52,0	39,7	51,7	39,7	50,7	39,7	0,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	16.OG	52,2	39,8	52,0	39,8	50,9	39,8	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	17.OG	52,4	40,1	52,3	40,1	51,1	39,9	0,1	1,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	18.OG	53,2	40,3	53,2	40,3	52,2	40,1	-	1,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	19.OG	53,6	40,4	53,6	40,4	52,6	40,2	-	1,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-
<b>IP 214 - Im Mainfeld 21</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	40,8	31,9	40,8	31,9	40,8	31,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,2	32,2	41,1	32,2	41,1	32,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,5	32,5	41,4	32,5	41,4	32,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,8	32,8	41,7	32,8	41,7	32,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	42,1	33,2	42,1	33,2	42,1	33,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	42,8	33,6	42,8	33,6	42,8	33,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	43,0	33,6	42,9	33,6	42,9	33,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.OG	43,0	33,6	43,0	33,6	43,0	33,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.OG	43,1	33,6	43,1	33,6	43,1	33,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.OG	43,3	33,8	43,3	33,8	43,2	33,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	10.OG	43,4	33,9	43,4	33,9	43,3	33,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	11.OG	43,5	34,0	43,5	34,0	43,4	34,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.OG	43,7	34,0	43,6	34,0	43,5	34,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	13.OG	43,9	34,0	43,9	34,0	43,7	34,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	14.OG	44,2	34,1	44,1	34,1	44,0	34,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	15.OG	44,8	34,2	44,8	34,2	44,6	34,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16.OG	45,4	34,3	45,4	34,3	45,2	34,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	17.OG	46,3	34,4	46,3	34,4	46,0	34,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	18.OG	48,3	34,7	48,3	34,7	47,8	34,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 215 - Im Mainfeld 19</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	40,9	31,4	40,8	31,4	40,8	31,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,2	31,7	41,1	31,7	41,1	31,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,4	32,0	41,4	32,0	41,4	32,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,6	32,3	41,5	32,3	41,6	32,3	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	42,3	32,5	42,3	32,5	42,3	32,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	42,4	32,6	42,3	32,6	42,4	32,6	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	42,5	32,7	42,5	32,7	42,5	32,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.OG	42,6	32,8	42,5	32,8	42,5	32,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.OG	42,6	32,8	42,6	32,8	42,6	32,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.OG	42,7	32,9	42,7	32,9	42,6	32,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	10.OG	42,8	33,2	42,8	33,2	42,7	33,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	11.OG	42,8	33,3	42,8	33,3	42,8	33,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	12.OG	43,0	33,2	42,9	33,2	42,9	33,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	13.OG	43,3	33,3	43,2	33,3	43,2	33,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	14.OG	43,5	33,4	43,4	33,4	43,3	33,4	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	15.OG	43,7	33,5	43,7	33,5	43,6	33,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	16.OG	44,1	33,7	44,0	33,7	43,9	33,6	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	17.OG	44,7	34,0	44,6	34,0	44,5	33,9	0,1	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	18.OG	46,7	34,3	46,6	34,3	46,2	34,1	0,1	0,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-

**IP 216 - Im Mainfeld 17**

Gebietsnutzung: WA

W	EG	40,8	23,3	40,8	23,3	40,8	23,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,4	25,6	41,3	25,6	41,3	25,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,6	26,1	41,5	26,1	41,5	26,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,8	26,4	41,7	26,4	41,8	26,4	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	42,1	26,6	42,1	26,6	42,1	26,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	42,4	27,0	42,3	27,0	42,3	27,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	42,6	27,2	42,5	27,2	42,5	27,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.OG	42,8	27,5	42,7	27,5	42,7	27,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.OG	42,9	28,4	42,8	28,4	42,8	28,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.OG	43,0	29,1	42,9	29,1	42,9	29,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	10.OG	43,1	30,0	43,0	30,0	43,0	30,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	11.OG	43,6	31,4	43,6	31,4	43,5	31,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.OG	43,8	32,3	43,8	32,3	43,7	32,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	13.OG	44,0	32,6	44,0	32,6	43,9	32,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	14.OG	44,2	32,9	44,2	32,9	44,1	32,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	15.OG	44,6	33,5	44,5	33,5	44,4	33,5	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	16.OG	45,0	34,1	44,9	34,1	44,8	34,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	17.OG	45,5	34,8	45,5	34,8	45,3	34,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	18.OG	46,0	35,3	46,0	35,3	45,8	35,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	19.OG	47,4	35,9	47,3	35,9	47,0	35,9	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	20.OG	48,3	36,7	48,2	36,7	47,9	36,7	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
21.OG	48,7	37,7	48,6	37,7	48,2	37,7	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	

**IP 217 - Schwanheimer Straße 104**

Gebietsnutzung: WA

S	EG	44,1	31,2	43,9	31,2	43,7	31,2	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,3	32,7	45,1	32,7	44,9	32,7	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,9	35,5	46,7	35,5	46,4	35,5	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	38,7	48,8	38,7	48,3	38,7	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,5	35,4	51,3	35,4	50,3	35,4	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	54,8	35,6	54,5	35,6	52,7	35,6	0,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	55,7	36,3	<b>55,7</b>	36,2	<b>55,3</b>	36,2	-	0,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-

**IP 218 - Schwanheimer Straße 102**

Gebietsnutzung: WA

S	EG	42,1	30,1	41,9	30,1	41,6	30,1	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,3	31,0	43,2	31,0	42,8	31,0	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,9	33,1	44,8	33,2	44,3	33,2	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,4	36,1	47,2	36,1	46,4	36,1	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,2	37,5	50,0	37,6	48,8	37,6	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	53,5	35,8	53,2	35,8	51,4	35,8	0,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.OG	55,1	36,8	<b>55,1</b>	36,8	53,6	36,8	-	1,5	-	-	1	-	1	-	-	-

**IP 219 - Schwanheimer Straße 100**

Gebietsnutzung: WA

S	EG	41,0	27,1	40,9	27,1	40,1	27,1	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,4	28,4	42,3	28,4	41,4	28,4	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,7	31,6	44,6	31,6	43,7	31,6	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,6	33,7	46,4	33,7	45,2	33,7	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,6	35,7	49,5	35,7	47,8	35,6	0,1	1,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	5.OG	52,6	36,4	52,4	36,4	50,4	36,3	0,2	2,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte															
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
<b>IP 220 - Swanheimer Straße 107</b>																						Gebietsnutzung: WA					
N	EG	45,4	32,5	45,4	32,6	45,1	32,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	47,1	34,8	47,0	34,8	46,5	34,8	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 221 - Swanheimer Straße 105</b>																						Gebietsnutzung: WA					
N	EG	43,1	30,9	43,1	30,9	43,1	30,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	43,8	31,2	43,7	31,2	43,7	31,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	44,2	31,9	44,2	31,9	44,1	31,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	45,4	33,6	45,3	33,6	45,2	33,6	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	4.OG	49,5	37,7	49,4	37,7	48,4	37,7	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 222 - Swanheimer Straße 103</b>																						Gebietsnutzung: WA					
N	EG	43,7	32,3	43,6	32,3	43,6	32,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	44,0	32,7	44,0	32,7	43,9	32,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	44,6	33,8	44,6	33,8	44,4	33,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	46,2	37,2	46,2	37,2	45,9	37,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 223 - Swanheimer Straße 103a</b>																						Gebietsnutzung: WA					
W	EG	44,7	33,3	44,7	33,3	43,5	33,2	-	1,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	46,3	34,3	46,3	34,3	45,0	34,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 224 - Swanheimer Straße 101</b>																						Gebietsnutzung: WA					
W	EG	43,0	34,7	43,0	34,7	43,0	34,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	45,7	36,1	45,6	36,1	45,4	36,1	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 225 - Swanheimer Straße 94</b>																						Gebietsnutzung: WA					
W	EG	43,3	32,3	43,3	32,3	42,5	32,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	44,8	33,7	44,7	33,7	43,7	33,7	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	46,3	34,3	46,2	34,3	44,9	34,3	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	48,8	35,8	48,7	35,8	47,2	35,6	0,1	1,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 226 - Swanheimer Straße 92</b>																						Gebietsnutzung: WA					
S	1.OG	42,4	34,2	42,3	34,2	41,5	34,2	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	44,2	35,1	44,0	35,1	43,0	35,1	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	47,5	37,9	47,4	37,9	45,4	37,9	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	4.OG	49,6	40,1	49,5	40,2	47,5	40,1	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	5.OG	51,8	38,5	51,6	38,5	49,6	38,3	0,2	2,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 227 - Swanheimer Straße 88</b>																						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	47,4	31,1	47,3	31,5	44,4	31,5	0,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	49,0	34,3	48,9	35,1	46,1	35,1	0,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	50,4	35,6	50,3	37,0	47,8	37,0	0,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	51,9	37,3	51,9	39,1	49,8	39,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 228 - Swanheimer Straße 86</b>																						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	46,2	28,6	46,1	28,6	43,8	28,6	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	48,5	33,9	48,4	33,6	45,7	33,6	0,1	2,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	49,9	35,9	49,8	35,9	47,4	35,9	0,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 229 - Swanheimer Straße 84</b>																						Gebietsnutzung: WA					
S	EG	46,5	29,0	46,4	29,0	44,1	29,0	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	49,1	31,8	49,0	32,0	46,2	32,0	0,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 230 - Swanheimer Straße 93</b>																						Gebietsnutzung: WA					
N	EG	41,7	30,1	41,7	30,1	41,3	30,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	41,7	32,1	41,6	32,1	41,5	32,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	45,3	34,8	45,2	34,8	44,6	34,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte											
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m							
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
<b>IP 231 - Schwanheimer Straße 89</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	41,4	30,7	41,3	30,7	40,7	30,7	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	43,5	32,4	43,5	32,5	42,6	32,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	46,4	34,6	46,4	34,1	45,3	34,1	-	1,1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 232 - Schwanheimer Straße 85</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	40,0	31,3	39,9	30,2	39,7	30,2	0,1	0,3	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	42,1	32,9	42,0	31,9	41,7	31,9	0,1	0,4	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	43,8	34,4	43,7	33,7	43,2	33,7	0,1	0,6	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 233 - Schwanheimer Straße 83</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	40,6	32,8	40,4	32,2	40,1	32,2	0,2	0,5	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	42,5	35,0	42,4	34,7	42,0	34,7	0,1	0,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 234 - Schwanheimer Straße 81</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	41,6	31,4	41,6	31,5	41,4	31,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	44,3	34,6	44,3	34,6	43,5	34,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 235 - Schwanheimer Straße 82</b>																		Gebietsnutzung: WA					
S	EG	47,3	30,9	47,2	31,0	44,8	31,0	0,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	49,9	33,8	49,8	33,9	47,1	33,9	0,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	51,1	36,6	51,0	36,5	48,4	36,5	0,1	2,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	52,8	38,3	52,7	38,3	50,3	38,2	0,1	2,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-						
	4.OG	53,1	40,1	53,1	40,1	51,3	40,1	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 236 - Schwanheimer Straße 80</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	40,1	33,9	39,9	33,1	39,8	33,1	0,2	0,3	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	42,4	32,6	42,3	31,6	41,4	31,6	0,1	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 237 - Schwanheimer Straße 76</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	39,3	31,3	39,3	31,3	39,1	31,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	40,6	33,1	40,5	33,1	40,4	33,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	44,1	35,5	44,0	35,5	42,9	35,5	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 238 - Schwanheimer Straße 74</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	38,5	31,7	38,4	31,7	38,2	31,7	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	40,2	34,4	40,2	34,4	40,0	34,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 239 - Schwanheimer Straße 72</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	38,8	29,0	38,8	29,0	38,8	29,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	41,3	32,0	41,2	32,0	41,0	32,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 240 - Schwanheimer Straße 75</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	1.OG	46,2	34,4	46,0	34,4	44,4	34,4	0,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-						
	2.OG	48,9	35,9	48,8	35,9	46,9	35,9	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-						
	3.OG	50,4	38,0	50,3	38,0	48,4	38,0	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 241 - Schwanheimer Straße 73</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	36,3	30,0	36,2	30,0	36,2	30,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	38,0	32,6	38,0	32,6	37,9	32,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 242 - Schwanheimer Straße 71</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	40,6	31,6	40,5	31,6	39,9	31,6	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	45,8	34,2	45,8	34,2	43,6	34,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>IP 243 - Schwanheimer Straße 69</b>																		Gebietsnutzung: WA					
W	EG	40,6	33,9	40,6	33,9	40,4	33,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-						
	1.OG	42,6	34,6	42,6	34,6	42,2	34,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-						

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m			
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 244 - Schwanheimer Straße 67</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	40,3	31,2	40,3	31,2	40,0	31,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	33,2	46,4	33,2	44,6	33,2	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 245 - Schwanheimer Straße 65</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	43,7	32,9	43,7	32,9	42,2	32,9	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,7	34,7	46,6	34,7	44,8	34,7	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,5	36,2	49,3	36,2	47,3	36,2	0,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 247 - Schwanheimer Straße 70a</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	43,1	27,8	42,9	27,8	41,5	27,8	0,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,9	31,1	44,7	31,1	43,1	31,1	0,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,5	34,1	47,3	34,1	45,5	34,1	0,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	35,7	48,8	35,7	47,2	35,7	0,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,1	39,3	50,9	39,3	49,2	39,3	0,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	51,6	40,7	51,5	40,7	50,2	40,7	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 248 - Schwanheimer Straße 68</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,9	29,5	38,8	29,5	37,8	29,5	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,4	33,5	41,3	33,5	40,3	33,5	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,5	35,2	43,5	35,2	42,3	35,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,0	36,0	47,0	36,0	45,1	36,0	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 249 - Donnersbergstraße 9</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	56,5	33,8	<b>55,8</b>	33,7	<b>55,1</b>	33,7	0,7	1,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	1.OG	59,2	34,8	<b>58,8</b>	34,7	<b>57,7</b>	34,7	0,4	1,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,1	37,3	<b>64,0</b>	37,2	<b>61,3</b>	37,1	0,1	2,8	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 250 - Donnersbergstraße 11</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	56,7	33,5	<b>56,2</b>	33,5	<b>55,2</b>	33,4	0,5	1,5	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	1.OG	59,2	34,7	<b>58,6</b>	34,6	<b>57,3</b>	34,6	0,6	1,9	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,4	37,3	<b>64,0</b>	37,2	<b>61,3</b>	37,1	0,4	3,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 251 - Donnersbergstraße 13</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	56,5	33,9	<b>55,3</b>	33,9	54,6	33,9	1,2	1,9	-	-	1	-	1	-	-	-
	1.OG	59,1	34,8	<b>58,5</b>	34,8	<b>57,3</b>	34,7	0,6	1,8	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,6	37,4	<b>64,2</b>	37,2	<b>61,4</b>	37,2	0,4	3,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 252 - Donnersbergstraße 15</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	55,8	33,7	<b>55,3</b>	33,6	<b>54,3</b>	33,6	0,5	1,5	0,1	0,1	1	-	1	-	-	-
	1.OG	58,9	34,8	<b>58,3</b>	34,8	<b>57,1</b>	34,7	0,6	1,8	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,5	37,4	<b>64,1</b>	37,2	<b>61,4</b>	37,1	0,4	3,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 253 - Donnersbergstraße 17</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	56,2	34,9	<b>54,5</b>	34,8	53,4	34,8	1,7	2,8	0,1	0,1	1	-	-	-	-	-
	1.OG	59,3	35,6	<b>58,4</b>	35,6	<b>57,2</b>	35,5	0,9	2,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,8	38,3	<b>64,4</b>	38,2	<b>61,6</b>	38,1	0,4	3,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 254 - Donnersbergstraße 19</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	56,6	35,2	<b>55,2</b>	35,1	54,1	35,1	1,4	2,5	0,1	0,1	1	-	1	-	-	-
	1.OG	59,6	36,1	<b>58,6</b>	36,0	<b>57,2</b>	36,0	1,0	2,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,9	38,5	<b>64,5</b>	38,4	<b>61,6</b>	38,3	0,4	3,3	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 255 - Donnersbergstraße 21</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	59,6	35,6	<b>57,6</b>	35,6	<b>55,2</b>	35,5	2,0	4,4	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	1.OG	61,8	36,3	<b>60,5</b>	36,2	<b>58,4</b>	36,2	1,3	3,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,7	39,0	<b>65,1</b>	38,9	<b>63,2</b>	38,8	0,6	2,5	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte												
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m						
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
<b>IP 256 - Donnersbergstraße 23</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	60,0	35,5	<b>58,1</b>	35,4	<b>55,8</b>	35,4	1,9	4,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	1.OG	61,8	36,4	<b>60,5</b>	36,3	<b>58,5</b>	36,3	1,3	3,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	2.OG	65,5	39,0	<b>64,9</b>	38,8	<b>62,3</b>	38,8	0,6	3,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 257 - Donnersbergstraße 25</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	59,2	36,0	<b>57,5</b>	35,9	<b>55,7</b>	35,8	1,7	3,5	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-	1	-					
	1.OG	61,3	36,6	<b>60,1</b>	36,6	<b>58,6</b>	36,5	1,2	2,7	-	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	2.OG	65,2	38,4	<b>64,7</b>	38,2	<b>62,2</b>	38,2	0,5	3,0	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 258 - Donnersbergstraße 27</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	56,4	36,8	<b>55,3</b>	36,8	54,3	36,8	1,1	2,1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-					
	1.OG	59,2	37,4	<b>58,5</b>	37,4	<b>57,0</b>	37,3	0,7	2,2	-	0,1	1	-	1	-	-	-	1	-					
	2.OG	64,0	38,1	<b>63,7</b>	38,0	<b>61,2</b>	38,0	0,3	2,8	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	66,1	41,4	<b>65,9</b>	41,3	<b>65,0</b>	40,0	0,2	1,1	0,1	1,4	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 259 - Donnersbergstraße 29</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,3	37,4	<b>55,1</b>	37,4	54,3	37,4	0,2	1,0	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-					
	1.OG	58,5	37,9	<b>58,3</b>	37,9	<b>57,0</b>	37,9	0,2	1,5	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-					
	2.OG	63,7	38,6	<b>63,6</b>	38,5	<b>61,4</b>	38,5	0,1	2,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	66,0	41,8	<b>65,9</b>	41,8	<b>65,1</b>	41,7	0,1	0,9	-	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 260 - Donnersbergstraße 31</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	55,0	37,7	54,8	37,7	54,0	37,7	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	58,4	38,4	<b>58,3</b>	38,3	<b>57,0</b>	38,3	0,1	1,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	2.OG	63,7	39,1	<b>63,6</b>	39,0	<b>61,6</b>	39,0	0,1	2,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	65,9	43,0	<b>65,8</b>	42,9	<b>65,0</b>	42,9	0,1	0,9	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 261 - Donnersbergstraße 33</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	54,7	38,0	<b>54,6</b>	38,0	53,8	38,0	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	58,2	38,7	<b>58,0</b>	38,7	<b>56,7</b>	38,7	0,2	1,5	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-					
	2.OG	63,4	39,7	<b>63,2</b>	39,5	<b>61,1</b>	39,4	0,2	2,3	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	65,6	43,9	<b>65,3</b>	43,6	<b>64,6</b>	43,6	0,3	1,0	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 262 - Donnersbergstraße 35</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	54,7	37,8	54,5	37,8	53,7	37,8	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	58,1	38,8	<b>58,0</b>	38,8	<b>56,8</b>	38,8	0,1	1,3	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-					
	2.OG	63,2	40,0	<b>63,1</b>	39,7	<b>61,4</b>	39,6	0,1	1,8	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	65,3	44,1	<b>65,2</b>	44,0	<b>64,5</b>	43,9	0,1	0,8	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 263 - Donnersbergstraße 37</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	54,9	37,8	54,5	37,8	53,6	37,8	0,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	58,3	39,2	<b>57,9</b>	39,1	<b>56,8</b>	39,1	0,4	1,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	2.OG	62,9	40,6	<b>62,7</b>	40,4	<b>61,2</b>	40,4	0,2	1,7	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	64,9	44,7	<b>64,7</b>	44,7	<b>64,2</b>	44,6	0,2	0,7	-	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
<b>IP 264 - Trifelsstraße 22</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	52,9	38,2	52,4	38,2	51,3	38,1	0,5	1,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	55,4	39,3	55,0	39,3	53,8	39,2	0,4	1,6	-	0,1	1	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	59,0	41,8	<b>58,8</b>	41,6	<b>57,6</b>	40,8	0,2	1,4	0,2	1,0	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	61,6	42,9	<b>61,5</b>	42,8	<b>60,5</b>	42,8	0,1	1,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-					
	4.OG	62,7	46,6	<b>62,6</b>	<b>46,6</b>	<b>61,9</b>	<b>46,5</b>	0,1	0,8	-	0,1	1	1	1	1	1	1	1	1					
<b>IP 265 - Trifelsstraße 20</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	53,4	38,1	53,2	38,1	52,2	38,0	0,2	1,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	55,9	39,4	<b>55,8</b>	39,3	54,6	38,7	0,1	1,3	0,1	0,7	1	-	1	-	-	-	-	-					
	2.OG	59,5	40,4	<b>59,4</b>	40,1	<b>58,1</b>	40,1	0,1	1,4	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-	1	-					
	3.OG	61,9	41,8	<b>61,8</b>	41,5	<b>60,6</b>	41,5	0,1	1,3	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-	1	-					

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	4.OG	62,9	45,4	<b>62,8</b>	<b>45,4</b>	<b>62,0</b>	<b>45,3</b>	0,1	0,9	-	0,1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 266 - Trifelsstraße 18</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	53,7	39,4	53,4	38,9	52,3	37,9	0,3	1,4	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,1	42,5	<b>56,0</b>	42,0	54,6	38,4	0,1	1,5	0,5	4,1	1	-	1	-	-	-
	2.OG	59,7	43,0	<b>59,6</b>	42,5	<b>58,3</b>	42,5	0,1	1,4	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,1	43,5	<b>62,0</b>	43,0	<b>60,8</b>	43,0	0,1	1,3	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,0	44,7	<b>62,9</b>	44,7	<b>62,3</b>	44,3	0,1	0,7	-	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 267 - Trifelsstraße 16</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	54,1	35,7	54,0	35,7	53,0	35,7	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,7	36,9	<b>56,6</b>	36,7	<b>55,4</b>	36,7	0,1	1,3	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,9	37,2	<b>59,9</b>	37,0	<b>58,5</b>	36,9	-	1,4	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,2	38,4	<b>62,1</b>	38,2	<b>60,7</b>	38,1	0,1	1,5	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,0	43,1	<b>63,0</b>	43,0	<b>62,4</b>	43,0	-	0,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 268 - Trifelsstraße 14</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	54,3	34,8	54,1	34,8	53,0	34,8	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,8	35,6	<b>56,6</b>	35,5	<b>55,4</b>	35,5	0,2	1,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,8	37,1	<b>59,7</b>	37,0	<b>58,2</b>	36,3	0,1	1,6	0,1	0,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,3	37,8	<b>62,2</b>	37,7	<b>60,4</b>	37,6	0,1	1,9	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,9	42,2	<b>62,9</b>	42,1	<b>62,3</b>	42,1	-	0,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 269 - Trifelsstraße 12</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	56,2	36,1	55,0	36,1	53,5	36,1	1,2	2,7	-	-	1	-	-	-	-	-
	1.OG	58,4	36,7	<b>57,6</b>	36,6	<b>55,8</b>	36,6	0,8	2,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	60,8	37,3	<b>60,4</b>	37,2	<b>58,8</b>	37,1	0,4	2,0	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,0	37,9	<b>62,7</b>	37,8	<b>60,8</b>	37,7	0,3	2,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,4	41,7	<b>63,2</b>	41,6	<b>62,6</b>	41,6	0,2	0,8	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 270 - Trifelsstraße 10</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	57,6	36,0	<b>56,4</b>	36,0	54,9	36,0	1,2	2,7	-	-	1	-	1	-	-	-
	1.OG	59,4	36,5	<b>58,4</b>	36,4	<b>56,9</b>	36,4	1,0	2,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	61,4	37,0	<b>60,8</b>	36,9	<b>59,6</b>	36,9	0,6	1,8	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,7	37,5	<b>62,3</b>	37,4	<b>60,8</b>	37,4	0,4	1,9	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,3	41,4	<b>62,9</b>	41,3	<b>62,2</b>	41,3	0,4	1,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 271 - Trifelsstraße 8</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	53,3	35,0	53,0	35,0	51,8	35,0	0,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,1	35,4	<b>55,8</b>	35,4	54,2	35,4	0,3	1,9	-	-	1	-	1	-	-	-
	2.OG	59,6	35,9	<b>59,4</b>	35,8	<b>57,0</b>	35,8	0,2	2,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,6	36,3	<b>61,5</b>	36,2	<b>60,2</b>	36,2	0,1	1,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,3	36,9	<b>62,1</b>	36,8	<b>61,0</b>	36,8	0,2	1,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 272 - Trifelsstraße 6</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	53,1	35,6	52,6	35,6	51,5	35,6	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	55,9	36,2	<b>55,5</b>	36,1	53,9	36,1	0,4	2,0	0,1	0,1	1	-	1	-	-	-
	2.OG	59,6	36,6	<b>59,2</b>	36,6	<b>56,7</b>	36,6	0,4	2,9	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,5	37,2	<b>61,3</b>	37,1	<b>60,0</b>	37,1	0,2	1,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,2	38,7	<b>61,9</b>	38,7	<b>60,9</b>	37,8	0,3	1,3	-	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 273 - Trifelsstraße 4</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	52,2	35,5	51,8	35,5	50,8	35,5	0,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	55,3	36,1	54,9	36,1	53,5	36,1	0,4	1,8	-	-	1	-	-	-	-	-
	2.OG	59,3	36,6	<b>58,9</b>	36,6	<b>56,4</b>	36,6	0,4	2,9	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,2	37,2	<b>61,1</b>	37,1	<b>59,9</b>	37,1	0,1	1,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	61,8	38,9	<b>61,5</b>	39,3	<b>60,8</b>	39,2	0,3	1,0	-	-	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 274 - Trifelsstraße 2</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	53,6	35,6	53,3	35,6	52,5	35,4	0,3	1,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	1.OG	56,4	36,5	<b>56,0</b>	36,4	54,7	36,3	0,4	1,7	0,1	0,2	1	-	1	-	-	-
	2.OG	59,8	37,4	<b>59,4</b>	37,4	<b>57,0</b>	37,1	0,4	2,8	-	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,4	38,1	<b>61,2</b>	38,1	<b>60,2</b>	37,9	0,2	1,2	-	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	61,8	39,5	<b>61,6</b>	39,6	<b>60,9</b>	39,5	0,2	0,9	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 275 - Donnersbergstraße 7</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	60,4	33,6	<b>58,5</b>	33,5	<b>57,8</b>	33,5	1,9	2,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	1.OG	61,7	34,1	<b>59,6</b>	34,0	<b>58,9</b>	33,9	2,1	2,8	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	63,6	34,6	<b>61,8</b>	34,4	<b>60,4</b>	34,3	1,8	3,2	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	65,0	35,2	<b>64,2</b>	35,0	<b>63,2</b>	35,1	0,8	1,8	0,2	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	66,2	38,0	<b>64,5</b>	37,9	<b>63,7</b>	36,8	1,7	2,5	0,1	1,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 276 - Donnersbergstraße 5</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	58,6	30,0	<b>55,9</b>	30,0	<b>55,5</b>	30,0	2,7	3,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	1.OG	59,1	30,1	<b>56,6</b>	30,0	<b>55,9</b>	30,0	2,5	3,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,5	30,1	<b>57,2</b>	30,0	<b>56,5</b>	30,0	2,3	3,0	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	60,2	30,3	<b>58,0</b>	30,3	<b>57,3</b>	30,2	2,2	2,9	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,2	35,5	<b>61,2</b>	35,9	<b>59,3</b>	35,9	1,0	2,9	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 277 - Donnersbergstraße 3</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	57,1	31,0	54,6	31,0	54,1	31,0	2,5	3,0	-	-	1	-	-	-	-	-
	1.OG	57,5	31,1	<b>55,1</b>	31,0	54,6	31,0	2,4	2,9	0,1	0,1	1	-	1	-	-	-
	2.OG	58,0	31,1	<b>55,6</b>	31,0	<b>55,1</b>	31,0	2,4	2,9	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	58,7	31,2	<b>56,5</b>	31,2	<b>55,9</b>	31,2	2,2	2,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	60,8	36,2	<b>59,4</b>	36,1	<b>58,3</b>	36,0	1,4	2,5	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 278 - Donnersbergstraße 1</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	56,7	29,1	54,5	29,1	53,8	29,1	2,2	2,9	-	-	1	-	-	-	-	-
	1.OG	57,1	29,1	54,9	29,1	54,3	29,1	2,2	2,8	-	-	1	-	-	-	-	-
	2.OG	57,6	29,2	<b>55,4</b>	29,1	54,9	29,1	2,2	2,7	0,1	0,1	1	-	1	-	-	-
	3.OG	58,2	29,4	<b>56,2</b>	29,3	<b>55,6</b>	29,3	2,0	2,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	60,2	34,8	<b>58,8</b>	34,7	<b>57,8</b>	34,5	1,4	2,4	0,1	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 279 - Kalmitstraße 9</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	57,4	56,0	57,0	<b>56,0</b>	56,9	<b>56,0</b>	0,4	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	58,8	56,8	58,4	<b>56,8</b>	58,1	<b>56,8</b>	0,4	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	61,5	57,4	<b>61,3</b>	<b>57,4</b>	<b>60,6</b>	<b>57,4</b>	0,2	0,9	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	63,3	57,9	<b>63,1</b>	<b>57,9</b>	<b>62,8</b>	<b>57,9</b>	0,2	0,5	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 280 - Kalmitstraße 7</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	55,8	54,5	55,6	<b>54,5</b>	55,4	<b>54,5</b>	0,2	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	57,1	54,9	56,9	<b>54,9</b>	56,6	<b>54,9</b>	0,2	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	60,4	55,7	<b>60,3</b>	<b>55,7</b>	59,6	<b>55,7</b>	0,1	0,8	-	-	1	1	1	1	-	1
	3.OG	62,6	56,1	<b>62,3</b>	<b>56,1</b>	<b>62,0</b>	<b>56,1</b>	0,3	0,6	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 281 - Kalmitstraße 5</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	55,1	53,3	54,9	<b>53,3</b>	54,7	<b>53,3</b>	0,2	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	56,7	53,7	56,5	<b>53,7</b>	56,1	<b>53,7</b>	0,2	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	59,7	53,3	59,5	<b>53,3</b>	58,6	<b>53,3</b>	0,2	1,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	61,7	54,0	<b>61,3</b>	<b>54,0</b>	<b>61,0</b>	<b>54,0</b>	0,4	0,7	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 282 - Kalmitstraße 3</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	54,5	52,2	54,4	<b>52,2</b>	54,1	<b>52,2</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	56,2	52,6	56,1	<b>52,6</b>	55,5	<b>52,6</b>	0,1	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	59,1	52,8	58,9	<b>52,8</b>	58,0	<b>52,8</b>	0,2	1,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	60,7	52,4	<b>60,4</b>	<b>52,4</b>	59,8	<b>52,4</b>	0,3	0,9	-	-	1	1	1	1	-	1

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 283 - Kalmitstraße 1</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	53,3	51,1	52,6	<b>50,1</b>	52,3	<b>50,1</b>	0,7	1,0	1,0	1,0	-	1	-	1	-	1
	1.OG	54,8	51,5	54,4	<b>50,7</b>	53,9	<b>50,7</b>	0,4	0,9	0,8	0,8	-	1	-	1	-	1
	2.OG	57,3	51,8	57,1	<b>51,3</b>	56,3	<b>51,3</b>	0,2	1,0	0,5	0,5	-	1	-	1	-	1
	3.OG	59,3	52,1	59,2	<b>52,0</b>	58,1	<b>52,0</b>	0,1	1,2	0,1	0,1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 284 - Kalmitstraße 26</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	63,6	42,4	<b>61,6</b>	41,9	<b>59,0</b>	41,8	2,0	4,6	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	1.OG	64,4	43,9	<b>62,9</b>	43,2	<b>61,3</b>	43,0	1,5	3,1	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,0	47,7	<b>64,1</b>	<b>47,5</b>	<b>63,0</b>	<b>47,3</b>	0,9	2,0	0,2	0,4	1	1	1	1	1	1
<b>IP 285 - Kalmitstraße 24</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	63,5	41,7	<b>62,1</b>	41,3	<b>59,6</b>	41,2	1,4	3,9	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	1.OG	64,2	43,1	<b>63,1</b>	42,6	<b>61,8</b>	42,4	1,1	2,4	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,9	46,9	<b>64,4</b>	<b>46,8</b>	<b>63,4</b>	<b>46,6</b>	0,5	1,5	0,1	0,3	1	1	1	1	1	1
<b>IP 286 - Kalmitstraße 22</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	63,4	41,2	<b>62,9</b>	40,9	<b>60,5</b>	40,7	0,5	2,9	0,3	0,5	1	-	1	-	1	-
	1.OG	64,0	42,6	<b>63,7</b>	42,1	<b>62,5</b>	42,0	0,3	1,5	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,8	46,3	<b>64,9</b>	<b>46,2</b>	<b>63,9</b>	<b>46,1</b>	-	0,9	0,1	0,2	1	1	1	1	1	1
<b>IP 287 - Kalmitstraße 14</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	63,0	41,0	<b>62,5</b>	40,7	<b>60,0</b>	40,6	0,5	3,0	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	1.OG	63,8	42,5	<b>63,3</b>	42,1	<b>62,1</b>	42,0	0,5	1,7	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,7	45,8	<b>64,7</b>	<b>45,7</b>	<b>63,7</b>	<b>45,6</b>	-	1,0	0,1	0,2	1	1	1	1	1	1
<b>IP 288 - Kalmitstraße 18</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	59,7	40,2	<b>59,5</b>	39,9	<b>57,8</b>	39,8	0,2	1,9	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	1.OG	61,7	41,7	<b>61,3</b>	41,3	<b>60,1</b>	41,2	0,4	1,6	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,1	45,3	<b>64,9</b>	<b>45,1</b>	<b>63,9</b>	<b>45,1</b>	0,2	1,2	0,2	0,2	1	1	1	1	1	1
<b>IP 289 - Kalmitstraße 16</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	57,1	40,4	<b>56,2</b>	40,2	54,8	40,1	0,9	2,3	0,2	0,3	1	-	1	-	-	-
	1.OG	60,2	42,3	<b>59,3</b>	42,1	<b>58,1</b>	42,0	0,9	2,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,3	45,6	<b>63,9</b>	<b>45,5</b>	<b>62,8</b>	<b>45,5</b>	0,4	1,5	0,1	0,1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 290 - Kalmitstraße 14</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	56,2	40,3	55,0	40,2	<b>53,6</b>	40,2	1,2	2,6	0,1	0,1	1	-	-	-	-	-
	1.OG	59,8	42,3	<b>58,7</b>	42,1	<b>57,1</b>	42,0	1,1	2,7	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	63,5	45,6	<b>62,9</b>	<b>45,5</b>	<b>61,7</b>	<b>45,4</b>	0,6	1,8	0,1	0,2	1	1	1	1	1	1
<b>IP 291 - Kalmitstraße 12</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	58,5	39,6	<b>57,3</b>	39,5	<b>55,5</b>	39,4	1,2	3,0	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	1.OG	60,8	41,3	<b>59,9</b>	41,1	<b>58,3</b>	41,0	0,9	2,5	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	63,2	44,5	<b>62,7</b>	44,3	<b>61,6</b>	44,3	0,5	1,6	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 292 - Kalmitstraße 10</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	55,8	38,7	54,6	38,5	53,3	38,5	1,2	2,5	0,2	0,2	1	-	-	-	-	-
	1.OG	58,6	39,2	<b>57,4</b>	39,1	<b>56,0</b>	39,0	1,2	2,6	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	61,4	41,1	<b>60,8</b>	40,9	<b>59,4</b>	40,8	0,6	2,0	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,5	45,1	<b>63,0</b>	45,0	<b>62,5</b>	45,0	0,5	1,0	0,1	0,1	1	1	1	-	1	-
<b>IP 293 - Goldsteinstraße 104</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	58,1	57,8	<b>58,1</b>	<b>57,8</b>	<b>58,1</b>	<b>57,8</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	1.OG	58,7	58,4	<b>58,7</b>	<b>58,4</b>	<b>58,7</b>	<b>58,4</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	59,6	59,0	<b>59,5</b>	<b>59,0</b>	<b>59,5</b>	<b>59,0</b>	0,1	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 294 - Goldsteinstraße 104</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	56,8	56,7	56,8	<b>56,7</b>	56,8	<b>56,7</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	57,4	57,2	<b>57,4</b>	<b>57,2</b>	<b>57,4</b>	<b>57,2</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	2.OG	58,0	57,7	<b>58,0</b>	<b>57,7</b>	<b>58,0</b>	<b>57,7</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	58,9	58,3	<b>58,8</b>	<b>58,3</b>	<b>58,7</b>	<b>58,3</b>	0,1	0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	61,0	58,8	<b>60,8</b>	<b>58,8</b>	<b>60,8</b>	<b>58,8</b>	0,2	0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 295 - Goldsteinstraße 100</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	55,6	55,2	55,6	<b>55,2</b>	55,6	<b>55,2</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	56,1	55,6	56,1	<b>55,6</b>	56,1	<b>55,6</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	56,7	56,0	56,7	<b>56,0</b>	56,7	<b>56,0</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	57,1	56,5	<b>57,1</b>	<b>56,5</b>	<b>57,1</b>	<b>56,5</b>	-	0,0	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	58,9	57,0	<b>58,9</b>	<b>57,0</b>	<b>58,8</b>	<b>57,0</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 296 - Goldsteinstraße 98</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	55,4	54,6	<b>55,4</b>	<b>54,6</b>	55,3	<b>54,6</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	56,2	55,0	<b>56,2</b>	<b>55,0</b>	56,1	<b>55,0</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	57,8	55,5	<b>57,8</b>	<b>55,5</b>	<b>57,6</b>	<b>55,5</b>	-	0,2	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 297 - Goldsteinstraße 96</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	54,9	53,9	54,9	<b>53,9</b>	54,9	<b>53,9</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	55,8	54,2	55,8	<b>54,2</b>	55,8	<b>54,2</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	56,8	54,6	56,8	<b>54,6</b>	56,7	<b>54,6</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	58,1	55,0	<b>58,1</b>	<b>55,0</b>	<b>58,0</b>	<b>55,0</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	58,9	55,4	<b>58,8</b>	<b>55,4</b>	<b>58,5</b>	<b>55,4</b>	0,1	0,4	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 298 - Goldsteinstraße 94</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	53,8	53,3	53,8	<b>53,3</b>	53,8	<b>53,3</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	54,4	53,7	54,4	<b>53,7</b>	54,3	<b>53,7</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	55,1	54,1	55,1	<b>54,1</b>	55,1	<b>54,1</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	56,5	54,5	56,5	<b>54,5</b>	56,3	<b>54,5</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
	4.OG	57,4	54,8	<b>57,3</b>	<b>54,8</b>	<b>57,1</b>	<b>54,8</b>	0,1	0,3	-	-	1	1	1	1	1	1
<b>IP 299 - Goldsteinstraße 92</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	52,7	52,5	52,7	<b>52,5</b>	52,7	<b>52,5</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	53,1	52,8	53,1	<b>52,8</b>	53,1	<b>52,8</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	53,4	53,2	53,4	<b>53,2</b>	53,4	<b>53,2</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,9	53,6	53,9	<b>53,6</b>	53,9	<b>53,6</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	4.OG	56,6	53,9	56,6	<b>53,9</b>	56,3	<b>53,9</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 300 - Goldsteinstraße 90</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	53,3	52,0	53,3	<b>52,0</b>	53,1	<b>52,0</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	54,2	52,3	54,2	<b>52,3</b>	53,9	<b>52,3</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	55,4	52,7	<b>55,4</b>	<b>52,7</b>	55,0	<b>52,7</b>	-	0,4	-	-	1	1	1	1	-	1
	3.OG	56,8	53,0	56,8	<b>53,0</b>	56,5	<b>53,0</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 301 - Goldsteinstraße 88</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	51,8	51,2	51,8	<b>51,2</b>	51,8	<b>51,2</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	52,3	51,5	52,3	<b>51,5</b>	52,2	<b>51,5</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	53,0	51,8	53,0	<b>51,8</b>	52,9	<b>51,8</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	54,8	52,5	54,7	<b>52,5</b>	54,5	<b>52,5</b>	0,1	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 302 - Goldsteinstraße 86</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	51,4	50,8	51,4	<b>50,8</b>	51,3	<b>50,8</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	51,7	51,1	51,7	<b>51,1</b>	51,7	<b>51,1</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,2	51,4	52,2	<b>51,4</b>	52,2	<b>51,4</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	55,2	52,1	55,2	<b>52,1</b>	54,9	<b>52,1</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 303 - Goldsteinstraße 84</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	51,6	51,1	51,6	<b>51,1</b>	51,6	<b>51,1</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	52,0	51,5	52,0	<b>51,5</b>	52,0	<b>51,5</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,6	52,0	52,6	<b>52,0</b>	52,6	<b>52,0</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	55,2	52,6	55,2	<b>52,6</b>	54,9	<b>52,6</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 304 - Goldsteinstraße 82</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	49,9	49,2	49,9	<b>49,2</b>	49,9	<b>49,2</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	50,3	49,4	50,3	<b>49,4</b>	50,2	<b>49,4</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	51,3	49,7	51,3	<b>49,7</b>	51,0	<b>49,7</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	54,6	50,0	54,6	<b>50,0</b>	54,0	<b>50,0</b>	-	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 305 - Goldsteinstraße 80</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	49,1	48,8	49,1	<b>48,8</b>	49,1	<b>48,8</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	49,3	49,0	49,3	<b>49,0</b>	49,3	<b>49,0</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	49,7	49,3	49,7	<b>49,3</b>	49,7	<b>49,3</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,1	49,6	53,1	<b>49,6</b>	52,7	<b>49,6</b>	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 306 - Goldsteinstraße 78</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	49,3	48,4	49,3	<b>48,4</b>	49,2	<b>48,4</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	49,9	48,7	49,9	<b>48,7</b>	49,7	<b>48,7</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	51,1	49,0	51,1	<b>49,0</b>	50,7	<b>49,0</b>	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	54,3	49,2	54,2	<b>49,2</b>	53,8	<b>49,2</b>	0,1	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 307 - Goldsteinstraße 76</b> Gebietsnutzung: MI																					
S	EG	49,0	48,0	48,9	48,0	48,8	48,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	49,5	48,2	49,5	48,2	49,3	48,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,5	48,6	50,5	48,6	50,1	48,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,2	48,8	52,2	48,8	51,9	48,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 308 - Goldsteinstraße 74</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	47,6	47,2	47,6	<b>47,2</b>	47,6	<b>47,2</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	47,8	47,4	47,8	<b>47,4</b>	47,8	<b>47,4</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	48,3	47,9	48,3	<b>47,9</b>	48,3	<b>47,9</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	51,5	48,1	51,4	<b>48,1</b>	51,1	<b>48,1</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 309 - Goldsteinstraße 72</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	48,3	46,9	48,3	<b>46,9</b>	48,2	<b>46,9</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	49,5	47,3	49,5	<b>47,3</b>	49,2	<b>47,3</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,9	47,6	52,9	<b>47,6</b>	52,4	<b>47,6</b>	-	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 310 - Goldsteinstraße 70</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	46,5	45,3	46,5	<b>45,3</b>	46,5	<b>45,3</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	46,8	45,5	46,7	<b>45,5</b>	46,7	<b>45,5</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	47,5	46,1	47,5	<b>46,1</b>	47,5	<b>46,1</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	50,8	46,3	50,8	<b>46,3</b>	50,4	<b>46,3</b>	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 311 - Goldsteinstraße 68</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	45,4	44,7	45,4	44,7	45,4	44,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,7	44,9	45,7	44,9	45,6	44,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,4	45,4	46,4	<b>45,4</b>	46,4	<b>45,4</b>	-	0,0	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	49,6	45,7	49,6	<b>45,7</b>	49,2	<b>45,7</b>	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 312 - Goldsteinstraße 66a</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	45,6	44,5	45,6	44,5	45,6	44,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,1	44,8	46,1	44,8	46,0	44,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,5	45,3	48,4	<b>45,3</b>	48,2	<b>45,3</b>	0,1	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m			
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 313 - Goldsteinstraße 66</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,4	43,8	44,4	43,8	44,4	43,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,6	44,0	44,6	44,0	44,6	44,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,2	44,5	45,2	44,5	45,2	44,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,5	44,8	48,5	44,8	48,1	44,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 314 - Goldsteinstraße 64b</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,3	43,7	44,3	43,7	44,3	43,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,8	44,2	44,8	44,2	44,8	44,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,2	44,4	46,2	44,4	46,0	44,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 315 - Goldsteinstraße 64a</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,3	43,2	44,3	43,2	44,3	43,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,8	43,4	44,8	43,4	44,7	43,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,9	43,9	45,9	43,9	45,7	43,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	44,1	49,0	44,1	48,5	44,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 316 - Goldsteinstraße 64</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	43,3	42,5	43,3	42,5	43,3	42,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,6	42,7	43,6	42,7	43,5	42,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,4	43,2	44,4	43,2	44,2	43,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,1	43,4	47,1	43,4	46,7	43,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 317 - Goldsteinstraße 62</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	43,0	42,0	43,0	42,0	43,0	42,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,2	42,2	43,2	42,2	43,2	42,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,9	42,7	43,9	42,7	43,9	42,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,5	42,9	48,4	42,9	47,9	42,9	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 318 - Goldsteinstraße 60</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,7	41,5	42,7	41,5	42,7	41,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,9	41,7	42,9	41,7	42,9	41,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,3	42,2	43,3	42,2	43,3	42,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,9	42,4	43,9	42,4	43,8	42,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,8	42,8	48,8	42,8	48,4	42,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 319 - Goldsteinstraße 58</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,1	41,3	42,1	41,3	42,1	41,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,3	41,5	42,3	41,5	42,3	41,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,8	42,1	42,8	42,1	42,8	42,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,1	42,4	43,1	42,4	43,1	42,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	44,1	43,0	44,1	43,0	44,1	43,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	49,0	43,5	49,0	43,5	48,7	43,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 320 - Goldsteinstraße 56</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,2	41,3	42,2	41,3	42,2	41,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,7	41,7	42,7	41,7	42,7	41,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,1	42,0	43,1	42,0	43,1	42,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,2	42,3	44,2	42,3	44,2	42,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 321 - Goldsteinstraße 54</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	41,8	41,1	41,8	41,1	41,8	41,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,3	41,6	42,3	41,6	42,3	41,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,8	42,0	42,8	42,0	42,8	42,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,8	42,4	44,8	42,4	44,6	42,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 322 - Goldsteinstraße 52</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	41,8	40,9	41,8	40,9	41,8	40,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	4 m	6 m	ohne	4 m		6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	1.OG	42,4	41,6	42,4	41,6	42,4	41,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,1	42,0	43,1	42,0	43,1	42,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,9	42,2	45,9	42,2	45,7	42,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 323 - Goldsteinstraße 50</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	41,5	40,3	41,5	40,3	41,5	40,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,0	40,9	42,0	40,9	42,0	40,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,9	41,4	42,9	41,4	42,9	41,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,9	41,9	47,9	41,9	47,4	41,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 324 - Goldsteinstraße 48</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	41,0	40,1	41,0	40,1	41,0	40,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,5	40,5	41,4	40,5	41,4	40,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,6	41,0	42,6	41,0	42,5	41,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,4	41,9	49,4	41,9	48,4	41,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 325 - Goldsteinstraße 46</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	41,1	39,9	41,1	39,9	41,1	39,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,8	40,2	41,8	40,2	41,8	40,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,4	40,9	45,4	40,9	45,1	40,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 326 - Goldsteinstraße 44</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	41,3	39,8	41,3	39,8	41,3	39,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,0	40,1	42,0	40,1	42,0	40,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,9	40,8	45,6	40,8	45,4	40,8	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 327 - Goldsteinstraße 42</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	40,3	39,2	40,3	39,2	40,2	39,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	39,6	40,8	39,6	40,7	39,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,9	40,5	41,9	40,5	41,7	40,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,3	40,9	43,3	40,9	42,8	40,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,3	41,3	46,3	41,3	45,9	41,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 328 - Goldsteinstraße 40</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	40,8	39,1	40,8	39,1	40,7	39,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,2	39,3	41,2	39,3	41,1	39,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,5	39,8	42,5	39,8	42,4	39,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 329 - Goldsteinstraße 38</b>												Gebietsnutzung: WA					
S	EG	39,8	38,7	39,8	38,7	39,8	38,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,0	38,9	40,0	38,9	40,0	38,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,5	39,5	40,5	39,5	40,5	39,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,5	40,2	41,5	40,2	41,5	40,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	45,6	40,9	45,5	40,9	45,2	40,9	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 330 - Goldsteinstraße 133</b>												Gebietsnutzung: MI					
N	EG	51,4	49,8	51,3	<b>49,8</b>	51,3	<b>49,8</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	53,3	50,3	53,3	<b>50,3</b>	53,1	<b>50,3</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	55,7	50,9	55,6	<b>50,9</b>	55,3	<b>50,9</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	58,5	51,6	58,2	<b>51,6</b>	58,0	<b>51,6</b>	0,3	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 331 - Goldsteinstraße 131</b>												Gebietsnutzung: MI					
W	EG	49,0	39,9	49,0	39,9	48,7	39,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,1	40,3	50,0	40,3	49,8	40,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,0	41,3	50,9	41,3	50,5	41,3	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,0	42,7	55,0	42,7	54,4	42,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	57,4	43,2	57,3	43,2	57,2	43,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 332 - Goldsteinstraße 129</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	52,5	51,8	52,5	<b>51,8</b>	52,4	<b>51,8</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	53,1	52,1	53,1	<b>52,1</b>	53,0	<b>52,1</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	54,2	52,4	54,2	<b>52,4</b>	53,9	<b>52,4</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	55,6	52,7	55,6	<b>52,7</b>	55,0	<b>52,7</b>	-	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1
	4.OG	58,2	53,2	58,0	<b>53,2</b>	57,8	<b>53,2</b>	0,2	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 333 - Goldsteinstraße 127</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	51,2	50,8	51,2	<b>50,8</b>	51,1	<b>50,8</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	51,6	51,1	51,6	<b>51,1</b>	51,5	<b>51,1</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,3	51,4	52,2	<b>51,4</b>	52,1	<b>51,4</b>	0,1	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,5	51,7	53,5	<b>51,7</b>	53,2	<b>51,7</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
	4.OG	56,7	52,9	56,7	<b>52,9</b>	56,1	<b>52,9</b>	-	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 334 - Goldsteinstraße 125</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	52,3	50,3	52,3	<b>50,3</b>	52,0	<b>50,3</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	53,9	50,6	53,9	<b>50,6</b>	53,4	<b>50,6</b>	-	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	55,2	50,8	55,2	<b>50,8</b>	54,7	<b>50,8</b>	-	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1
	3.OG	55,2	51,0	55,2	<b>51,0</b>	54,3	<b>51,0</b>	-	0,9	-	-	-	1	-	1	-	1
	4.OG	57,2	51,3	57,1	<b>51,3</b>	56,8	<b>51,3</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 335 - Goldsteinstraße 115</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	EG	50,0	49,0	49,9	<b>49,0</b>	49,9	<b>49,0</b>	0,1	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	51,0	49,2	51,0	<b>49,2</b>	50,8	<b>49,2</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	53,3	49,5	53,2	49,5	52,6	49,5	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,7	49,7	55,7	49,7	55,3	49,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	56,5	50,4	56,5	<b>50,4</b>	56,3	<b>50,4</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 336 - Goldsteinstraße 113</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	50,7	49,3	50,7	49,3	50,4	49,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	52,2	49,5	52,1	49,5	51,7	49,5	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	53,7	49,8	53,7	49,8	53,2	49,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,8	50,0	55,8	50,0	55,5	50,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	56,2	50,3	56,1	<b>50,3</b>	56,0	<b>50,3</b>	0,1	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 337 - Goldsteinstraße 111</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	49,7	48,9	49,6	48,9	49,6	48,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,4	49,1	50,4	49,1	50,3	49,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,4	49,4	52,4	49,4	51,9	49,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,4	49,6	55,4	49,6	54,9	49,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	55,9	49,9	55,8	49,9	55,7	49,9	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	56,3	50,1	56,2	<b>50,1</b>	56,0	<b>50,1</b>	0,1	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 338 - Goldsteinstraße 109</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	49,3	48,4	49,3	48,4	49,3	48,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,2	48,6	50,1	48,6	50,0	48,6	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,1	48,9	52,1	48,9	51,6	48,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,6	49,1	54,6	49,1	53,8	49,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	55,5	49,3	55,4	49,3	55,2	49,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	56,0	49,6	55,9	49,6	55,7	49,6	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 339 - Goldsteinstraße 107</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
N	EG	50,1	48,1	50,1	<b>48,1</b>	49,9	<b>48,1</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1
	1.OG	51,9	48,3	51,9	<b>48,3</b>	51,3	<b>48,3</b>	-	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1
	2.OG	55,5	48,6	<b>55,4</b>	<b>48,6</b>	<b>54,4</b>	<b>48,6</b>	0,1	1,1	-	-	1	1	1	1	1	1
	3.OG	55,1	48,7	<b>55,1</b>	<b>48,7</b>	<b>54,8</b>	<b>48,7</b>	-	0,3	-	-	1	1	1	1	1	1
	4.OG	55,5	49,0	<b>55,5</b>	<b>49,0</b>	<b>55,3</b>	<b>49,0</b>	-	0,2	-	-	1	1	1	1	1	1

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 340 - Goldsteinstraße 99</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	48,8	46,8	48,7	<b>46,8</b>	48,5	<b>46,8</b>	0,1	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	50,5	47,0	50,2	<b>47,0</b>	49,7	<b>47,0</b>	0,3	0,8	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,9	47,1	52,6	<b>47,1</b>	51,7	<b>47,1</b>	0,3	1,2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,9	47,3	53,8	<b>47,3</b>	53,1	<b>47,3</b>	0,1	0,8	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	54,2	47,5	54,1	<b>47,5</b>	53,8	<b>47,5</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 341 - Goldsteinstraße 97</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	49,0	46,6	49,0	<b>46,6</b>	48,6	<b>46,6</b>	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	50,8	46,8	50,8	<b>46,8</b>	50,1	<b>46,8</b>	-	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,9	47,0	52,8	<b>47,0</b>	51,8	<b>47,0</b>	0,1	1,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,7	47,1	53,6	<b>47,1</b>	53,0	<b>47,1</b>	0,1	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	54,0	47,3	54,0	<b>47,3</b>	53,7	<b>47,3</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 342 - Goldsteinstraße 95</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	47,0	46,1	47,0	<b>46,1</b>	46,9	<b>46,1</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	47,7	46,2	47,7	<b>46,2</b>	47,5	<b>46,2</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	49,3	46,4	49,3	<b>46,4</b>	48,8	<b>46,4</b>	-	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	52,3	46,6	52,3	<b>46,6</b>	51,4	<b>46,6</b>	-	0,9	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	53,6	46,7	53,6	<b>46,7</b>	52,9	<b>46,7</b>	-	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	5.OG	53,9	47,0	53,9	<b>47,0</b>	53,6	<b>47,0</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 343 - Goldsteinstraße 93</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	47,4	46,1	47,4	<b>46,1</b>	47,2	<b>46,1</b>	-	0,2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	48,8	46,2	48,7	<b>46,2</b>	48,4	<b>46,2</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	51,1	46,3	51,1	<b>46,3</b>	50,3	<b>46,3</b>	-	0,8	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	53,3	46,5	53,2	<b>46,5</b>	52,5	<b>46,5</b>	0,1	0,8	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	53,6	46,7	53,5	<b>46,7</b>	53,2	<b>46,7</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 344 - Goldsteinstraße 91</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	46,4	45,4	46,4	<b>45,4</b>	46,3	<b>45,4</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	47,3	45,6	47,3	<b>45,6</b>	47,0	<b>45,6</b>	-	0,3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	49,3	45,7	49,3	<b>45,7</b>	48,7	<b>45,7</b>	-	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	52,8	45,9	52,7	<b>45,9</b>	52,1	<b>45,9</b>	0,1	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	53,1	46,2	53,0	<b>46,2</b>	52,7	<b>46,2</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 345 - Goldsteinstraße 89</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	46,2	45,0	46,2	45,0	46,0	45,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,3	45,1	47,2	<b>45,1</b>	46,9	<b>45,1</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	49,4	45,3	49,3	<b>45,3</b>	48,5	<b>45,3</b>	0,1	0,9	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	3.OG	52,5	45,5	52,5	<b>45,5</b>	51,8	<b>45,5</b>	-	0,7	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	52,8	45,8	52,8	<b>45,8</b>	52,4	<b>45,8</b>	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 346 - Goldsteinstraße 87</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	45,9	44,6	45,9	44,6	45,7	44,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,0	44,8	47,0	44,8	46,6	44,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,2	45,0	49,2	45,0	48,3	45,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,3	45,1	52,3	<b>45,1</b>	51,5	<b>45,1</b>	-	0,8	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	4.OG	52,7	45,4	52,6	<b>45,4</b>	52,1	<b>45,4</b>	0,1	0,6	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
<b>IP 347 - Goldsteinstraße 85</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	45,5	44,1	45,4	44,1	45,3	44,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,7	44,3	46,7	44,3	46,3	44,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,1	44,4	49,1	44,4	48,2	44,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,0	44,6	51,9	44,6	51,1	44,6	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,3	44,9	52,3	44,9	51,8	44,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 348 - Goldsteinstraße 83</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	45,5	43,9	45,5	43,9	45,4	43,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,8	44,0	46,8	44,0	46,4	44,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,9	44,2	48,8	44,2	47,9	44,2	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,8	44,3	51,7	44,3	51,0	44,3	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,0	44,7	52,0	44,7	51,5	44,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 349 - Goldsteinstraße 81</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	39,7	36,8	39,7	36,8	39,6	36,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	37,1	40,7	37,1	40,5	37,1	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,5	37,2	42,4	37,2	42,1	37,2	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,7	37,8	44,7	37,8	44,1	37,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,6	39,7	48,6	39,7	47,7	39,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	52,4	44,0	52,3	44,0	51,8	44,0	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 350 - Goldsteinstraße 79</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	44,4	43,2	44,4	43,2	44,2	43,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,3	43,4	45,3	43,4	45,0	43,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,0	43,7	47,0	43,7	46,3	43,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,0	43,6	49,9	43,6	48,5	43,6	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,4	43,7	51,4	43,7	50,4	43,7	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	51,7	44,1	51,7	44,1	51,0	44,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 351 - Goldsteinstraße 77</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,3	30,8	38,2	30,8	38,2	30,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,4	32,0	39,3	32,0	39,3	32,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,9	33,7	40,9	33,7	40,8	33,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,4	36,9	43,4	36,9	43,2	36,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	47,9	39,8	47,9	39,8	47,4	39,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 352 - Goldsteinstraße 75</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	44,8	42,7	44,8	42,7	44,4	42,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	42,9	46,4	42,9	45,7	42,9	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,1	43,2	49,0	43,2	47,8	43,2	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,9	43,6	50,9	43,6	50,0	43,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,4	44,0	51,3	44,0	50,6	44,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 353 - Goldsteinstraße 73</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	39,4	36,6	39,4	36,6	39,4	36,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,9	37,0	39,9	37,0	39,8	37,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,2	37,4	41,2	37,4	41,1	37,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,1	38,2	44,1	38,2	43,8	38,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,2	42,1	51,2	42,1	50,5	42,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 354 - Goldsteinstraße 71</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	44,2	42,5	44,2	42,5	44,0	42,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,7	42,7	45,6	42,7	45,3	42,7	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,1	43,4	48,0	43,4	47,3	43,4	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,2	42,5	50,1	42,5	49,4	42,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,1	42,9	51,0	42,9	50,4	42,9	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 355 - Goldsteinstraße 69</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,6	35,3	38,6	35,3	38,6	35,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,7	36,3	39,7	36,3	39,6	36,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,1	35,5	40,0	35,5	39,9	35,5	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 356 - Goldsteinstraße 67</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	2.OG	45,0	38,3	45,0	38,3	44,6	38,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 357 - Haardtwaldstraße 2</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	46,7	32,3	46,6	32,3	45,9	32,3	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,3	34,0	47,3	34,0	46,3	34,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,3	36,6	49,3	36,6	48,2	36,6	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,2	39,6	52,1	39,6	50,8	39,6	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	55,5	46,3	55,4	<b>46,3</b>	54,2	<b>46,3</b>	0,1	1,3	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	5.OG	58,0	47,7	<b>57,9</b>	<b>47,7</b>	56,6	<b>47,7</b>	0,1	1,4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	6.OG	58,6	48,8	<b>58,5</b>	<b>48,8</b>	<b>58,1</b>	<b>48,8</b>	0,1	0,5	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
<b>IP 358 - Haardtwaldstraße 4</b> Gebietsnutzung: WA																					
S	EG	45,2	40,9	45,2	40,9	45,0	40,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,0	41,9	46,0	41,9	45,9	41,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,9	43,6	46,9	43,6	46,8	43,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,0	47,2	49,9	<b>47,2</b>	49,8	<b>47,2</b>	0,1	0,2	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	4.OG	54,0	49,8	53,9	<b>49,8</b>	53,1	<b>49,8</b>	0,1	0,9	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	5.OG	55,1	48,5	54,9	<b>48,5</b>	53,8	<b>48,5</b>	0,2	1,3	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	6.OG	57,2	49,4	56,9	<b>49,4</b>	56,5	<b>49,4</b>	0,3	0,7	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
<b>IP 359 - Haardtwaldstraße 6</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	49,7	46,4	49,7	<b>46,4</b>	49,4	<b>46,4</b>	-	0,3	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	1.OG	51,4	47,7	51,3	<b>47,7</b>	51,2	<b>47,7</b>	0,1	0,2	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	2.OG	53,3	49,7	53,2	<b>49,7</b>	53,0	<b>49,7</b>	0,1	0,3	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	3.OG	55,9	50,5	<b>55,9</b>	<b>50,5</b>	<b>55,5</b>	<b>50,5</b>	-	0,4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
<b>IP 360 - Haardtwaldstraße 8</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	47,8	41,3	47,8	41,3	47,2	41,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,3	43,0	50,2	43,0	49,3	43,0	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	53,6	45,3	53,5	<b>45,3</b>	52,1	<b>45,3</b>	0,1	1,5	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	3.OG	56,1	47,7	<b>56,0</b>	<b>47,7</b>	54,8	<b>47,7</b>	0,1	1,3	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	4.OG	57,5	48,6	<b>57,4</b>	<b>48,6</b>	<b>56,7</b>	<b>48,6</b>	0,1	0,8	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
<b>IP 361 - Haardtwaldstraße 10</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	48,8	39,9	48,8	39,9	47,9	39,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	51,3	40,4	51,2	40,4	50,1	40,4	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	54,0	41,2	54,0	41,2	52,5	41,2	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	56,3	41,8	<b>56,2</b>	41,8	<b>55,2</b>	41,8	0,1	1,1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
	4.OG	57,2	44,8	<b>57,1</b>	44,8	<b>56,9</b>	44,8	0,1	0,3	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
<b>IP 362 - Haardtwaldstraße 12</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	49,5	37,0	49,4	37,0	48,2	37,0	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	52,0	37,9	51,9	37,9	50,4	37,9	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	54,8	39,2	54,7	39,2	53,4	39,2	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 364 - Haardtwaldplatz 5</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	48,3	34,5	48,3	34,5	47,6	34,5	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	49,2	34,5	49,1	34,5	48,2	34,5	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,7	35,4	51,6	35,3	50,5	35,3	0,1	1,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,3	43,0	55,2	43,0	54,2	42,9	0,1	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 365 - Haardtwaldplatz 7</b> Gebietsnutzung: WA																					
N	EG	46,4	36,4	46,4	36,4	45,7	36,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,4	36,5	48,3	36,5	47,6	36,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,9	37,4	51,9	37,4	50,7	37,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	56,1	45,7	56,0	<b>45,7</b>	55,0	<b>45,7</b>	0,1	1,1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	1
<b>IP 366 - Haardtwaldstraße 23</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	47,5	34,4	47,4	34,4	46,6	34,4	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,9	33,6	48,8	33,6	47,8	33,6	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	2.OG	50,8	33,9	50,8	33,9	49,6	33,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,1	35,5	53,0	35,5	51,6	35,5	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 367 - Haardtwaldstraße 25</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	45,9	35,6	45,8	35,6	45,6	35,6	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,7	37,3	46,7	37,3	46,3	37,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,2	39,9	48,1	39,9	47,8	39,9	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,4	43,4	47,4	43,4	47,3	43,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,1	46,5	50,1	<b>46,5</b>	50,0	<b>46,5</b>	-	0,1	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 368 - Haardtwaldstraße 27</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	44,8	35,8	44,8	35,8	44,7	35,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,3	37,6	45,3	37,6	45,2	37,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,4	40,8	47,3	40,8	47,2	40,8	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,9	46,2	51,9	<b>46,2</b>	51,1	<b>46,2</b>	-	0,8	-	-	-	1	-	1	-	1
	4.OG	54,5	49,1	54,4	<b>49,1</b>	53,5	<b>49,1</b>	0,1	1,0	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 369 - Haardtwaldstraße 29</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	45,6	35,1	45,5	35,1	45,4	35,1	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,3	36,4	47,2	36,4	47,0	36,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,1	36,9	50,1	36,9	49,6	36,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,6	40,8	54,6	40,8	53,2	40,8	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 370 - Haardtwaldstraße 31</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	46,0	34,6	46,0	34,6	45,7	34,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,9	35,2	47,8	35,2	47,4	35,2	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,4	34,9	50,4	34,9	49,7	34,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,6	37,3	52,5	37,2	51,7	37,2	0,1	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 371 - Haardtwaldstraße 33</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	45,3	35,1	45,3	35,1	45,1	35,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,0	35,7	47,0	35,7	46,7	35,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,4	35,7	48,4	35,6	47,9	35,6	-	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,4	37,8	51,4	37,8	50,7	37,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 372 - Haardtwaldstraße 1-7</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	51,4	33,2	51,4	33,2	49,8	33,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	52,8	33,6	52,7	33,5	51,0	33,5	0,1	1,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	2.OG	54,5	33,9	54,4	33,9	52,6	33,9	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,9	34,3	55,8	34,3	54,0	34,3	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	56,8	34,8	56,7	34,8	55,0	34,8	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	58,0	37,0	<b>58,0</b>	36,9	57,0	36,9	-	1,0	0,1	0,1	1	-	1	-	-	-
<b>IP 373 - Haardtwaldstraße 9</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	50,0	33,5	49,9	33,5	48,4	33,4	0,1	1,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	1.OG	51,4	33,9	51,3	33,9	49,8	33,9	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	53,1	34,5	53,0	34,4	51,2	34,4	0,1	1,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,0	35,2	54,9	35,2	53,0	35,2	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	56,5	38,0	56,5	37,9	54,7	37,9	-	1,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 374 - Haardtwaldstraße 11</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	49,2	34,7	49,0	34,7	47,9	34,7	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,6	35,2	50,4	35,2	49,1	35,2	0,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,4	35,8	52,3	35,8	50,5	35,7	0,1	1,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,4	36,5	54,3	36,5	52,3	36,5	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	56,0	38,0	55,9	38,0	54,1	38,0	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 375 - Haardtwaldstraße 17</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	51,5	39,2	51,0	38,7	49,2	37,7	0,5	2,3	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
								4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	1.OG	53,0	42,8	52,5	41,3	50,6	40,2	0,5	2,4	1,5	2,6	-	-	-	-	-	-
	2.OG	54,2	43,3	53,9	42,1	52,1	41,0	0,3	2,1	1,2	2,3	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,2	43,7	55,0	42,7	53,8	41,9	0,2	1,4	1,0	1,8	-	-	-	-	-	-
	4.OG	56,6	44,3	56,3	43,6	55,2	43,1	0,3	1,4	0,7	1,2	-	-	-	-	-	-
<b>IP 376 - Haardtwaldstraße 19</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	50,1	43,3	50,2	44,4	49,3	44,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	51,1	43,7	51,2	44,7	50,2	44,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,6	44,3	52,5	44,9	51,3	44,5	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,9	44,8	53,8	45,0	52,5	44,6	0,1	1,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-
4.OG	55,8	45,6	55,8	<b>45,6</b>	54,3	<b>45,6</b>	-	1,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>IP 377 - Haardtwaldstraße 21</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	51,1	46,4	<b>50,7</b>	<b>45,3</b>	<b>50,0</b>	<b>45,3</b>	0,4	1,1	1,1	1,1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	52,3	46,8	<b>51,9</b>	<b>45,9</b>	<b>51,2</b>	<b>45,9</b>	0,4	1,1	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1
<b>IP 378 - Melibocusstraße 2</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	46,7	33,2	46,7	33,3	45,6	33,3	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,4	34,7	48,4	34,8	47,4	34,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,1	36,8	51,0	37,0	49,3	37,0	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,6	39,8	52,3	40,5	50,9	40,5	0,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 379 - Melibocusstraße 4</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	46,3	34,0	46,2	34,0	45,3	34,0	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,4	35,5	48,3	35,6	47,2	35,5	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,8	37,8	50,8	38,2	49,5	38,1	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,0	42,0	53,9	42,0	52,1	41,9	0,1	1,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 380 - Melibocusstraße 10</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	48,3	39,0	<b>48,1</b>	39,0	47,3	39,0	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,4	40,5	<b>50,2</b>	40,6	49,1	40,5	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	53,2	42,4	<b>53,0</b>	42,5	51,6	42,5	0,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	55,3	44,4	<b>55,2</b>	44,5	54,0	44,5	0,1	1,3	-	-	1	-	1	-	-	-
<b>IP 381 - Melibocusstraße 12</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	49,2	34,7	49,1	34,7	47,6	34,7	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	51,0	36,4	50,9	36,4	49,3	36,4	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	53,0	38,6	52,9	38,6	51,4	38,6	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,8	40,3	54,7	40,3	53,2	40,3	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 382 - Melibocusstraße 14</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	48,8	39,0	48,7	39,6	47,7	39,6	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,8	42,6	50,6	42,3	49,5	42,3	0,2	1,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,6	42,9	52,4	42,7	51,3	42,7	0,2	1,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,8	43,9	54,8	43,8	53,2	43,8	-	1,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 383 - Melibocusstraße 16</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	46,4	33,4	46,4	33,4	45,4	33,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,8	35,2	48,7	35,2	47,5	35,2	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 384 - Melibocusstraße 23</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	44,6	34,3	44,5	34,3	44,1	34,3	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,8	35,3	46,7	35,3	45,9	35,3	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,0	36,8	49,0	36,7	48,2	36,7	-	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,4	39,1	51,4	39,0	50,4	39,0	-	1,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	54,1	42,7	54,0	42,7	52,5	42,7	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 385 - Melibocusstraße 21</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	43,5	34,9	43,5	34,9	43,2	34,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m		6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	1.OG	44,9	35,6	44,9	35,6	44,5	35,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,1	36,6	47,1	36,6	46,5	36,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,5	38,0	50,7	38,0	49,7	38,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,7	37,8	53,7	37,8	52,2	37,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 386 - Melibocusstraße 19</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	43,9	33,4	43,9	33,4	43,6	33,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,4	34,3	45,4	34,3	45,0	34,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,7	35,4	47,6	35,4	47,0	35,4	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,3	37,1	51,3	37,1	50,1	37,1	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	54,4	38,7	54,4	38,7	52,7	38,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 387 - Melibocusstraße 17</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	43,0	32,9	43,0	32,9	42,7	32,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,5	34,1	44,5	34,1	44,0	34,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,8	35,8	46,8	35,8	46,1	35,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,5	38,3	50,5	38,3	49,2	38,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,7	40,7	53,6	40,7	52,0	40,7	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 388 - Melibocusstraße 15</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	42,7	31,7	42,6	31,7	42,4	31,7	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,8	32,6	43,8	32,6	43,5	32,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,7	34,0	45,7	34,1	45,1	34,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,8	36,9	48,8	36,9	47,7	36,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,0	40,6	52,9	40,7	50,9	40,6	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 389 - Melibocusstraße 13</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	42,8	31,3	42,8	31,4	42,5	31,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,3	32,2	44,3	32,3	43,8	32,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,3	33,6	46,3	33,9	45,5	33,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,2	35,6	49,2	36,5	48,1	36,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,7	39,4	52,7	40,7	50,9	40,7	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 390 - Melibocusstraße 11</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	42,4	34,3	42,4	34,3	42,2	34,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 391 - Melibocusstraße 2a</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	42,2	31,5	42,1	31,5	42,0	31,5	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,7	33,2	43,6	33,1	43,3	33,1	0,1	0,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,5	35,5	48,4	35,5	46,8	35,4	0,1	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,3	37,1	50,2	37,1	48,5	36,9	0,1	1,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,7	40,0	51,6	40,0	50,0	39,6	0,1	1,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-
<b>IP 392 - Melibocusstraße 2b</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	43,4	32,8	43,4	32,8	42,6	32,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,2	34,3	45,1	34,3	44,3	34,3	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,5	36,3	47,5	36,3	46,4	36,3	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,5	37,7	49,4	37,7	48,2	37,6	0,1	1,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,4	40,9	52,3	40,5	50,6	40,5	0,1	1,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
<b>IP 393 - Melibocusstraße 18</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	45,0	37,8	44,9	37,6	44,5	37,6	0,1	0,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,3	39,5	47,2	39,2	46,8	39,2	0,1	0,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,7	40,6	50,7	40,6	49,8	40,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,2	42,5	54,1	42,5	52,5	42,5	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	55,4	45,7	55,4	45,7	54,1	45,7	-	1,3	-	-	1	1	1	1	-	1
<b>IP 394 - Melibocusstraße 20</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	46,1	38,3	46,1	38,3	45,5	38,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	1.OG	48,5	39,9	48,5	39,9	47,7	39,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,1	38,6	52,1	38,6	50,7	38,6	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,0	42,4	53,9	42,4	52,5	42,3	0,1	1,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	55,2	45,8	<b>55,2</b>	<b>45,8</b>	54,1	<b>45,8</b>	-	1,1	-	-	1	1	1	1	-	1
<b>IP 395 - Melibocusstraße 22</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	44,6	34,8	44,6	34,8	43,8	34,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,9	36,7	46,9	36,7	45,9	36,7	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,3	39,1	49,3	39,1	48,2	39,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,6	43,1	52,5	43,1	51,5	43,1	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 396 - Melibocusstraße 24</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	45,6	33,8	45,5	33,8	44,8	33,8	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,5	35,0	47,5	35,0	46,6	35,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,9	36,0	49,8	36,0	48,8	36,0	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,1	38,9	51,1	38,9	50,3	38,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 397 - Melibocusstraße 26</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	47,5	34,1	47,5	34,1	46,5	34,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	49,7	34,9	49,6	34,9	48,5	34,9	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,5	35,9	51,5	35,9	50,4	35,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,5	37,0	53,5	37,0	52,3	37,0	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 398 - Melibocusstraße 28</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	46,6	34,9	46,6	34,9	46,0	34,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,6	35,8	48,6	35,8	48,0	35,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,9	36,7	50,9	36,7	49,8	36,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,1	37,0	54,1	37,0	52,5	37,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 399 - Melibocusstraße 30</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	46,8	34,4	46,8	34,4	45,7	34,4	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,9	35,0	48,9	35,0	47,6	35,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	51,3	35,8	51,2	35,7	49,8	35,7	0,1	1,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,8	38,1	53,8	38,1	52,4	38,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 400 - Melibocusstraße 32</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	44,3	33,3	44,3	33,3	43,6	33,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,7	35,8	46,6	35,8	45,7	35,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,9	37,9	49,8	37,9	48,5	37,9	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,8	39,7	52,8	39,7	51,3	39,7	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 401 - Melibocusstraße 31</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	44,3	34,3	44,3	34,3	44,0	34,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,3	36,5	47,2	36,5	46,8	36,5	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,6	38,1	50,6	38,1	49,8	38,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	54,3	40,5	54,3	40,5	53,2	40,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 402 - Melibocusstraße 29</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	43,3	33,6	43,6	33,6	43,3	33,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,3	34,8	45,7	34,8	45,3	34,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,3	35,9	48,8	35,9	48,1	35,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,2	38,4	53,2	38,4	51,8	38,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 403 - Breubergstraße 43</b>								Gebietsnutzung: WA									
N	EG	42,6	33,2	42,5	33,2	42,1	33,2	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,9	34,7	44,9	34,7	44,3	34,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,5	36,5	48,4	36,5	47,4	36,5	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,8	37,3	51,8	37,3	50,4	37,3	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte												
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
<b>IP 404 - Breubergstraße 41</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	45,1	30,6	45,1	30,6	44,5	30,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	47,3	32,8	47,3	32,8	46,6	32,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	50,2	35,1	50,2	35,1	49,2	35,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	52,4	37,4	52,3	37,3	51,1	37,3	0,1	1,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 405 - Breubergstraße 39</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	44,3	32,5	44,3	32,5	43,6	32,5	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	46,7	34,2	46,7	34,2	45,7	34,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	49,1	36,0	49,0	36,0	47,8	36,0	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	51,3	36,6	51,2	36,6	50,0	36,6	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 406 - Breubergstraße 37</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	45,3	32,4	45,3	32,4	44,5	32,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	47,7	34,8	47,7	34,8	46,8	34,8	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	50,0	36,9	50,0	36,9	48,9	36,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	51,4	34,4	51,4	34,4	50,2	34,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 407 - Breubergstraße 35</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	43,3	31,8	43,3	31,8	42,4	31,8	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	45,2	33,9	45,2	33,9	44,1	33,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	47,6	36,4	47,6	36,4	46,3	36,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	49,0	35,5	48,9	35,5	47,5	35,5	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 408 - Breubergstraße 33</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	42,6	31,3	42,6	31,3	41,9	31,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	44,7	32,8	44,6	32,8	43,8	32,8	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	47,2	35,1	47,1	35,1	46,1	35,1	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	49,0	32,9	49,0	32,9	47,8	32,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 409 - Breubergstraße 31</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	42,1	31,1	42,0	31,1	41,4	31,1	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	44,1	33,0	44,0	33,0	43,3	33,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	46,6	35,6	46,6	35,6	45,7	35,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	48,4	34,3	48,4	34,3	47,2	34,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 410 - Breubergstraße 29</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	42,9	32,3	42,9	32,3	42,2	32,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	45,4	34,9	45,4	34,9	44,5	34,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	48,1	35,9	48,1	35,9	47,0	35,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	50,6	34,1	50,5	34,1	49,1	34,1	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 411 - Breubergstraße 27</b>																			Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	42,8	33,2	42,8	33,2	42,0	33,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	45,1	34,6	45,1	34,6	44,0	34,6	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	47,9	36,0	47,9	36,0	46,5	36,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	49,2	31,6	49,2	31,5	47,9	31,5	-	1,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 412 - Breubergstraße 25</b>																			Gebietsnutzung: WA					
W	EG	40,1	30,8	40,1	30,8	39,2	30,8	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	41,9	33,1	41,8	33,1	40,9	33,1	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	44,9	35,8	44,9	35,8	43,8	35,8	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	47,0	35,9	47,0	35,9	46,5	35,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 413 - Breubergstraße 23</b>																			Gebietsnutzung: WA					
N	EG	42,4	32,2	42,3	32,2	41,4	32,2	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	44,8	34,0	44,7	34,0	43,7	34,0	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	47,5	36,0	47,4	36,0	46,0	36,0	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
N	3.OG	50,2	37,3	50,1	37,3	48,6	37,3	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 414 - Breubergstraße 21</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	36,5	30,6	36,5	30,6	36,5	30,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,0	33,0	38,0	33,0	37,9	33,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,0	35,8	41,0	35,8	40,8	35,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,2	37,1	45,2	37,1	44,7	37,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 415 - Breubergstraße 11</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	41,3	30,4	41,2	30,4	40,4	30,4	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,6	31,3	43,5	31,3	42,3	31,3	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,9	32,9	46,8	32,9	45,2	32,9	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,2	36,1	49,2	36,1	47,5	36,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 416 - Breubergstraße 7</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,7	29,1	38,7	29,1	38,5	29,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,9	32,4	40,9	32,4	40,5	32,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,2	35,8	43,2	35,8	42,2	35,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,7	37,3	45,7	37,3	44,5	37,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,8	38,5	49,7	38,5	48,5	38,5	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 417 - Breubergstraße 5</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	37,8	33,7	37,7	33,7	37,7	33,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 418 - Breubergstraße 3</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	35,4	27,9	35,5	27,9	35,5	27,9	-	-0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	36,4	30,6	36,4	30,6	36,4	30,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,8	35,8	38,8	35,8	38,8	35,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	40,4	37,3	40,4	37,3	40,3	37,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	44,4	38,4	44,4	38,4	44,0	38,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 419 - Otzbergstraße 42</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,2	31,8	42,2	31,8	41,5	31,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,8	33,4	44,8	33,4	43,8	33,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,3	35,6	48,2	35,6	46,8	35,6	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 420 - Otzbergstraße 40</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,4	31,4	42,4	31,4	41,7	31,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,1	32,9	45,1	32,9	44,0	32,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,3	34,8	48,3	34,8	47,0	34,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 421 - Otzbergstraße 38</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	43,3	33,6	43,3	33,6	42,4	33,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,9	35,0	45,9	35,0	44,7	35,0	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,9	36,7	48,9	36,7	47,5	36,7	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 422 - Otzbergstraße 36</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,0	33,0	44,0	33,0	43,0	33,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	34,4	46,5	34,4	45,2	34,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,3	36,2	49,2	36,2	47,8	36,2	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 423 - Otzbergstraße 26</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	45,7	30,4	45,5	30,4	44,2	30,4	0,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,0	32,4	47,8	32,4	46,3	32,4	0,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,2	34,5	50,0	34,5	48,3	34,5	0,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,7	35,9	51,7	35,9	49,8	35,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 424 - Otzbergstraße 16-24</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	41,8	33,2	41,8	33,0	41,0	33,0	-	0,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	1.OG	43,9	34,7	43,9	34,4	42,9	34,4	-	1,0	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,9	36,1	46,8	36,1	45,8	36,1	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 425 - Otzbergstraße 21</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	40,7	30,6	40,6	30,6	40,1	30,6	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,7	31,2	42,6	31,2	41,7	31,2	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,4	31,1	45,3	31,1	43,9	31,0	0,1	1,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	29,7	48,9	29,7	47,1	29,7	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,8	34,6	51,7	34,6	50,7	34,6	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 426 - Otzbergstraße 19</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	40,8	27,7	40,7	27,7	39,9	27,7	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,0	28,4	42,9	28,4	41,5	28,4	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,8	27,1	45,7	27,1	43,8	27,1	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,7	28,4	48,6	28,4	46,5	28,4	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,1	34,1	51,0	34,1	50,1	34,1	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 427 - Otzbergstraße 17</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	42,1	29,8	42,1	29,8	40,8	29,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,3	31,1	44,2	31,1	42,4	31,1	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,9	32,5	46,8	32,7	44,6	32,7	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,2	34,4	49,1	34,3	47,0	34,3	0,1	2,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,1	35,1	51,0	35,1	50,0	35,1	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 428 - Otzbergstraße 15</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	43,4	27,0	43,3	27,0	41,7	27,0	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,5	27,2	45,4	27,2	43,4	27,2	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,8	27,6	47,7	27,6	45,4	27,6	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,6	29,4	49,5	29,4	47,5	29,4	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,3	34,0	51,2	34,0	50,2	34,0	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 429 - Otzbergstraße 14</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,2	32,4	42,1	32,4	41,3	32,4	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,9	34,5	44,8	34,5	43,5	34,5	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,4	35,0	48,3	35,0	46,6	35,0	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 430 - Otzbergstraße 12</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	43,1	31,3	43,1	31,3	42,1	31,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,8	32,6	45,8	32,6	44,4	32,6	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,7	35,2	48,6	35,2	46,7	35,2	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 431 - Otzbergstraße 10</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	46,0	34,9	45,9	34,9	43,9	34,9	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,6	36,2	47,6	36,2	45,6	36,2	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,1	37,9	49,0	37,9	47,4	37,9	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,5	39,2	50,5	39,2	49,5	39,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,0	39,4	52,0	39,4	51,0	39,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 432 - Otzbergstraße 8</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	45,0	33,5	45,0	33,5	43,3	33,5	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,6	35,1	46,6	35,1	45,3	35,1	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,9	36,9	48,9	36,9	47,8	36,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,6	39,1	51,7	39,1	49,9	39,1	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,7	40,4	51,7	40,4	50,6	40,4	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 433 - Otzbergstraße 7</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	45,3	33,6	45,3	33,6	44,4	33,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,4	35,5	47,4	35,5	46,2	35,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,2	37,2	49,1	37,2	47,7	37,2	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m		6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	3.OG	51,6	39,2	51,6	39,2	50,2	39,2	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 434 - Otzbergstraße 5</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	45,2	32,9	45,1	32,9	43,7	32,9	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,5	34,6	47,3	34,6	45,6	34,6	0,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,5	37,1	49,4	37,1	47,7	37,1	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,2	39,8	51,2	39,8	49,9	39,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 435 - Otzbergstraße 4-6</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	42,5	32,7	42,4	32,7	41,8	32,7	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,0	34,7	44,9	34,7	44,0	34,7	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,3	36,5	48,2	36,5	46,8	36,5	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,7	39,3	51,6	39,3	50,3	39,3	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,7	40,6	51,6	40,6	50,5	40,6	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 436 - Otzbergstraße 2</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	41,4	33,7	41,3	33,7	40,7	33,7	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,1	35,8	43,0	35,8	42,5	35,8	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,6	38,1	45,5	38,1	44,7	38,1	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,4	41,4	48,3	41,4	47,2	41,4	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,4	40,9	51,3	40,9	50,2	40,9	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 437 - Bruchfeldstraße 126</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	45,0	35,0	44,9	35,0	44,1	35,0	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	36,3	46,4	36,3	45,4	36,3	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,5	38,1	48,5	38,1	47,5	38,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,0	40,2	51,9	40,2	50,8	40,2	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 438 - Bruchfeldstraße 124</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,3	34,3	44,3	34,3	43,5	34,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,9	35,8	45,8	35,8	44,9	35,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,9	37,4	47,8	37,4	47,0	37,4	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,4	38,9	51,3	38,9	50,3	38,9	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 439 - Bruchfeldstraße 122</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	45,2	35,8	45,1	35,8	44,5	35,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,6	37,6	46,6	37,6	45,8	37,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,2	35,2	48,1	35,2	47,3	35,2	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,2	38,5	51,1	38,5	50,1	38,4	0,1	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 440 - Bruchfeldstraße 114</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	41,7	34,4	41,7	34,4	41,4	34,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,0	35,6	43,0	35,6	42,6	35,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	37,0	44,7	37,0	44,1	37,0	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,3	39,2	47,3	39,2	46,6	39,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,7	41,7	51,6	41,3	50,2	41,3	0,1	1,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
<b>IP 441 - Bruchfeldstraße 112</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,0	33,9	42,0	33,9	41,3	33,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,1	34,8	43,1	34,8	42,4	34,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,7	36,2	44,7	36,1	43,9	36,1	-	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,8	38,4	46,8	38,4	46,0	38,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,9	40,9	50,9	40,9	49,7	40,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 442 - Bruchfeldstraße 110</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	45,0	34,6	45,0	34,7	43,9	34,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,3	36,0	46,3	36,1	45,1	36,1	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,8	37,6	47,8	37,7	46,7	37,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,5	40,0	49,4	40,1	48,3	40,1	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	4.OG	50,7	41,3	50,7	41,3	49,5	41,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 443 - Bruchfeldstraße 108</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,2	35,5	44,1	35,5	43,2	35,5	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,3	36,9	45,2	36,9	44,2	36,9	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,6	38,5	46,6	38,5	45,4	38,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,3	40,8	48,3	40,8	47,1	40,8	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,7	41,7	50,6	41,7	49,5	41,7	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 444 - Bruchfeldstraße 106</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,8	33,3	44,8	33,3	43,6	33,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,2	34,8	46,2	34,8	44,9	34,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,7	36,8	47,7	36,8	46,3	36,8	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,2	39,6	49,2	39,6	47,9	39,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,6	41,4	50,5	41,4	49,3	41,4	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 445 - Bruchfeldstraße 104</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	43,5	32,3	43,1	32,3	42,2	32,3	0,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,0	34,8	44,7	34,8	43,7	34,7	0,3	1,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,9	37,7	46,8	37,7	45,9	37,7	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,3	40,7	48,2	40,7	47,6	40,7	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 446 - Bruchfeldstraße 102</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,2	32,1	42,1	32,1	41,0	32,1	0,1	1,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	1.OG	43,6	34,2	43,5	34,2	42,4	34,2	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,6	36,8	45,5	36,8	44,8	36,8	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,6	39,6	47,5	39,6	47,0	39,6	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 447 - Bruchfeldstraße 98</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	46,4	31,4	46,4	31,4	45,1	31,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,5	33,4	47,4	33,4	46,1	33,4	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,6	35,3	48,6	35,3	47,2	35,3	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,0	37,8	48,0	37,8	46,6	37,8	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,0	39,2	49,9	39,2	48,4	39,2	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 448 - Bruchfeldstraße 96</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,8	31,5	44,8	31,5	43,3	31,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,8	33,0	45,8	33,0	44,2	33,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,8	34,9	46,8	34,9	45,2	34,9	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,3	36,2	46,3	36,2	45,0	36,2	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,5	37,9	48,5	37,9	47,1	37,9	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 449 - Bruchfeldstraße 94</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,5	29,1	44,5	29,1	42,9	29,1	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,3	30,8	45,3	30,8	43,7	30,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,4	33,5	46,3	33,5	44,8	33,5	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,4	36,1	47,4	36,1	46,0	36,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 450 - Bruchfeldstraße 92</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,2	27,2	44,2	27,2	42,7	27,2	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,9	28,6	44,9	28,6	43,4	28,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,5	30,9	46,5	30,9	45,1	30,9	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 452 - Bruchfeldstraße 88</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	3.OG	48,6	36,3	48,5	36,3	47,3	36,3	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 453 - Bruchfeldstraße 80</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,5	30,2	38,4	30,2	37,9	30,2	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,5	32,7	40,5	32,7	39,8	32,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	2.OG	42,7	33,1	42,7	33,1	41,8	33,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,6	34,2	44,5	34,2	43,4	34,2	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,6	34,9	49,5	34,9	48,2	34,9	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 454 - Bruchfeldstraße 78</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	EG	37,5	26,9	37,5	26,9	37,2	26,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,4	28,1	38,3	28,1	37,9	28,1	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	39,4	29,6	39,4	29,6	38,9	29,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,4	30,2	42,4	30,2	41,5	30,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,3	32,4	46,2	32,4	45,1	32,4	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 455 - Bruchfeldstraße 76</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	EG	37,8	26,5	37,7	26,5	37,3	26,5	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,5	27,8	38,4	27,8	37,9	27,8	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	39,3	26,9	39,2	26,9	38,6	26,9	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,2	30,0	42,1	30,0	41,3	30,0	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,4	32,6	46,3	32,6	45,2	32,6	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 456 - Bruchfeldstraße 71</b>								Gebietsnutzung: WA									
N	EG	45,3	26,7	45,3	26,7	42,8	26,7	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,3	25,5	46,1	25,5	43,7	25,5	0,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,2	27,3	47,1	27,3	44,9	27,3	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,8	24,7	47,7	24,7	45,9	24,7	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,2	26,0	48,1	26,0	46,9	25,9	0,1	1,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	5.OG	48,4	31,0	48,4	31,0	47,6	31,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 457 - Bruchfeldstraße 73</b>								Gebietsnutzung: WA									
N	EG	45,6	24,7	45,6	24,7	42,9	25,9	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	25,1	46,5	25,1	43,9	25,1	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,5	26,7	47,4	26,6	45,1	26,6	0,1	2,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,1	23,9	48,0	23,9	46,2	23,9	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,5	24,8	48,5	24,7	47,2	24,7	-	1,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	5.OG	48,7	30,5	48,7	30,5	47,8	30,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 458 - Bruchfeldstraße 75</b>								Gebietsnutzung: WA									
N	EG	45,6	27,9	45,5	27,9	43,0	27,9	0,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	27,3	46,4	27,3	44,0	27,3	0,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,5	28,5	47,4	28,5	45,2	28,5	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,1	22,9	48,1	22,8	46,2	22,8	-	1,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,5	23,8	48,5	23,7	47,3	23,7	-	1,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	5.OG	48,8	30,9	48,7	30,9	48,0	30,9	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 459 - Bruchfeldstraße 77</b>								Gebietsnutzung: WA									
N	EG	45,8	27,0	45,7	27,0	43,3	27,0	0,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,7	27,5	46,6	27,5	44,3	27,5	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,8	27,9	47,6	27,9	45,5	27,9	0,2	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,4	25,2	48,3	25,2	46,6	25,2	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,8	26,9	48,8	26,9	47,7	26,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	49,0	30,7	48,9	30,6	48,2	30,6	0,1	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 461 - Bruchfeldstraße 83</b>								Gebietsnutzung: WA									
NW	EG	36,2	27,2	36,2	27,2	36,1	27,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,4	29,7	38,3	29,7	38,2	29,7	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,6	32,1	41,5	32,1	41,3	32,1	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,3	31,9	49,2	31,9	47,2	31,9	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 462 - Bruchfeldstraße 85</b>								Gebietsnutzung: WA									
N	EG	37,5	28,4	37,5	28,4	37,4	28,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,7	30,8	39,7	30,8	39,5	30,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m	6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
N	2.OG	42,8	32,7	42,8	32,7	42,6	32,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,9	34,5	45,8	34,5	45,2	34,5	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 463 - Bruchfeldstraße 87</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	40,8	30,7	40,6	30,7	39,9	30,7	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,9	32,4	42,7	32,4	41,8	32,4	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,4	34,0	45,2	34,0	44,2	34,0	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,7	34,6	45,5	34,6	44,6	34,6	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 464 - Bruchfeldstraße 89</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	39,1	31,0	39,0	31,0	38,4	31,0	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	31,8	40,8	31,8	40,0	31,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,6	33,2	42,5	33,2	41,9	33,2	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,3	33,5	46,2	33,5	45,3	33,5	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 465 - Bruchfeldstraße 91</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	36,7	26,3	36,5	26,3	36,4	26,3	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,7	27,9	38,4	27,9	38,1	27,9	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,9	31,0	41,6	31,0	41,2	31,0	0,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,0	33,3	45,9	33,3	45,1	33,3	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 466 - Bruchfeldstraße 93</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	38,8	28,9	38,4	28,9	38,3	28,9	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	31,0	40,3	31,0	40,1	31,0	0,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,6	32,6	43,1	32,6	42,7	32,6	0,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,3	34,9	47,1	34,9	46,4	34,9	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 467 - Bruchfeldstraße 95</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	41,8	28,9	41,7	28,9	40,9	28,9	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,0	31,0	43,8	31,0	42,7	31,0	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,6	32,9	46,4	32,9	45,2	32,9	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,5	35,5	49,3	35,5	48,4	35,5	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 468 - Bruchfeldstraße 97</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	46,5	26,6	46,3	26,6	44,5	26,6	0,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,8	27,8	47,6	27,8	45,9	27,8	0,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,1	30,4	48,9	30,4	47,5	30,4	0,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,8	35,3	50,8	35,3	49,5	35,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 469 - Bruchfeldstraße 99</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	45,9	29,7	45,9	29,7	44,1	29,7	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,5	31,9	47,5	31,9	45,5	31,9	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,2	33,9	49,2	33,9	47,4	33,9	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,4	37,3	51,3	37,3	49,9	37,3	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 470 - Bruchfeldstraße 101</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	44,5	32,5	44,5	32,5	43,1	32,5	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,4	34,4	46,4	34,4	44,8	34,4	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,5	36,3	48,5	36,3	46,9	36,3	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,9	39,1	50,9	39,1	49,5	39,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 471 - Bruchfeldstraße 103</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	43,7	32,1	43,7	32,1	42,7	32,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,7	33,5	45,6	33,5	44,3	33,5	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,1	34,8	48,1	34,8	46,4	34,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,4	36,3	50,3	36,3	48,7	36,3	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 472 - Bruchfeldstraße 105</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	EG	45,3	33,8	45,3	33,8	44,1	33,8	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
NW	1.OG	47,2	36,3	47,2	36,3	45,5	36,3	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,0	37,9	48,9	37,9	47,2	37,9	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,8	39,3	50,8	39,3	49,0	39,3	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,0	41,2	53,0	41,3	51,4	41,3	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 473 - Kelsterbacher Straße 78</b>										Gebietsnutzung: WA							
N	EG	38,9	24,9	38,7	24,9	37,9	24,9	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,9	26,5	41,5	26,6	40,2	26,6	0,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 474 - Kelsterbacher Straße 74</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	41,0	32,1	41,0	32,1	40,7	32,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,6	33,7	43,5	33,7	42,7	33,7	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 475 - Kelsterbacher Straße 72</b>										Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	38,2	30,0	38,1	30,0	37,8	30,0	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,8	30,7	42,5	30,7	40,9	30,7	0,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 476 - Kelsterbacher Straße 70</b>										Gebietsnutzung: WA							
SW	EG	40,6	30,0	40,5	30,0	40,2	30,0	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,7	32,8	44,5	32,8	43,5	32,8	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,8	32,8	47,6	32,8	45,7	32,8	0,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 477 - Kelsterbacher Straße 66</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	41,0	30,2	40,9	30,2	39,6	30,2	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,5	33,2	45,1	33,2	42,7	33,2	0,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,3	35,3	47,0	35,3	44,8	35,3	0,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 478 - Kelsterbacher Straße 64</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	36,8	29,3	36,8	29,3	36,5	29,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,3	31,8	40,2	31,8	39,5	31,7	0,1	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,4	30,4	43,3	30,4	41,7	30,4	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 479 - Kelsterbacher Straße 62</b>										Gebietsnutzung: WA							
N	EG	40,3	29,4	40,2	29,4	39,5	29,4	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,2	31,4	43,0	31,4	41,8	31,4	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 481 - Kelsterbacher Straße 58a</b>										Gebietsnutzung: WA							
S	EG	43,5	26,6	43,3	26,6	39,7	26,6	0,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,2	28,4	45,1	28,4	42,0	28,4	0,1	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,0	31,1	46,8	31,1	44,2	31,1	0,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,9	34,3	47,7	34,3	45,5	34,3	0,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 482 - Kelsterbacher Straße 58</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	38,1	27,0	38,0	27,0	37,5	27,0	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,1	31,1	41,0	31,1	40,2	31,1	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,7	32,7	46,4	32,7	44,4	32,7	0,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,2	34,8	47,9	34,8	46,0	34,8	0,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,2	37,1	48,9	37,1	47,5	37,1	0,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 483 - Kelsterbacher Straße 60</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	42,0	32,1	41,7	32,1	40,6	32,1	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 484 - Im Mainfeld 7</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	40,6	31,6	40,4	31,6	39,1	31,6	0,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,3	33,4	43,1	33,4	41,2	33,4	0,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,5	35,0	44,4	35,0	42,5	35,0	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,4	35,9	45,3	35,9	43,5	35,9	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,1	36,8	46,0	36,8	44,3	36,8	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	46,8	37,8	46,7	37,8	45,2	37,8	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	6.OG	47,2	38,5	47,1	38,5	45,9	38,5	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.OG	47,4	38,6	47,3	38,6	46,4	38,6	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.OG	47,6	39,2	47,5	39,2	46,9	39,2	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.OG	47,7	39,4	47,6	39,4	47,2	39,4	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	10.OG	47,8	39,5	47,8	39,5	47,5	39,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	11.OG	48,2	39,6	48,1	39,6	47,8	39,6	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	12.OG	48,2	39,7	48,1	39,7	47,8	39,7	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	13.OG	48,3	39,7	48,3	39,7	47,9	39,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	14.OG	48,5	39,8	48,4	39,8	48,0	39,8	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	15.OG	49,2	39,8	49,1	39,8	48,4	39,8	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 485 - Kinderzentrum Kelsterbacher Straße (KT12)</b>												Gebietsnutzung: WA					
W	EG	38,2	28,0	38,0	28,1	37,7	28,1	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,5	32,2	45,1	32,2	43,1	32,2	0,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,7	33,8	46,4	33,9	44,7	33,9	0,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 486 - Kelsterbacher Straße 80a</b>												Gebietsnutzung: WA					
SW	1.OG	41,5	28,5	41,4	28,5	40,6	28,5	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,7	32,0	43,5	32,0	42,6	32,0	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,4	33,5	46,2	33,5	45,3	33,5	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 489 - Kelsterbacher Straße 85</b>												Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	41,8	28,9	41,7	28,9	39,9	28,9	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,9	29,1	44,6	29,1	42,3	29,1	0,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,1	24,8	45,8	24,8	43,4	24,8	0,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,4	30,0	47,2	30,0	44,9	30,0	0,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 490 - Kelsterbacher Straße 83</b>												Gebietsnutzung: WA					
NW	EG	41,7	24,2	41,5	24,2	39,5	24,2	0,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,7	24,3	44,5	24,3	41,9	24,3	0,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,0	24,7	45,7	24,7	43,4	24,7	0,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,5	29,6	47,2	29,6	45,0	29,6	0,3	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 491 - Kelsterbacher Straße 81</b>												Gebietsnutzung: WA					
N	EG	42,0	23,8	41,9	23,8	39,8	23,8	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,2	24,2	44,2	24,2	41,7	24,2	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,7	28,2	46,6	28,2	44,4	28,2	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 492 - Kelsterbacher Straße 79</b>												Gebietsnutzung: WA					
N	EG	40,3	25,8	40,2	25,8	39,0	25,8	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,3	26,1	42,2	26,1	40,6	26,1	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,8	29,6	45,7	29,6	43,8	29,6	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 493 - Kelsterbacher Straße 77</b>												Gebietsnutzung: WA					
N	EG	40,3	23,5	40,2	23,5	38,5	23,5	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,4	23,5	43,3	23,5	40,8	23,5	0,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,3	24,3	46,1	24,3	43,5	24,3	0,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,9	28,8	47,7	28,8	45,4	28,8	0,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 494 - Kelsterbacher Straße 75</b>												Gebietsnutzung: WA					
N	EG	39,8	24,7	39,6	24,7	38,3	24,7	0,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,3	27,8	42,1	27,8	39,9	27,8	0,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,6	24,2	44,2	24,2	42,0	24,2	0,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,0	29,7	46,7	29,7	44,6	29,7	0,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 495 - Kelsterbacher Straße 71</b>												Gebietsnutzung: WA					
N	EG	39,4	25,8	39,1	25,8	38,0	25,8	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,9	27,8	41,7	27,8	40,2	27,8	0,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,6	28,1	44,3	28,1	42,3	28,1	0,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.1**

Seite 36 / 50

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ohne	4 m	6 m			
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 496 - Kelsterbacher Straße 69</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	41,6	28,6	41,3	28,6	40,2	28,6	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,6	29,1	44,4	29,1	42,8	29,1	0,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 497 - Kelsterbacher Straße 67</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	40,5	27,2	40,2	27,2	38,8	27,2	0,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,5	28,0	42,2	28,0	40,5	28,0	0,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	26,0	44,5	26,0	42,4	26,0	0,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,4	28,5	46,1	28,5	44,0	28,5	0,3	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	47,7	31,5	47,5	31,5	45,5	31,5	0,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 498 - Kelsterbacher Straße 65</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	EG	41,6	24,6	41,2	24,6	39,3	24,6	0,4	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,0	25,1	43,6	25,1	41,4	25,1	0,4	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,0	23,2	44,6	23,2	42,7	23,2	0,4	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,1	28,4	45,8	28,4	44,2	28,4	0,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 499 - Schwanheimer Straße 66a</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,7	30,5	44,6	30,5	42,7	30,5	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,8	31,6	46,7	31,6	44,5	31,6	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,6	35,2	49,4	35,2	47,4	35,2	0,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 500 - Schwanheimer Straße 66</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,7	28,6	44,6	28,6	43,0	28,6	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,6	29,2	46,5	29,1	44,6	29,1	0,1	2,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,8	32,2	48,7	32,2	46,7	32,2	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,0	33,9	49,9	33,9	48,1	33,9	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,5	36,8	50,4	36,8	49,1	36,8	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 501 - Schwanheimer Straße 64</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	44,3	28,0	44,3	28,0	42,5	28,0	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,4	31,1	46,3	31,1	44,2	31,1	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,3	33,5	48,2	33,5	46,0	33,5	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,4	33,5	49,3	33,5	47,2	33,5	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 503 - Schwanheimer Straße 60</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,5	25,7	42,5	25,7	40,0	25,7	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,5	29,3	44,4	29,3	42,1	29,3	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,0	33,2	46,0	33,2	43,7	33,2	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,4	34,2	47,4	34,2	45,3	34,2	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,3	34,9	49,3	34,9	47,6	34,9	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 504 - Schwanheimer Straße 54</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	EG	41,7	27,8	41,7	27,8	40,0	27,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,4	29,9	43,4	29,9	41,4	29,9	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	32,8	44,8	32,8	43,1	32,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,0	35,0	45,9	35,0	44,5	35,0	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,8	35,8	48,8	35,8	47,1	35,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	49,6	36,6	49,5	36,6	48,4	36,6	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 505 - Schwanheimer Straße 52</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	42,7	27,3	42,7	27,3	41,0	27,3	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,4	29,0	44,4	29,0	42,4	29,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,1	32,0	46,1	32,0	44,1	32,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,5	35,4	48,4	35,4	46,5	35,4	0,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 506 - Schwanheimer Straße 50</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	43,0	23,9	42,9	23,8	41,0	23,8	0,1	2,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	1.OG	44,3	25,5	44,2	25,5	42,0	25,5	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,8	27,7	45,7	27,7	43,5	27,7	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,0	33,0	48,0	33,0	45,9	33,0	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 507 - Schwanheimer Straße 47</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	33,7	26,6	33,7	26,6	33,7	26,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 508 - Schwanheimer Straße 45</b>										Gebietsnutzung: WA							
S	EG	38,1	31,8	38,1	31,8	37,8	31,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,3	33,8	40,3	33,8	40,0	33,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,1	35,2	43,1	35,2	42,6	35,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,6	36,9	46,6	36,9	45,7	36,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,2	39,8	49,1	39,8	48,2	39,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 509 - Schwanheimer Straße 47a</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	33,5	27,2	33,5	27,2	33,4	27,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	35,4	29,6	35,4	29,6	35,2	29,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 510 - Schwanheimer Straße 51</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	36,1	28,7	36,1	28,7	35,8	28,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,2	31,0	39,1	31,0	38,7	31,0	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,1	32,0	45,1	31,9	43,2	31,9	-	1,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,8	33,0	47,7	33,0	46,0	33,0	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 511 - Schwanheimer Straße 55</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	40,8	32,1	40,8	32,1	39,8	32,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,5	33,6	43,5	33,6	42,1	33,6	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 512 - Schwanheimer Straße 57</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	37,6	27,7	37,6	27,7	37,5	27,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,4	30,7	40,4	30,7	40,2	30,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 513 - Schwanheimer Straße 59</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	37,7	26,7	37,8	26,7	37,5	26,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	37,4	29,7	37,3	29,7	37,1	29,7	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,7	33,4	41,2	33,4	41,2	33,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 514 - Schwanheimer Straße 61</b>										Gebietsnutzung: WA							
O	1.OG	39,0	24,7	39,0	24,7	37,3	24,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,0	27,5	41,0	27,5	39,3	27,5	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,7	32,2	42,7	32,2	42,2	32,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 515 - Odenwaldstraße 2a</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	40,7	29,2	40,5	29,2	39,3	29,2	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,6	31,6	43,4	31,6	42,2	31,6	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,3	33,8	46,1	33,8	44,6	33,8	0,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 516 - Odenwaldstraße 2b</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	39,1	28,4	39,2	28,4	38,7	28,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,6	29,9	41,7	30,0	40,9	29,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,9	32,3	44,9	32,3	44,0	32,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,0	33,7	48,0	33,7	46,6	33,7	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,2	37,6	50,1	37,6	48,8	37,6	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 517 - Odenwaldstraße 2c</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	EG	41,6	27,9	41,6	27,9	41,0	27,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,7	29,9	45,6	29,9	43,0	29,9	0,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,1	34,5	48,0	34,5	45,9	34,5	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,9	35,9	48,8	35,9	47,1	35,9	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	4.OG	50,0	37,0	50,0	37,0	48,7	37,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	50,6	39,8	50,5	39,8	49,5	39,8	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 518 - Odenwaldstraße 6</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	39,7	31,5	39,6	31,5	39,0	31,5	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,9	32,8	41,8	32,8	40,8	32,8	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,4	32,8	44,4	32,8	43,1	32,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,2	35,4	47,1	35,4	45,7	35,4	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,6	36,6	48,5	36,6	47,1	36,6	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 519 - Odenwaldstraße 8</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	4.OG	48,0	36,8	47,9	36,8	46,1	36,7	0,1	1,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 520 - Odenwaldstraße 5</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	34,8	27,1	34,8	27,1	34,7	27,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	35,7	29,6	35,7	29,6	35,6	29,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	37,5	31,6	37,5	31,6	37,2	31,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	40,0	32,7	40,0	32,7	39,5	32,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	44,3	34,9	44,2	34,9	43,3	34,9	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5.OG	48,9	39,3	48,9	39,3	47,9	39,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 521 - Odenwaldstraße 4</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	41,1	32,1	41,1	32,1	40,3	32,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,7	34,0	43,7	34,0	42,5	34,0	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,3	33,9	47,2	33,9	45,2	33,9	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,7	35,1	48,6	35,1	47,2	35,1	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,5	36,7	49,5	36,7	48,5	36,7	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5.OG	50,4	38,0	50,4	38,0	49,5	38,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 522 - Odenwaldstraße 3</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	35,8	28,5	35,8	28,5	35,6	28,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	36,9	30,5	36,9	30,5	36,6	30,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,8	32,5	38,7	32,5	38,3	32,5	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	40,9	33,8	40,8	33,8	40,0	33,8	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4.OG	43,2	35,7	43,1	35,7	42,1	35,7	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 524 - Odenwaldstraße 12</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	37,6	29,5	37,6	29,5	37,2	29,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,5	27,5	40,5	27,5	39,7	27,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,4	29,8	45,3	29,8	43,2	29,8	0,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,1	34,4	48,0	34,4	46,2	34,4	0,1	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4.OG	49,6	38,1	49,6	38,1	48,1	38,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 525 - Odenwaldstraße 14</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	39,6	26,0	39,6	26,0	38,5	26,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,4	25,8	43,3	25,8	41,3	25,8	0,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,0	27,1	45,9	27,1	44,4	27,1	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3.OG	47,7	31,3	47,6	31,2	46,3	31,2	0,1	1,4	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 526 - Blauenstraße 26</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	37,2	28,5	37,1	28,5	36,7	28,5	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,5	30,9	39,5	30,9	38,9	30,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,8	32,7	42,8	32,7	41,9	32,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
3.OG	44,9	34,7	44,9	34,7	43,8	34,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 527 - Blauenstraße 24</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	34,6	26,6	34,5	26,6	34,3	26,6	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	37,0	29,1	36,9	29,1	36,6	29,1	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2.OG	40,8	33,4	40,7	33,4	40,1	33,4	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 528 - Blauenstraße 22</b>		Gebietsnutzung: WA																			
S	EG	34,8	26,6	34,8	26,6	34,5	26,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	37,5	29,2	37,4	29,2	37,0	29,2	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,0	33,9	42,0	33,9	41,0	33,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 529 - Blauenstraße 20</b>		Gebietsnutzung: WA																			
S	EG	36,2	29,1	36,2	29,1	35,7	29,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,9	32,0	38,8	32,0	38,3	32,0	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,2	34,1	43,2	34,1	42,0	34,1	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 530 - Blauenstraße 18</b>		Gebietsnutzung: WA																			
S	EG	39,2	29,6	39,2	29,6	38,8	29,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,5	32,4	41,4	32,4	40,9	32,4	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	34,3	44,8	34,3	43,6	34,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 531 - Blauenstraße 23</b>		Gebietsnutzung: WA																			
S	EG	34,4	27,4	34,4	27,4	34,3	27,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	35,8	28,9	35,7	28,9	35,5	28,9	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,5	30,8	38,5	30,8	38,0	30,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,2	33,3	43,0	33,3	41,8	33,3	0,2	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 532 - Blauenstraße 25</b>		Gebietsnutzung: WA																			
S	2.OG	45,2	32,1	45,1	32,1	43,5	32,1	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 533 - Blauenstraße 27</b>		Gebietsnutzung: WA																			
S	EG	38,5	29,4	38,5	29,4	38,1	29,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 534 - Odenwaldstraße 18</b>		Gebietsnutzung: WA																			
W	EG	35,8	28,0	35,8	28,0	35,6	28,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	37,7	30,2	37,7	30,2	37,4	30,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,6	35,6	41,5	35,6	41,2	35,6	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,6	36,6	44,6	36,6	44,0	36,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,8	35,7	49,7	35,7	48,5	35,7	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 535 - Odenwaldstraße 20</b>		Gebietsnutzung: WA																			
W	EG	41,0	31,8	41,0	31,8	40,6	31,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,5	33,8	44,4	33,8	43,5	33,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,2	34,3	46,1	34,3	45,1	34,3	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,6	35,3	49,5	35,3	48,4	35,3	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 536 - Odenwaldstraße 22</b>		Gebietsnutzung: WA																			
W	1.OG	44,1	34,1	43,9	34,1	43,1	34,1	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,6	35,3	46,5	35,3	45,4	35,3	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,4	35,6	49,3	35,6	48,1	35,6	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 537 - Odenwaldstraße 24</b>		Gebietsnutzung: WA																			
W	EG	39,0	28,7	39,0	28,7	38,5	28,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,7	30,3	41,6	30,3	40,9	30,3	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,5	32,2	45,4	32,2	44,0	32,2	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,9	34,9	48,8	34,9	47,5	34,9	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 538 - Odenwaldstraße 26</b>		Gebietsnutzung: WA																			
W	EG	39,4	29,4	39,4	29,4	39,0	29,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,5	32,8	42,4	32,8	41,5	32,8	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,6	35,7	45,5	35,7	44,1	35,7	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,1	35,1	49,0	35,1	47,7	35,1	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 539 - Odenwaldstraße 28</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	40,0	28,9	40,0	28,9	39,2	28,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,5	31,3	42,5	31,3	41,3	31,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,1	33,6	45,1	33,6	43,5	33,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	34,9	49,0	34,9	47,6	34,9	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 540 - Odenwaldstraße 30</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	35,6	27,9	35,6	27,9	35,4	27,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,1	29,4	39,0	29,4	38,7	29,4	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,9	31,8	44,9	31,8	43,3	31,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,6	35,6	48,6	35,6	47,3	35,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 541 - Odenwaldstraße 29</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	36,0	31,7	36,0	31,7	35,9	31,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,2	33,4	38,2	33,4	38,0	33,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,4	34,2	41,4	34,2	40,8	34,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,5	35,5	48,5	35,5	47,2	35,5	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 542 - Odenwaldstraße 31</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	40,5	31,9	40,5	31,9	39,3	31,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,0	33,6	42,9	33,6	41,4	33,6	0,1	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,0	34,7	45,0	34,7	43,4	34,7	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	36,8	49,0	36,8	48,0	36,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 543 - Odenwaldstraße 33</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	37,6	28,3	37,6	28,3	37,1	28,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,4	30,6	39,4	30,6	38,6	30,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,6	32,7	41,6	32,7	40,7	32,7	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,5	34,4	44,5	34,4	43,7	34,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 544 - Odenwaldstraße 23</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	37,2	30,9	37,1	30,9	36,9	30,9	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,4	33,4	39,3	33,4	39,0	33,4	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,1	34,9	42,1	34,9	41,5	34,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,1	35,9	46,0	35,9	45,1	35,9	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,6	36,7	49,5	36,7	48,6	36,7	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 545 - Odenwaldstraße 25</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,9	30,9	38,9	30,9	38,4	30,9	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,9	33,2	41,9	33,2	41,1	33,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 546 - Odenwaldstraße 35</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	38,1	29,6	38,1	29,6	37,7	29,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,4	34,6	40,4	34,6	39,9	34,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,0	36,2	42,0	36,2	41,3	36,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,8	37,2	42,7	37,2	42,2	37,2	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 547 - Odenwaldstraße 37</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	EG	36,8	33,6	36,8	33,6	36,8	33,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,2	35,0	38,2	35,0	38,1	35,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,9	38,2	40,9	38,2	40,8	38,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,2	36,5	42,2	36,5	41,9	36,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 547 - Odenwaldstraße 37</b>																	
W	4.OG	48,1	37,8	48,0	37,8	46,9	37,8	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte												
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
<b>IP 548 - Breubergstraße 30</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	44,1	31,3	44,1	31,3	43,4	31,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	46,7	32,8	46,7	32,8	45,7	32,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	49,2	34,2	49,2	34,2	47,8	34,2	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	51,6	37,0	51,5	37,0	50,2	37,0	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 549 - Breubergstraße 28</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	42,1	29,1	42,1	29,1	41,7	29,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	44,0	30,2	43,9	30,2	43,4	30,2	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	46,4	32,9	46,4	32,9	45,7	32,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	48,5	35,8	48,4	35,8	47,7	35,8	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	4.OG	51,6	37,3	51,5	37,3	50,4	37,3	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 550 - Breubergstraße 26</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	43,6	30,9	43,6	30,9	43,0	30,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	45,3	31,7	45,3	31,7	44,6	31,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	47,3	33,6	47,3	33,6	46,5	33,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	48,7	36,2	48,7	36,2	48,0	36,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	4.OG	47,8	36,1	47,8	36,1	47,1	36,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 551 - Breubergstraße 24</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	43,6	31,0	43,6	31,1	43,1	31,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	45,2	32,3	45,2	32,3	44,5	32,2	-	0,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	46,8	34,5	46,7	34,5	46,0	34,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	44,0	35,9	44,0	35,9	43,7	35,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 552 - Breubergstraße 22</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	44,5	29,4	44,5	29,4	43,7	29,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	46,5	30,1	46,4	30,1	45,5	30,1	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	48,2	33,3	48,2	33,3	47,4	33,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	46,6	36,3	46,6	36,3	46,0	36,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 553 - Breubergstraße 20</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	42,8	29,0	42,8	29,1	42,2	29,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	44,9	30,3	44,9	30,4	44,1	30,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	46,8	32,9	46,8	32,9	46,1	32,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	46,9	35,9	46,9	35,9	46,3	35,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 554 - Breubergstraße 18</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	41,8	27,8	41,8	27,8	41,2	27,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	43,7	28,8	43,7	28,8	43,0	28,8	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	45,8	31,3	45,8	31,3	45,0	31,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	45,4	34,4	45,4	34,4	44,7	34,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 555 - Breubergstraße 16</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	41,6	26,6	41,6	26,6	40,8	26,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	43,9	29,0	43,9	29,0	43,1	29,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	46,7	32,3	46,7	32,3	45,8	32,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	50,9	36,5	50,8	36,5	49,2	36,5	0,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 556 - Breubergstraße 14</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	42,1	35,0	42,1	35,0	41,6	35,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1.OG	43,9	36,6	43,9	36,6	43,3	36,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	2.OG	46,5	37,6	46,5	37,6	45,7	37,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	3.OG	48,0	35,3	48,0	35,3	47,3	35,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
<b>IP 557 - Breubergstraße 12</b>																			Gebietsnutzung: WA					
S	EG	36,9	31,6	36,9	31,6	36,9	31,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	1.OG	38,6	33,2	38,6	33,2	38,5	33,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,6	35,6	41,6	35,7	41,4	35,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,1	36,3	46,0	36,3	45,6	36,3	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 558 - Breubergstraße 10</b>												Gebietsnutzung: WA									
S	EG	37,3	32,7	37,3	32,7	37,3	32,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,1	34,6	39,1	34,6	39,0	34,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,0	35,5	40,9	35,5	40,7	35,5	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,0	36,0	45,9	36,0	45,3	36,0	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 559 - Breubergstraße 8</b>												Gebietsnutzung: WA									
S	EG	35,2	25,4	35,2	25,4	35,2	25,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	35,8	26,4	35,8	26,4	35,7	26,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,0	29,2	38,0	29,2	37,8	29,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,1	33,8	43,1	33,8	42,6	33,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 560 - Breubergstraße 6</b>												Gebietsnutzung: WA									
S	EG	35,9	30,6	35,9	30,6	35,9	30,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	37,0	32,7	37,0	32,7	36,9	32,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	39,0	35,3	39,0	35,3	38,9	35,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,2	35,6	43,2	35,6	42,8	35,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 561 - Melibocusstraße 25</b>												Gebietsnutzung: WA									
W	EG	42,6	34,3	42,5	34,3	42,2	34,3	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,7	36,4	44,6	36,4	44,2	36,4	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,8	40,3	47,7	40,3	47,2	40,3	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 562 - Melibocusstraße 27</b>												Gebietsnutzung: WA									
W	EG	44,3	32,3	44,2	32,3	43,7	32,3	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,8	33,5	46,8	33,5	45,9	33,5	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,7	36,9	50,7	36,9	49,5	36,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 563 - Kinderzentrum Breubergstraße (KT60)</b>												Gebietsnutzung: WA									
W	EG	44,8	33,5	44,7	33,5	43,4	33,5	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,5	34,4	46,5	34,4	44,6	34,4	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,2	35,1	48,2	35,1	46,3	35,1	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,8	35,8	49,8	35,8	48,3	35,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 564 - Jungenheimer Straße 64</b>												Gebietsnutzung: WR									
W	EG	43,7	37,9	43,7	37,9	43,4	37,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,6	38,3	45,5	38,3	45,1	38,3	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,8	39,6	48,7	39,6	48,0	39,6	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,3	41,9	<b>53,2</b>	<b>41,9</b>	<b>52,5</b>	<b>41,9</b>	0,1	0,8	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	4.OG	55,7	43,4	<b>55,6</b>	<b>43,4</b>	<b>55,4</b>	<b>43,4</b>	0,1	0,3	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 565 - Jungenheimer Straße 62</b>												Gebietsnutzung: WR									
W	EG	47,0	40,4	46,9	<b>40,4</b>	46,6	<b>40,4</b>	0,1	0,4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	1.OG	49,6	42,6	49,5	<b>42,6</b>	49,1	<b>42,6</b>	0,1	0,5	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	2.OG	52,2	43,4	<b>52,2</b>	<b>43,4</b>	<b>51,7</b>	<b>43,4</b>	-	0,5	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3.OG	54,7	45,1	<b>54,6</b>	<b>45,1</b>	<b>54,3</b>	<b>45,1</b>	0,1	0,4	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	4.OG	55,5	46,4	<b>55,4</b>	<b>46,4</b>	<b>55,4</b>	<b>46,4</b>	0,1	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>IP 566 - Jungenheimer Straße 60</b>												Gebietsnutzung: WR									
W	EG	47,0	36,0	46,9	36,0	46,7	36,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	49,5	36,6	49,5	36,6	49,2	36,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,4	37,6	<b>52,3</b>	37,6	<b>52,1</b>	37,6	0,1	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	54,2	39,1	<b>54,1</b>	39,0	<b>54,0</b>	39,0	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	54,7	42,1	<b>54,7</b>	<b>42,1</b>	<b>54,6</b>	<b>42,1</b>	-	0,1	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 567 - Jungenheimer Straße 58</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	47,6	35,1	47,5	35,1	47,2	35,1	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	50,3	35,7	<b>50,2</b>	35,7	49,9	35,7	0,1	0,4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	52,2	36,7	<b>52,2</b>	36,7	<b>51,9</b>	36,7	-	0,3	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	3.OG	53,8	38,3	<b>53,8</b>	38,3	<b>53,7</b>	38,3	-	0,1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	4.OG	53,8	41,3	<b>53,7</b>	<b>41,3</b>	<b>53,7</b>	<b>41,3</b>	0,1	0,1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	1	1	1
<b>IP 568 - Jungenheimer Straße 56</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	43,3	36,1	43,3	36,1	42,8	36,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,5	36,5	45,4	36,5	44,7	36,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,9	36,9	48,8	36,9	47,7	36,9	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,1	37,5	<b>53,0</b>	37,5	51,8	37,5	0,1	1,3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	54,5	39,5	<b>54,4</b>	39,5	<b>54,3</b>	39,5	0,1	0,2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>IP 569 - Jungenheimer Straße 54</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	44,3	33,3	44,3	33,3	43,5	33,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,8	33,7	46,8	33,7	45,7	33,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,2	34,5	50,1	34,5	48,8	34,5	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	53,2	35,5	<b>53,1</b>	35,5	<b>52,1</b>	35,5	0,1	1,1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	4.OG	54,2	38,8	<b>54,1</b>	38,8	<b>54,0</b>	38,8	0,1	0,2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>IP 570 - Jungenheimer Straße 52</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	43,1	33,2	43,1	33,2	42,3	33,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,6	33,7	45,5	33,7	44,4	33,7	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,6	34,3	48,5	34,3	47,3	34,3	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,7	35,3	51,7	35,3	50,9	35,2	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,7	39,0	<b>53,7</b>	39,0	<b>53,5</b>	39,0	-	0,2	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
<b>IP 571 - Jungenheimer Straße 50</b>																					
Gebietsnutzung: WR																					
W	EG	41,8	31,7	41,7	31,7	41,3	31,7	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,0	32,7	44,0	32,7	43,4	32,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,2	34,2	47,1	34,2	46,3	34,2	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,3	36,3	51,3	36,3	50,4	36,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	53,7	40,1	<b>53,7</b>	<b>40,1</b>	<b>53,5</b>	<b>40,1</b>	-	0,2	-	-	1	1	1	1	-	-	1	1	1	1
<b>IP 573 - Jungenheimer Straße 48</b>																					
Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	46,3	33,1	46,3	33,1	45,2	33,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,7	36,5	48,6	36,5	47,4	36,5	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 574 - Jungenheimer Straße 46</b>																					
Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	41,4	31,7	41,4	31,7	41,2	31,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,8	35,5	43,8	35,5	43,5	35,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 575 - Jungenheimer Straße 44</b>																					
Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	41,5	32,1	41,5	32,1	41,4	32,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,5	34,2	43,5	34,2	43,4	34,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 576 - Jungenheimer Straße 42</b>																					
Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	40,7	33,1	40,7	33,1	40,6	33,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,7	34,2	42,7	34,2	42,6	34,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 577 - Jungenheimer Straße 40</b>																					
Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	41,7	33,8	41,7	33,8	41,2	33,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,7	35,5	43,7	35,5	43,1	35,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,1	37,1	46,1	37,0	45,2	37,0	-	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,0	38,7	49,0	38,7	47,9	38,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,5	41,0	51,5	41,0	50,6	41,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte									
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 578 - Jungenheimer Straße 38</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	44,3	32,9	44,3	32,9	43,6	32,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,7	33,9	47,7	33,9	46,8	33,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,1	35,5	49,0	35,5	48,3	35,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	50,6	37,1	50,6	37,1	49,9	37,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,8	39,4	52,7	39,4	52,1	39,4	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 579 - Jungenheimer Straße 36</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	45,0	33,7	45,0	33,7	44,3	33,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	48,7	34,6	48,7	34,6	47,7	34,6	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	50,1	36,0	50,1	36,0	49,4	36,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	51,4	37,4	51,4	37,3	50,8	37,3	-	0,6	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,7	39,0	52,7	39,0	52,3	39,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 580 - Jungenheimer Straße 34</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	42,7	34,6	42,7	34,6	42,1	34,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,9	35,9	44,8	35,9	44,0	35,9	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,0	37,4	47,0	37,4	45,9	37,4	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,5	39,0	49,5	39,0	48,6	39,0	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,4	39,5	51,4	39,5	50,8	39,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 581 - Jungenheimer Straße 32</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	41,4	34,9	41,4	34,9	41,0	34,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,6	36,8	43,6	36,8	43,0	36,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,4	38,8	46,3	38,8	45,5	38,8	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,4	40,7	49,4	40,7	48,3	40,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,7	42,0	51,7	42,0	50,9	42,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 582 - Jungenheimer Straße 30</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	39,5	30,8	39,5	30,8	39,3	30,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,1	31,7	41,1	31,7	40,8	31,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,3	33,1	43,3	33,1	42,8	33,1	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,6	34,6	46,6	34,6	45,7	34,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,7	37,9	50,7	37,9	49,7	37,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 583 - Jungenheimer Straße 28</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	39,3	30,6	39,3	30,6	39,1	30,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	31,3	40,8	31,3	40,6	31,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,1	32,8	43,1	32,8	42,7	32,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,6	34,1	46,6	34,1	45,8	34,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	51,0	37,6	51,0	37,6	50,2	37,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 584 - Jungenheimer Straße 26</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	38,7	29,0	38,6	29,0	38,5	29,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,6	30,4	40,6	30,4	40,3	30,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,0	33,1	43,9	33,1	43,5	33,1	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,6	35,8	47,5	35,8	46,7	35,8	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,5	37,5	50,5	37,5	49,8	37,5	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 585 - Jungenheimer Straße 48a</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	45,8	34,1	45,8	34,1	45,7	34,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	47,5	35,5	47,5	35,5	47,3	35,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	49,4	37,3	49,4	37,3	49,0	37,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	52,0	38,6	52,0	38,6	51,2	38,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	52,9	39,4	52,8	39,4	52,4	39,4	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 586 - Jungenheimer Straße 24</b> Gebietsnutzung: WA																					
W	EG	41,5	37,5	41,5	37,5	41,1	37,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m	6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	1.OG	43,3	38,8	43,3	38,8	42,8	38,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,7	40,1	45,7	40,1	44,9	40,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,5	41,1	48,4	41,1	47,3	41,1	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,6	42,1	50,6	42,1	49,8	42,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 587 - Jugenheimer Straße 22</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	37,9	31,0	37,9	31,0	37,6	31,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,0	33,2	40,0	33,2	39,6	33,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,7	35,5	42,7	35,5	42,1	35,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,3	36,9	46,3	36,9	45,3	36,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
4.OG	49,8	38,1	49,8	38,1	48,6	38,1	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 588 - Jugenheimer Straße 20</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	37,5	30,0	37,5	30,0	37,2	30,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,5	32,1	39,5	32,1	39,1	32,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,3	34,7	42,3	34,7	41,6	34,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,1	36,6	46,0	36,6	45,0	36,6	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
4.OG	49,5	38,0	49,4	38,0	48,4	38,0	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 589 - Jugenheimer Straße 18</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	37,4	30,8	37,4	30,8	37,2	30,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,5	33,1	39,5	33,1	39,2	33,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,3	35,5	42,3	35,5	41,8	35,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,1	37,5	46,0	37,5	45,3	37,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
4.OG	49,4	37,7	49,4	37,6	48,5	37,6	-	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	
<b>IP 616 - Goldsteinstraße 65</b>								Gebietsnutzung: MI									
N	EG	41,9	40,4	41,9	40,4	41,8	40,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,9	40,8	42,9	40,8	42,7	40,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	41,3	44,8	41,3	44,4	41,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,0	41,1	47,0	41,1	46,2	41,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 617 - Goldsteinstraße 63</b>								Gebietsnutzung: MI									
N	EG	42,0	40,3	42,0	40,3	41,9	40,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	43,4	40,8	43,4	40,8	43,1	40,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,6	41,2	45,6	41,2	45,0	41,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 618 - Goldsteinstraße 61</b>								Gebietsnutzung: MI									
N	EG	41,6	39,6	41,6	39,6	41,4	39,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,9	40,0	42,9	40,0	42,6	40,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,3	40,0	45,2	40,0	44,5	40,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,0	40,4	47,9	40,4	47,1	40,4	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 619 - Goldsteinstraße 59</b>								Gebietsnutzung: MI									
N	EG	41,2	39,4	41,2	39,4	41,1	39,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,5	39,8	42,4	39,8	42,2	39,8	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,6	39,8	44,6	39,8	44,0	39,8	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,6	40,2	47,6	40,2	46,6	40,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 620 - Goldsteinstraße 57</b>								Gebietsnutzung: MI									
N	EG	40,7	39,1	40,7	39,1	40,6	39,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,7	39,5	41,7	39,5	41,5	39,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,5	40,2	43,5	40,2	43,1	40,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,2	40,5	46,1	40,5	45,4	40,5	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 621 - Goldsteinstraße 55</b>								Gebietsnutzung: MI									
N	EG	41,0	38,8	41,0	38,8	40,8	38,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,1	38,9	42,1	38,9	41,8	38,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,3	39,2	44,2	39,2	43,7	39,2	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
N	3.OG	47,1	39,4	47,0	39,4	46,1	39,4	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,0	39,9	50,0	39,9	49,4	39,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 622 - Goldsteinstraße 53</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	40,7	38,6	40,7	38,6	40,5	38,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,7	38,8	41,7	38,8	41,4	38,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,7	39,3	43,7	39,3	43,2	39,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,2	40,0	46,2	40,0	45,4	40,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,0	40,4	49,0	40,4	47,8	40,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 623 - Goldsteinstraße 51</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	40,6	38,5	40,6	38,5	40,4	38,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,7	38,7	41,7	38,7	41,4	38,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,9	38,9	43,9	38,9	43,1	38,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,4	39,4	46,4	39,4	45,5	39,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 624 - Goldsteinstraße 49</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	40,6	38,4	40,5	38,4	40,4	38,4	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,8	38,9	41,8	38,9	41,5	38,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,5	39,4	43,5	39,4	43,0	39,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,6	39,9	46,6	39,9	45,7	39,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 625 - Goldsteinstraße 45</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	40,2	38,3	40,2	38,3	40,0	38,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,6	38,9	41,6	38,9	41,3	38,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,8	39,8	43,7	39,8	43,3	39,8	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,4	39,8	46,4	39,8	45,6	39,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 626 - Goldsteinstraße 43</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	39,4	38,0	39,4	38,0	39,3	38,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,0	38,2	40,0	38,2	39,8	38,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,3	38,7	41,3	38,7	41,0	38,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,7	39,6	43,7	39,6	43,0	39,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,1	39,6	46,1	39,6	45,2	39,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 627 - Goldsteinstraße 41</b> Gebietsnutzung: MI																	
W	EG	33,1	27,2	33,1	27,2	33,0	27,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	35,0	29,6	35,0	29,6	34,8	29,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,1	33,0	38,0	33,0	37,8	33,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,2	36,3	42,1	36,3	41,7	36,3	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 630 - Goldsteinstraße 47</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	EG	40,0	38,3	40,0	38,3	39,9	38,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,2	38,8	41,2	38,8	41,0	38,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,2	39,4	43,2	39,4	42,7	39,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,0	39,8	46,0	39,8	45,2	39,8	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 631 - Goldsteinstraße 36</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	39,1	38,3	39,1	38,3	39,1	38,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,4	38,6	39,4	38,6	39,4	38,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,2	39,4	40,2	39,4	40,2	39,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,4	40,2	41,4	40,2	41,4	40,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	45,6	40,5	45,6	40,5	45,3	40,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 632 - Goldsteinstraße 34</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	EG	39,1	38,1	39,1	38,1	39,1	38,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,6	38,5	39,6	38,5	39,6	38,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,3	39,0	40,3	39,0	40,3	39,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	42,2	40,2	42,2	40,2	42,1	40,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 633 - Goldsteinstraße 32</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	EG	39,1	38,2	39,1	38,2	39,1	38,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,7	38,8	39,7	38,8	39,7	38,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,9	39,6	40,9	39,6	40,8	39,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	43,4	40,3	43,4	40,3	43,2	40,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 634 - Goldsteinstraße 30</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	EG	39,2	37,8	39,2	37,8	39,2	37,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,8	38,3	39,8	38,3	39,7	38,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,9	38,8	41,9	38,8	41,8	38,8	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 635 - Goldsteinstraße 28</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	39,6	28,7	39,6	28,7	38,5	28,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,0	31,7	42,0	31,8	41,0	31,8	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 662 - Jungenheimer Straße 16</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	EG	38,3	35,4	38,3	35,4	38,3	35,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,4	36,6	39,4	36,6	39,4	36,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	40,6	37,3	40,6	37,3	40,5	37,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,9	37,7	41,8	37,7	41,7	37,7	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,2	37,2	46,2	37,2	45,7	37,2	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 663 - Jungenheimer Straße 14</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	EG	38,2	26,4	38,1	26,4	37,6	26,4	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,2	27,2	40,2	27,2	39,5	27,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,4	28,8	43,3	28,8	42,3	28,7	0,1	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,4	29,3	47,3	29,3	45,9	29,3	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	50,5	34,4	50,5	34,4	49,6	34,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 664 - Jungenheimer Straße 12</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	EG	35,1	30,2	35,1	30,2	35,1	30,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	36,7	32,7	36,7	32,7	36,7	32,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,3	34,8	38,3	34,8	38,3	34,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	39,9	35,7	39,9	35,7	39,9	35,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	45,3	36,6	45,3	36,6	44,7	36,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 665 - Jungenheimer Straße 10</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	EG	35,0	28,5	35,0	28,5	34,9	28,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	36,4	30,2	36,4	30,2	36,2	30,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	38,5	32,7	38,4	32,7	38,1	32,7	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	41,5	35,2	41,5	35,2	40,9	35,2	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,2	36,7	46,2	36,7	45,7	36,7	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 670 - Goldsteinstraße 67a</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	1.OG	41,2	39,1	41,2	39,1	41,0	39,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,6	39,9	42,6	39,9	42,3	39,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	44,5	40,6	44,5	40,6	44,0	40,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	46,8	41,3	46,7	41,3	45,9	41,3	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.OG	48,6	41,3	48,6	41,3	47,6	41,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 671 - Goldsteinstraße 61a</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	37,1	30,4	37,1	30,4	37,0	30,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 672 - Gerauer Straße 5</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	39,8	30,1	39,8	30,0	39,3	30,0	-	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,2	32,3	42,1	32,3	41,5	32,3	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	45,1	35,0	45,1	34,9	44,2	34,9	-	0,9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,9	36,3	46,9	36,3	45,7	36,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	4.OG	49,3	37,2	49,2	37,2	48,6	37,2	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 673 - Gerauer Straße 7</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	38,3	28,4	38,3	28,4	38,0	28,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	30,9	40,8	30,9	40,4	30,9	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,0	33,9	43,9	33,9	43,3	33,9	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,1	36,9	47,1	36,9	46,0	36,9	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,4	38,6	49,3	38,5	48,7	38,5	0,1	0,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
<b>IP 674 - Gerauer Straße 9</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	40,1	30,7	40,1	30,7	39,4	30,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,6	32,8	42,6	32,8	41,7	32,8	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	46,1	35,7	46,1	35,7	45,0	35,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	48,8	37,8	48,7	37,8	47,7	37,8	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 675 - Gerauer Straße 11</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	41,8	32,2	41,8	32,2	40,8	32,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	44,4	34,4	44,4	34,4	43,2	34,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,2	36,3	47,1	36,3	46,1	36,3	0,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	49,5	37,7	49,5	37,7	48,8	37,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 676 - Gerauer Straße 13</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	40,5	30,8	40,5	30,8	39,0	30,8	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	42,5	32,0	42,4	32,0	40,7	32,0	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,6	33,5	44,6	33,5	43,0	33,5	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,3	35,6	46,2	35,6	44,8	35,6	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,4	36,6	48,4	36,6	47,6	36,6	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 679 - Gerauer Straße 3</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	38,1	33,0	38,1	33,0	37,9	33,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,7	36,2	40,7	36,2	40,4	36,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,5	37,7	43,5	37,7	43,1	37,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,9	36,6	47,9	36,6	46,8	36,6	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	49,3	40,1	49,2	40,1	48,6	40,1	0,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 681 - Gerauer Straße 1</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	35,6	30,7	35,6	30,7	35,5	30,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	37,8	32,3	37,7	32,3	37,6	32,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	42,0	37,9	42,0	37,9	41,7	37,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,2	39,2	46,1	39,2	45,7	39,2	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,8	39,6	48,7	39,6	47,8	39,6	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 682 - Gerauer Straße 2</b>								Gebietsnutzung: MI									
SW	EG	35,3	28,1	35,3	28,1	35,1	28,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	39,0	32,3	39,0	32,3	38,7	32,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	41,6	35,2	41,6	35,2	41,2	35,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	45,1	37,3	45,1	37,3	44,3	37,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.OG	48,6	39,9	48,6	39,9	47,6	39,9	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 683 - Gerauer Straße 4</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	38,4	31,3	38,4	31,3	38,0	31,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,8	32,7	40,8	32,7	40,2	32,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	38,4	44,8	38,4	44,0	38,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	47,9	39,1	47,9	39,1	46,8	39,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 684 - Gerauer Straße 6</b>								Gebietsnutzung: MI									
W	EG	41,7	31,9	41,7	31,9	41,0	31,9	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	45,6	33,7	45,6	33,7	44,5	33,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	47,6	34,8	47,6	34,8	46,3	34,8	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.1**

Seite 49 / 50

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW am alten Bahnhof Niederrad**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	3.OG	48,2	35,7	48,1	35,7	47,4	35,7	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 685 - Gerauer Straße 8</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	EG	38,0	30,2	38,0	30,2	37,7	30,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	40,5	34,0	40,5	34,0	40,1	34,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	43,2	35,4	43,1	35,4	42,4	35,4	0,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.OG	46,2	37,2	46,1	37,2	45,2	37,2	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 686 - Gerauer Straße 10</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
S	EG	40,9	32,6	40,9	32,6	40,6	32,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 687 - Gerauer Straße 12</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
S	EG	35,3	27,0	35,3	27,0	35,2	27,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	38,9	29,7	38,9	29,7	38,7	29,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 716 - Gerauer Straße 18a</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	EG	44,0	30,7	44,0	30,7	42,3	30,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	46,8	35,6	46,8	35,6	44,9	35,6	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	48,3	31,5	48,3	31,5	46,6	31,5	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>IP 717 - Gerauer Straße 16</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	EG	38,2	27,7	38,2	27,7	37,6	27,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.OG	41,9	29,2	41,9	29,2	40,5	29,2	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.OG	44,8	34,9	44,8	34,9	43,3	34,9	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Hahnstraße**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
durchschn. Pegelminderung								1,9	1,9	0,1	0,1	63	-	63	-	63	-
<b>IP 52 - Goldsteinstraße 114</b>								Gebietsnutzung: MI									
S	1.OG	64,3	64,2	<b>64,3</b>	64,2	<b>64,3</b>	64,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,6	65,6	<b>65,6</b>	65,6	<b>65,6</b>	65,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	66,9	66,9	<b>66,9</b>	66,9	<b>66,9</b>	66,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	67,6	67,6	<b>67,6</b>	67,6	<b>67,6</b>	67,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	68,8	68,7	<b>68,8</b>	68,7	<b>68,8</b>	68,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	6.OG	69,4	69,4	<b>69,4</b>	69,4	<b>69,4</b>	69,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	7.OG	69,4	69,4	<b>69,4</b>	69,4	<b>69,4</b>	69,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	8.OG	69,3	69,2	<b>69,3</b>	69,2	<b>69,3</b>	69,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	9.OG	69,2	69,2	<b>69,2</b>	69,2	<b>69,2</b>	69,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 53 - Goldsteinstraße 114</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	10.OG	67,1	53,6	<b>67,1</b>	53,6	<b>67,1</b>	53,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 54 - Hahnstraße 18</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	63,3	33,8	<b>61,2</b>	33,8	<b>61,2</b>	33,8	2,1	2,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 55 - Hahnstraße 14</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	65,8	32,8	<b>64,6</b>	32,7	<b>64,6</b>	32,7	1,2	1,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	67,2	33,5	<b>66,1</b>	33,4	<b>66,1</b>	33,4	1,1	1,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 56 - Hahnstraße 7</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	67,0	36,6	<b>60,5</b>	36,6	<b>60,5</b>	36,6	6,5	6,5	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	70,6	37,6	<b>63,8</b>	37,6	<b>63,8</b>	37,6	6,8	6,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	73,0	41,4	<b>68,1</b>	41,4	<b>68,1</b>	41,4	4,9	4,9	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	74,2	41,8	<b>70,9</b>	41,8	<b>70,9</b>	41,8	3,3	3,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 57 - Hahnstraße 5</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	70,8	37,3	<b>63,0</b>	37,2	<b>63,0</b>	37,2	7,8	7,8	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	73,5	40,7	<b>67,3</b>	40,7	<b>67,3</b>	40,7	6,2	6,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	74,9	41,0	<b>71,1</b>	41,0	<b>71,1</b>	41,0	3,8	3,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	75,3	41,3	<b>75,3</b>	41,3	<b>75,3</b>	41,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 58 - Hahnstraße 3</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	70,7	37,0	<b>62,5</b>	37,0	<b>62,5</b>	37,0	8,2	8,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	73,5	40,3	<b>67,0</b>	40,3	<b>67,0</b>	40,3	6,5	6,5	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	74,9	40,6	<b>71,1</b>	40,6	<b>71,1</b>	40,6	3,8	3,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	75,3	40,9	<b>75,3</b>	40,9	<b>75,3</b>	40,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1070 - Goldsteinstraße 134</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	44,0	38,6	<b>43,9</b>	38,6	<b>43,9</b>	38,6	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,9	39,8	<b>44,7</b>	39,8	<b>44,7</b>	39,8	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	46,3	41,3	<b>46,0</b>	41,3	<b>46,0</b>	41,3	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	48,6	43,4	<b>48,1</b>	43,4	<b>48,1</b>	43,4	0,5	0,5	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	52,5	46,9	<b>51,9</b>	46,9	<b>51,9</b>	46,9	0,6	0,6	-	-	1	-	1	-	1	-
	6.OG	54,5	47,8	<b>54,3</b>	47,8	<b>54,3</b>	47,8	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	7.OG	55,6	48,5	<b>55,3</b>	48,5	<b>55,3</b>	48,5	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1071 - Goldsteinstraße 132</b>								Gebietsnutzung: MI									
O	1.OG	48,8	32,5	<b>48,5</b>	32,5	<b>48,5</b>	32,5	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1072 - Goldsteinstraße 130</b>								Gebietsnutzung: MI									
S	1.OG	51,1	50,3	<b>51,1</b>	50,3	<b>51,1</b>	50,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	51,3	50,6	<b>51,3</b>	50,6	<b>51,3</b>	50,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	51,6	50,8	<b>51,6</b>	50,8	<b>51,6</b>	50,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	51,9	51,1	<b>51,9</b>	51,1	<b>51,9</b>	51,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Hahnstraße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	5.OG	55,0	51,9	<b>54,7</b>	51,9	<b>54,7</b>	51,9	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1073 - Goldsteinstraße 128</b> Gebietsnutzung: Ö																	
O	1.OG	55,5	42,2	<b>54,6</b>	42,2	<b>54,6</b>	42,2	0,9	0,9	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,4	47,5	<b>55,6</b>	47,5	<b>55,6</b>	47,5	0,8	0,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	57,0	49,0	<b>56,2</b>	49,0	<b>56,2</b>	49,0	0,8	0,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	57,4	50,0	<b>56,7</b>	50,0	<b>56,7</b>	50,0	0,7	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	58,4	51,9	<b>57,7</b>	51,9	<b>57,7</b>	51,9	0,7	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1074 - Goldsteinstraße 126a</b> Gebietsnutzung: Ö																	
S	1.OG	54,4	53,9	<b>54,3</b>	53,9	<b>54,3</b>	53,9	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,5	54,1	<b>55,5</b>	54,1	<b>55,5</b>	54,1	1,0	1,0	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1075 - Goldsteinstraße 126</b> Gebietsnutzung: Ö																	
S	1.OG	53,8	53,1	<b>53,8</b>	53,1	<b>53,8</b>	53,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	54,4	53,6	<b>54,4</b>	53,6	<b>54,4</b>	53,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1076 - Hahnstraße 20</b> Gebietsnutzung: Ö																	
O	1.OG	48,9	43,0	<b>48,7</b>	43,0	<b>48,7</b>	43,0	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	50,5	45,1	<b>50,3</b>	45,1	<b>50,3</b>	45,1	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	51,8	46,0	<b>51,6</b>	46,0	<b>51,6</b>	46,0	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1077 - Hahnstraße 8</b> Gebietsnutzung: MI																	
O	1.OG	64,9	33,9	<b>61,1</b>	33,8	<b>61,1</b>	33,8	3,8	3,8	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,9	34,6	<b>63,2</b>	34,6	<b>63,2</b>	34,6	2,7	2,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	66,9	35,3	<b>65,2</b>	35,3	<b>65,2</b>	35,3	1,7	1,7	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1078 - Hahnstraße 6</b> Gebietsnutzung: MI																	
O	1.OG	67,2	27,6	<b>67,2</b>	27,6	<b>67,2</b>	27,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	68,4	31,8	<b>68,3</b>	31,8	<b>68,3</b>	31,8	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1079 - Hahnstraße 4</b> Gebietsnutzung: MI																	
O	1.OG	56,1	32,8	<b>55,9</b>	32,8	<b>55,9</b>	32,8	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,4	28,5	<b>58,7</b>	28,5	<b>58,7</b>	28,5	0,7	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1080 - Hahnstraße 2</b> Gebietsnutzung: MI																	
O	1.OG	52,9	27,5	<b>52,2</b>	27,5	<b>52,2</b>	27,5	0,7	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	57,6	32,3	<b>56,5</b>	32,3	<b>56,5</b>	32,3	1,1	1,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	60,1	33,0	<b>59,8</b>	33,0	<b>59,8</b>	33,0	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1081 - REHA-Zentrum Niederrad</b> Gebietsnutzung: SOK																	
O	1.OG	58,1	33,4	<b>56,8</b>	33,4	<b>56,8</b>	33,4	1,3	1,3	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,1	34,4	<b>58,1</b>	34,4	<b>58,1</b>	34,4	1,0	1,0	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	59,2	33,1	<b>58,5</b>	33,1	<b>58,5</b>	33,1	0,7	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ohne	4 m		6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
durchschn. Pegelminderung								0,4	0,5	0,8	1,0	1511	-	1511	-	1511	-
<b>IP 165 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>								Gebietsnutzung: EG									
	1.OG	53,2	18,7	<b>53,1</b>	18,6	<b>53,0</b>	18,6	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 166 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>								Gebietsnutzung: EG									
	1.OG	53,6	18,5	<b>53,5</b>	18,5	<b>53,3</b>	18,4	0,1	0,3	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 167 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>								Gebietsnutzung: EG									
	1.OG	54,2	18,2	<b>54,0</b>	18,2	<b>53,9</b>	18,1	0,2	0,3	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 168 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>								Gebietsnutzung: EG									
	1.OG	54,9	18,3	<b>54,7</b>	18,3	<b>54,5</b>	18,2	0,2	0,4	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 169 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>								Gebietsnutzung: EG									
	1.OG	55,2	18,2	<b>54,9</b>	18,2	<b>54,8</b>	18,1	0,3	0,4	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 170 - Kleingartenanlage Jugenheimer Straße</b>								Gebietsnutzung: EG									
	1.OG	57,8	18,7	<b>57,1</b>	18,5	<b>55,9</b>	17,8	0,7	1,9	0,2	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 180 - Jugenheimer Straße 65</b>								Gebietsnutzung: WR									
W	1.OG	52,9	14,5	<b>52,8</b>	14,3	<b>52,6</b>	13,8	0,1	0,3	0,2	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	53,2	15,1	<b>53,0</b>	15,0	<b>52,7</b>	15,0	0,2	0,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	53,3	16,1	<b>53,2</b>	16,0	<b>53,1</b>	16,0	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	53,5	16,7	<b>53,4</b>	16,6	<b>53,4</b>	16,5	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	53,8	17,2	<b>53,7</b>	17,2	<b>53,6</b>	17,1	0,1	0,2	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 181 - Melibocusstraße 54</b>								Gebietsnutzung: KiTa									
W	1.OG	55,3	15,6	<b>54,9</b>	15,0	<b>54,8</b>	14,3	0,4	0,5	0,6	1,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,5	17,3	<b>56,4</b>	16,9	<b>56,1</b>	16,6	0,1	0,4	0,4	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 182 - Kinderzentrum Melibocusstraße (KT121)</b>								Gebietsnutzung: WR									
S	1.OG	53,7	8,1	<b>53,1</b>	7,9	<b>51,2</b>	7,9	0,6	2,5	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	54,7	8,9	<b>54,3</b>	8,8	<b>54,1</b>	8,8	0,4	0,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	54,3	9,7	<b>53,8</b>	9,6	<b>53,6</b>	9,6	0,5	0,7	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	54,8	10,7	<b>54,3</b>	10,7	<b>54,1</b>	10,7	0,5	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	55,8	12,5	<b>55,3</b>	12,5	<b>55,2</b>	12,5	0,5	0,6	-	-	1	-	1	-	1	-
	6.OG	57,3	15,4	<b>56,9</b>	15,4	<b>56,8</b>	15,3	0,4	0,5	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 183 - Melibocusstraße 70</b>								Gebietsnutzung: WR									
S	1.OG	60,2	9,6	<b>59,1</b>	8,8	<b>58,5</b>	8,8	1,1	1,7	0,8	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	60,5	10,9	<b>59,8</b>	10,4	<b>59,0</b>	9,4	0,7	1,5	0,5	1,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	60,9	11,6	<b>60,1</b>	11,2	<b>59,9</b>	11,1	0,8	1,0	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	61,3	12,5	<b>60,7</b>	12,2	<b>60,4</b>	12,1	0,6	0,9	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	61,9	14,2	<b>61,4</b>	14,3	<b>61,1</b>	14,0	0,5	0,8	-	0,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	62,7	17,0	<b>62,4</b>	17,1	<b>62,2</b>	16,9	0,3	0,5	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 184 - Melibocusstraße 76</b>								Gebietsnutzung: WR									
S	1.OG	63,6	21,4	<b>62,3</b>	21,3	<b>58,7</b>	20,9	1,3	4,9	0,1	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,0	21,8	<b>63,3</b>	21,8	<b>62,3</b>	21,4	0,7	1,7	-	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	64,3	22,1	<b>63,7</b>	21,9	<b>63,5</b>	22,0	0,6	0,8	0,2	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	64,7	22,6	<b>64,4</b>	22,8	<b>64,2</b>	22,5	0,3	0,5	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	65,6	23,1	<b>65,3</b>	23,3	<b>65,2</b>	22,8	0,3	0,4	-	0,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	67,1	23,6	<b>67,0</b>	23,8	<b>67,0</b>	23,8	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 185 - Melibocusstraße 84</b>								Gebietsnutzung: WR									
SO	1.OG	63,9	25,9	<b>63,7</b>	24,8	<b>63,7</b>	24,0	0,2	0,2	1,1	1,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	64,6	26,7	<b>64,4</b>	25,8	<b>64,4</b>	25,1	0,2	0,2	0,9	1,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	65,5	27,4	<b>65,4</b>	26,8	<b>65,4</b>	26,1	0,1	0,1	0,6	1,3	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 1 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SO	4.OG	66,1	28,1	<b>66,0</b>	27,5	<b>66,0</b>	27,1	0,1	0,1	0,6	1,0	1	-	1	-	1	-
	5.OG	66,3	28,5	<b>66,2</b>	27,8	<b>66,2</b>	27,5	0,1	0,1	0,7	1,0	1	-	1	-	1	-
	6.OG	67,6	28,8	<b>67,5</b>	28,8	<b>67,5</b>	27,9	0,1	0,1	-	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 186 - Heinrich-Seliger-Straße 43</b>								Gebietsnutzung: WA									
SO	1.OG	60,0	32,2	<b>54,9</b>	25,3	<b>53,6</b>	22,1	5,1	6,4	6,9	10,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	60,8	33,4	<b>58,8</b>	27,4	<b>54,7</b>	24,3	2,0	6,1	6,0	9,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,0	33,6	<b>59,5</b>	29,4	<b>58,8</b>	26,2	1,5	2,2	4,2	7,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	61,1	33,6	<b>60,0</b>	31,3	<b>59,2</b>	28,1	1,1	1,9	2,3	5,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	61,2	33,6	<b>60,5</b>	33,3	<b>59,9</b>	30,3	0,7	1,3	0,3	3,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	62,7	33,6	<b>62,3</b>	33,3	<b>62,0</b>	31,5	0,4	0,7	0,3	2,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 187 - Heinrich-Seliger-Straße 89</b>								Gebietsnutzung: WA									
SO	1.OG	57,4	26,6	<b>55,3</b>	24,5	<b>54,4</b>	22,3	2,1	3,0	2,1	4,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	58,2	27,3	<b>56,1</b>	26,2	<b>55,4</b>	24,5	2,1	2,8	1,1	2,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	58,7	27,8	<b>56,7</b>	26,6	<b>56,2</b>	26,1	2,0	2,5	1,2	1,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	59,0	28,4	<b>57,6</b>	28,1	<b>56,7</b>	26,8	1,4	2,3	0,3	1,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	59,2	29,0	<b>58,2</b>	28,7	<b>57,5</b>	28,3	1,0	1,7	0,3	0,7	1	-	1	-	1	-
	6.OG	60,7	29,9	<b>60,1</b>	29,6	<b>59,8</b>	29,5	0,6	0,9	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 188 - Heinrich-Seliger-Straße 83</b>								Gebietsnutzung: WA									
SO	1.OG	52,5	15,6	<b>50,7</b>	15,1	<b>49,5</b>	14,5	1,8	3,0	0,5	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	53,4	16,4	<b>51,4</b>	16,1	<b>50,8</b>	15,8	2,0	2,6	0,3	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	54,1	19,3	<b>52,2</b>	19,1	<b>51,7</b>	19,0	1,9	2,4	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	54,6	19,9	<b>53,1</b>	19,7	<b>52,3</b>	19,6	1,5	2,3	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	55,1	20,9	<b>53,9</b>	20,8	<b>53,1</b>	20,7	1,2	2,0	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	57,2	24,8	<b>56,6</b>	24,7	<b>56,2</b>	24,6	0,6	1,0	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 189 - Heinrich-Seliger-Straße 69</b>								Gebietsnutzung: WA									
S	1.OG	53,3	23,0	<b>51,8</b>	22,8	<b>51,4</b>	22,3	1,5	1,9	0,2	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	54,1	23,2	<b>52,7</b>	22,9	<b>52,2</b>	22,7	1,4	1,9	0,3	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	55,0	23,7	<b>53,6</b>	23,6	<b>53,0</b>	23,3	1,4	2,0	0,1	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	55,8	25,0	<b>54,3</b>	24,9	<b>53,8</b>	24,6	1,5	2,0	0,1	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	56,8	26,0	<b>55,3</b>	25,9	<b>54,8</b>	25,8	1,5	2,0	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 190 - Heinrich-Seliger-Straße 75</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	57,3	23,4	<b>56,9</b>	22,8	<b>56,2</b>	22,2	0,4	1,1	0,6	1,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	58,0	23,6	<b>57,6</b>	23,2	<b>57,4</b>	22,6	0,4	0,6	0,4	1,0	1	-	1	-	1	-
	3.OG	58,6	24,1	<b>58,1</b>	23,7	<b>58,0</b>	23,4	0,5	0,6	0,4	0,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	59,0	25,4	<b>58,4</b>	25,1	<b>58,2</b>	24,9	0,6	0,8	0,3	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	59,3	26,2	<b>58,6</b>	26,1	<b>58,4</b>	25,9	0,7	0,9	0,1	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 191 - Heinrich-Seliger-Straße 75</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	56,3	22,4	<b>55,8</b>	22,1	<b>55,3</b>	21,3	0,5	1,0	0,3	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,9	22,6	<b>56,5</b>	22,4	<b>56,2</b>	21,8	0,4	0,7	0,2	0,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	57,3	23,1	<b>56,8</b>	22,9	<b>56,7</b>	22,5	0,5	0,6	0,2	0,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	57,5	23,9	<b>57,0</b>	23,7	<b>56,8</b>	23,5	0,5	0,7	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	57,8	24,6	<b>57,3</b>	24,4	<b>57,1</b>	24,3	0,5	0,7	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 192 - Paul-Gerhardt-Ring 64</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	61,6	5,2	<b>61,6</b>	4,1	<b>61,6</b>	4,1	-	-	1,1	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	63,7	5,3	<b>63,7</b>	5,3	<b>63,7</b>	4,2	-	-	-	1,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,8	11,8	<b>63,8</b>	11,8	<b>63,8</b>	11,7	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,8	12,5	<b>63,8</b>	12,6	<b>63,8</b>	12,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	63,9	14,7	<b>63,9</b>	15,0	<b>63,9</b>	15,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	6.OG	64,9	23,3	<b>64,9</b>	23,3	<b>64,9</b>	23,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 193 - Paul-Gerhardt-Ring 66</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	60,9	4,2	<b>60,9</b>	4,0	<b>60,9</b>	4,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 2 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	2.OG	63,0	4,2	<b>63,0</b>	4,0	<b>63,0</b>	4,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,3	4,2	<b>63,3</b>	4,1	<b>63,3</b>	4,0	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,4	8,1	<b>63,4</b>	8,1	<b>63,4</b>	8,0	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	63,4	11,3	<b>63,4</b>	11,3	<b>63,4</b>	11,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 194 - Paul-Gerhardt-Ring 68</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	62,7	1,7	<b>62,7</b>	1,4	<b>62,7</b>	1,3	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	63,0	1,8	<b>63,0</b>	1,5	<b>63,0</b>	1,4	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,1	8,9	<b>63,1</b>	8,9	<b>63,1</b>	8,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,1	9,4	<b>63,1</b>	9,4	<b>63,1</b>	9,3	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	63,0	10,3	<b>63,0</b>	10,3	<b>63,0</b>	10,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	6.OG	63,2	17,5	<b>63,2</b>	17,5	<b>63,2</b>	17,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 195 - Paul-Gerhardt-Ring 70</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	61,7	1,0	<b>61,7</b>	0,7	<b>61,7</b>	0,7	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	62,5	1,1	<b>62,5</b>	0,8	<b>62,5</b>	0,7	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,8	6,3	<b>62,8</b>	6,3	<b>62,8</b>	6,2	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,9	7,7	<b>62,9</b>	7,6	<b>62,9</b>	7,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	62,9	9,7	<b>62,9</b>	9,8	<b>62,9</b>	9,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 196 - Paul-Gerhardt-Ring 72</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	61,2	-0,3	<b>61,2</b>	-0,5	<b>61,2</b>	-0,5	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	62,5	0,4	<b>62,5</b>	0,0	<b>62,5</b>	-0,1	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,9	4,7	<b>62,9</b>	4,6	<b>62,9</b>	4,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,9	6,5	<b>62,9</b>	6,5	<b>62,9</b>	6,4	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	62,9	9,2	<b>62,9</b>	9,2	<b>62,9</b>	9,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 197 - Paul-Gerhardt-Ring 74</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	60,7	-1,5	<b>60,7</b>	-1,8	<b>60,7</b>	-1,8	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	62,2	-0,6	<b>62,2</b>	-1,1	<b>62,2</b>	-1,2	-	-	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	62,3	3,8	<b>62,3</b>	3,7	<b>62,3</b>	3,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,4	5,2	<b>62,4</b>	5,1	<b>62,4</b>	5,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	62,4	8,4	<b>62,4</b>	8,4	<b>62,4</b>	8,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 198 - Paul-Gerhardt-Ring 76</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	59,5	-1,2	<b>59,5</b>	-1,8	<b>59,5</b>	-1,8	-	-	0,6	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	60,8	-0,3	<b>60,8</b>	-0,9	<b>60,8</b>	-1,3	-	-	0,6	1,0	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,3	5,1	<b>61,3</b>	4,9	<b>61,3</b>	4,8	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	61,4	7,1	<b>61,4</b>	7,0	<b>61,4</b>	6,9	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 199 - Paul-Gerhardt-Ring 78</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	54,0	-2,9	<b>54,0</b>	-3,3	<b>54,0</b>	-3,3	-	-	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,1	-2,0	<b>56,1</b>	-2,4	<b>56,1</b>	-2,5	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	56,7	2,4	<b>56,7</b>	2,3	<b>56,7</b>	2,2	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	56,9	3,6	<b>56,9</b>	3,5	<b>56,9</b>	3,4	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	57,1	7,8	<b>57,1</b>	7,7	<b>57,1</b>	7,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 321 - Goldsteinstraße 54</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	31,6	-5,5	<b>31,5</b>	-5,6	<b>31,5</b>	-5,6	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	32,0	-5,2	<b>32,0</b>	-5,2	<b>32,0</b>	-5,3	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	32,5	-3,1	<b>32,5</b>	-3,2	<b>32,5</b>	-3,3	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	35,8	1,6	<b>35,8</b>	1,5	<b>35,8</b>	1,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 322 - Goldsteinstraße 52</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	33,4	-3,5	<b>33,5</b>	-3,7	<b>33,5</b>	-3,8	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,5	-2,9	<b>34,5</b>	-3,0	<b>34,5</b>	-3,1	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,9	-0,4	<b>37,9</b>	-0,7	<b>37,9</b>	-0,7	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,5	3,4	<b>38,5</b>	3,3	<b>38,5</b>	3,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				ohne		Konflikte		6 m	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	Tag	Nacht	4 m	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 323 - Goldsteinstraße 50</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,7	-4,7	<b>32,7</b>	-4,7	<b>32,7</b>	-4,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,9	-3,9	<b>34,9</b>	-3,9	<b>34,9</b>	-4,0	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,3	-1,0	<b>37,3</b>	-1,1	<b>37,3</b>	-1,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,2	5,5	<b>38,2</b>	5,4	<b>38,2</b>	5,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 324 - Goldsteinstraße 48</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	30,9	-4,6	<b>30,9</b>	-4,6	<b>30,9</b>	-4,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,1	-3,3	<b>33,1</b>	-3,5	<b>33,1</b>	-3,5	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,8	-0,2	<b>35,8</b>	-0,3	<b>35,8</b>	-0,4	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,6	7,3	<b>38,6</b>	7,3	<b>38,6</b>	7,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 325 - Goldsteinstraße 46</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	31,0	-3,9	<b>30,9</b>	-4,0	<b>30,9</b>	-4,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,2	-1,7	<b>33,2</b>	-1,9	<b>33,2</b>	-2,0	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,6	3,1	<b>36,6</b>	2,9	<b>36,6</b>	2,9	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 326 - Goldsteinstraße 44</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	29,3	-3,0	<b>29,3</b>	-3,1	<b>29,3</b>	-3,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,5	-0,8	<b>31,5</b>	-1,0	<b>31,5</b>	-1,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,9	4,0	<b>35,9</b>	4,0	<b>35,9</b>	3,9	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 327 - Goldsteinstraße 42</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	29,3	-4,4	<b>29,2</b>	-4,5	<b>29,2</b>	-4,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,6	-2,9	<b>31,5</b>	-3,0	<b>31,5</b>	-3,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	34,6	-0,9	<b>34,6</b>	-1,1	<b>34,6</b>	-1,2	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,9	1,3	<b>37,8</b>	1,2	<b>37,8</b>	1,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,6	6,3	<b>42,5</b>	5,6	<b>42,5</b>	5,6	0,1	0,1	0,7	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 328 - Goldsteinstraße 40</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	29,5	-3,6	<b>29,4</b>	-3,6	<b>29,4</b>	-3,6	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,9	-2,3	<b>31,9</b>	-2,4	<b>31,9</b>	-2,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,3	0,4	<b>35,3</b>	0,3	<b>35,3</b>	0,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 329 - Goldsteinstraße 38</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	30,1	-6,3	<b>30,1</b>	-6,3	<b>30,1</b>	-6,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	29,8	-6,0	<b>29,8</b>	-6,0	<b>29,8</b>	-6,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	32,6	-4,9	<b>32,5</b>	-5,1	<b>32,5</b>	-5,2	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	36,7	-2,0	<b>36,7</b>	-2,2	<b>36,7</b>	-2,3	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	39,0	3,7	<b>39,0</b>	3,6	<b>38,9</b>	3,5	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 351 - Goldsteinstraße 77</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	33,8	-0,8	<b>33,8</b>	-0,9	<b>33,8</b>	-0,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,2	0,4	<b>35,1</b>	0,2	<b>35,1</b>	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,6	1,8	<b>36,5</b>	1,6	<b>36,5</b>	1,6	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,1	3,9	<b>38,1</b>	3,8	<b>38,1</b>	3,7	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,6	7,5	<b>42,6</b>	7,4	<b>42,6</b>	7,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 352 - Goldsteinstraße 75</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	1.OG	33,3	2,1	<b>33,2</b>	2,1	<b>33,2</b>	2,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,8	4,5	<b>34,8</b>	4,5	<b>34,8</b>	4,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,8	7,3	<b>36,8</b>	7,3	<b>36,8</b>	7,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,5	10,8	<b>38,5</b>	10,8	<b>38,5</b>	10,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	40,1	11,5	<b>40,1</b>	11,5	<b>40,1</b>	11,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 353 - Goldsteinstraße 73</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	34,2	-1,6	<b>34,1</b>	-1,7	<b>34,1</b>	-1,8	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,7	-0,9	<b>35,7</b>	-1,0	<b>35,7</b>	-1,1	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	3.OG	37,5	1,1	<b>37,5</b>	1,0	<b>37,5</b>	0,9	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,5	4,3	<b>39,4</b>	4,3	<b>39,4</b>	4,2	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,3	10,6	<b>45,2</b>	10,4	<b>45,2</b>	10,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 354 - Goldsteinstraße 71</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	1.OG	32,8	1,6	<b>32,8</b>	1,5	<b>32,8</b>	1,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,3	3,8	<b>34,2</b>	3,7	<b>34,2</b>	3,7	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,0	5,9	<b>35,9</b>	5,8	<b>35,9</b>	5,8	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	36,2	9,5	<b>36,2</b>	9,5	<b>36,2</b>	9,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	39,1	10,7	<b>39,1</b>	10,7	<b>39,1</b>	10,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 355 - Goldsteinstraße 69</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	33,2	0,0	<b>33,2</b>	-0,1	<b>33,1</b>	-0,2	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,7	1,5	<b>34,6</b>	1,4	<b>34,6</b>	1,4	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,3	1,8	<b>36,3</b>	2,0	<b>36,3</b>	1,7	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 356 - Goldsteinstraße 67</b> Gebietsnutzung: MI																	
W	3.OG	40,0	5,7	<b>40,0</b>	5,6	<b>40,0</b>	5,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 547 - Odenwaldstraße 37</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	30,8	-4,0	<b>30,8</b>	-4,2	<b>30,7</b>	-4,2	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	32,8	-2,8	<b>32,7</b>	-2,9	<b>32,7</b>	-3,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,3	-0,3	<b>35,3</b>	-0,5	<b>35,3</b>	-0,6	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,5	2,0	<b>38,5</b>	1,7	<b>38,5</b>	1,6	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,6	7,2	<b>43,5</b>	6,9	<b>43,5</b>	6,9	0,1	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 571 - Jugenheimer Straße 50</b> Gebietsnutzung: WR																	
W	1.OG	38,5	1,5	<b>37,9</b>	1,5	<b>37,0</b>	1,5	0,6	1,5	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,1	3,5	<b>40,4</b>	3,5	<b>40,4</b>	3,5	0,7	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	6,4	<b>42,8</b>	6,4	<b>42,7</b>	6,4	0,3	0,4	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,8	10,4	<b>44,5</b>	10,4	<b>44,4</b>	10,4	0,3	0,4	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,4	13,8	<b>47,1</b>	13,8	<b>47,0</b>	13,8	0,3	0,4	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 572 - Jugenheimer Straße 63</b> Gebietsnutzung: WR																	
N	1.OG	34,2	4,5	<b>34,2</b>	4,5	<b>34,2</b>	4,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,0	5,8	<b>35,0</b>	5,8	<b>35,0</b>	5,7	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,5	8,8	<b>36,5</b>	8,8	<b>36,5</b>	8,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,6	10,2	<b>38,6</b>	10,2	<b>38,6</b>	10,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	48,2	13,5	<b>48,2</b>	13,5	<b>48,1</b>	13,3	-	0,1	-	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 573 - Jugenheimer Straße 48</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,7	5,6	<b>37,7</b>	5,6	<b>37,7</b>	5,5	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,3	7,4	<b>39,3</b>	7,4	<b>39,3</b>	7,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 574 - Jugenheimer Straße 46</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,8	3,2	<b>37,8</b>	3,1	<b>37,8</b>	3,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,5	4,9	<b>39,5</b>	4,8	<b>39,4</b>	4,8	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 575 - Jugenheimer Straße 44</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,0	2,5	<b>37,0</b>	2,4	<b>37,0</b>	2,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,9	4,2	<b>38,9</b>	4,2	<b>38,9</b>	4,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 576 - Jugenheimer Straße 42</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	36,8	1,7	<b>36,8</b>	1,7	<b>36,8</b>	1,6	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,7	3,8	<b>38,7</b>	3,7	<b>38,7</b>	3,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 577 - Jugenheimer Straße 40</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,4	2,5	<b>39,3</b>	2,4	<b>39,3</b>	2,4	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,6	4,1	<b>40,5</b>	4,0	<b>40,5</b>	4,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	3.OG	42,0	6,2	<b>42,0</b>	6,2	<b>42,0</b>	6,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,5	8,4	<b>43,4</b>	8,4	<b>43,4</b>	8,4	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,3	10,8	<b>43,3</b>	10,8	<b>43,3</b>	10,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 578 - Jungenheimer Straße 38</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	38,5	4,7	<b>38,5</b>	4,6	<b>38,4</b>	4,5	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,8	7,1	<b>39,7</b>	7,0	<b>39,7</b>	7,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,1	8,9	<b>41,1</b>	8,8	<b>41,0</b>	8,8	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,5	10,6	<b>42,4</b>	10,6	<b>42,4</b>	10,5	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,1	13,0	<b>45,1</b>	12,9	<b>45,1</b>	12,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 579 - Jungenheimer Straße 36</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	36,8	4,9	<b>36,8</b>	4,8	<b>36,7</b>	4,8	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,4	7,6	<b>38,4</b>	7,6	<b>38,4</b>	7,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,9	9,4	<b>39,9</b>	9,4	<b>39,8</b>	9,4	-	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,3	11,0	<b>41,3</b>	10,9	<b>41,3</b>	10,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,8	12,9	<b>42,7</b>	12,9	<b>42,7</b>	12,9	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 580 - Jungenheimer Straße 34</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	36,8	3,0	<b>36,8</b>	2,9	<b>36,8</b>	2,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,3	4,5	<b>38,3</b>	4,4	<b>38,2</b>	4,4	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,7	6,4	<b>39,7</b>	6,3	<b>39,7</b>	6,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,2	8,7	<b>41,1</b>	8,7	<b>41,1</b>	8,7	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,2	10,7	<b>44,2</b>	10,7	<b>44,2</b>	10,6	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 581 - Jungenheimer Straße 32</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	34,7	2,3	<b>34,6</b>	1,8	<b>34,6</b>	1,7	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,3	4,0	<b>36,2</b>	3,5	<b>36,2</b>	3,4	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,1	6,0	<b>38,0</b>	5,6	<b>38,0</b>	5,5	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,0	8,3	<b>39,9</b>	8,0	<b>39,9</b>	7,9	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,7	11,1	<b>43,6</b>	10,8	<b>43,6</b>	10,8	0,1	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 582 - Jungenheimer Straße 30</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	37,6	0,8	<b>37,5</b>	0,2	<b>37,5</b>	0,1	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,3	2,3	<b>39,3</b>	1,7	<b>39,3</b>	1,6	-	-	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,8	4,2	<b>40,8</b>	3,6	<b>40,7</b>	3,5	-	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,5	6,6	<b>42,4</b>	6,2	<b>42,4</b>	6,1	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,7	10,3	<b>42,7</b>	10,0	<b>42,6</b>	10,0	-	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 583 - Jungenheimer Straße 28</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	40,0	0,0	<b>40,0</b>	-0,2	<b>40,0</b>	-0,2	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,6	1,4	<b>41,6</b>	1,3	<b>41,6</b>	1,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,9	3,5	<b>42,9</b>	3,4	<b>42,9</b>	3,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,0	6,1	<b>44,0</b>	6,0	<b>44,0</b>	6,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,4	10,0	<b>46,4</b>	9,9	<b>46,4</b>	9,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 584 - Jungenheimer Straße 26</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	35,1	0,0	<b>35,1</b>	-0,1	<b>35,0</b>	-0,2	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,7	1,7	<b>36,6</b>	1,6	<b>36,6</b>	1,5	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,6	4,6	<b>38,6</b>	4,5	<b>38,5</b>	4,5	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,5	7,0	<b>40,4</b>	6,9	<b>40,4</b>	6,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,5	10,1	<b>44,5</b>	10,0	<b>44,5</b>	10,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 585 - Jungenheimer Straße 48a</b>								Gebietsnutzung: WA									
W	1.OG	39,6	6,1	<b>39,6</b>	6,0	<b>39,5</b>	6,0	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,1	7,7	<b>41,1</b>	7,6	<b>41,1</b>	7,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,6	9,5	<b>42,6</b>	9,5	<b>42,6</b>	9,4	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,1	11,8	<b>45,1</b>	11,8	<b>45,0</b>	11,8	-	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,4	13,5	<b>46,4</b>	13,5	<b>46,4</b>	13,4	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 586 - Jungenheimer Straße 24</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	34,3	1,3	<b>34,3</b>	1,2	<b>34,3</b>	1,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,9	3,1	<b>35,9</b>	3,0	<b>35,9</b>	3,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,8	5,2	<b>37,8</b>	5,1	<b>37,8</b>	5,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,8	7,6	<b>39,8</b>	7,5	<b>39,8</b>	7,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,2	10,3	<b>44,2</b>	10,2	<b>44,1</b>	10,2	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 587 - Jungenheimer Straße 22</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	34,2	-0,9	<b>34,2</b>	-1,0	<b>34,2</b>	-1,1	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,9	1,0	<b>35,9</b>	0,8	<b>35,9</b>	0,8	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,8	3,2	<b>37,8</b>	3,1	<b>37,8</b>	3,0	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,7	5,9	<b>39,7</b>	5,8	<b>39,7</b>	5,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,6	9,6	<b>44,6</b>	9,5	<b>44,6</b>	9,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 588 - Jungenheimer Straße 20</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	35,1	-1,3	<b>35,0</b>	-1,5	<b>35,0</b>	-1,5	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,8	0,5	<b>36,8</b>	0,4	<b>36,8</b>	0,3	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,8	2,7	<b>38,8</b>	2,6	<b>38,8</b>	2,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,8	5,5	<b>40,8</b>	5,4	<b>40,8</b>	5,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,8	8,9	<b>44,8</b>	8,8	<b>44,8</b>	8,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 589 - Jungenheimer Straße 18</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	36,9	-1,1	<b>36,9</b>	-1,4	<b>36,9</b>	-1,4	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,0	0,7	<b>39,0</b>	0,4	<b>39,0</b>	0,4	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,1	3,0	<b>41,0</b>	2,8	<b>41,0</b>	2,7	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,6	5,9	<b>43,6</b>	5,7	<b>43,6</b>	5,7	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,3	9,3	<b>44,3</b>	9,0	<b>44,3</b>	8,9	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 590 - Jungenheimer Straße 45</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,4	6,4	<b>39,3</b>	6,3	<b>39,3</b>	6,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,8	8,1	<b>40,8</b>	8,1	<b>40,8</b>	8,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 591 - Jungenheimer Straße 47</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,3	6,2	<b>39,2</b>	6,2	<b>39,2</b>	6,2	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,5	8,0	<b>40,5</b>	8,0	<b>40,5</b>	8,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 592 - Jungenheimer Straße 49</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,5	5,4	<b>39,4</b>	5,3	<b>39,3</b>	5,3	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,9	7,1	<b>40,8</b>	7,1	<b>40,8</b>	7,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,4	9,2	<b>42,3</b>	9,1	<b>42,3</b>	9,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,4	11,4	<b>44,3</b>	11,3	<b>44,3</b>	11,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,2	13,8	<b>46,2</b>	13,8	<b>46,2</b>	13,7	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 593 - Jungenheimer Straße 51</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	42,2	3,3	<b>42,2</b>	3,1	<b>42,1</b>	3,1	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,0	4,5	<b>43,0</b>	4,3	<b>43,0</b>	4,3	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,8	6,1	<b>43,7</b>	6,0	<b>43,7</b>	6,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,0	9,5	<b>45,9</b>	9,4	<b>45,9</b>	9,3	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 594 - Jungenheimer Straße 43</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	41,1	7,2	<b>41,1</b>	7,1	<b>41,0</b>	7,0	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,3	8,2	<b>42,3</b>	8,1	<b>42,3</b>	8,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,6	9,4	<b>43,6</b>	9,3	<b>43,6</b>	9,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,1	11,0	<b>45,0</b>	10,9	<b>45,0</b>	10,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 595 - Jungenheimer Straße 35</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	42,7	4,3	<b>42,7</b>	4,2	<b>42,6</b>	4,1	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,1	5,9	<b>44,1</b>	5,7	<b>44,1</b>	5,7	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	3.OG	45,7	7,7	<b>45,6</b>	7,5	<b>45,6</b>	7,5	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	48,1	9,8	<b>48,0</b>	9,7	<b>48,0</b>	9,6	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 596 - Jungenheimer Straße 27</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	45,9	1,6	<b>45,9</b>	0,8	<b>45,9</b>	0,6	-	-	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	47,3	2,9	<b>47,2</b>	2,0	<b>47,2</b>	1,8	0,1	0,1	0,9	1,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,6	4,6	<b>48,6</b>	3,7	<b>48,6</b>	3,6	-	-	0,9	1,0	1	-	1	-	1	-
	4.OG	50,0	7,2	<b>49,9</b>	6,5	<b>49,9</b>	6,4	0,1	0,1	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 597 - Jungenheimer Straße 19</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	38,0	1,0	<b>38,0</b>	0,7	<b>37,9</b>	0,7	-	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,9	2,6	<b>39,9</b>	2,4	<b>39,8</b>	2,3	-	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,2	4,8	<b>42,2</b>	4,5	<b>42,2</b>	4,4	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,9	7,5	<b>44,8</b>	7,3	<b>44,8</b>	7,2	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 598 - Jungenheimer Straße 37</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	36,8	2,4	<b>36,7</b>	2,3	<b>36,7</b>	2,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,3	4,4	<b>38,2</b>	4,4	<b>38,2</b>	4,3	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,7	6,0	<b>39,7</b>	5,9	<b>39,7</b>	5,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,8	7,3	<b>42,8</b>	7,2	<b>42,8</b>	7,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,3	10,9	<b>44,2</b>	10,9	<b>44,2</b>	10,9	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 599 - Jungenheimer Straße 39</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,8	4,8	<b>37,7</b>	4,8	<b>37,6</b>	4,8	0,1	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,2	6,6	<b>39,2</b>	6,5	<b>39,2</b>	6,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,8	8,6	<b>40,7</b>	8,5	<b>40,7</b>	8,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,1	10,2	<b>43,0</b>	10,1	<b>43,0</b>	10,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,9	12,7	<b>44,9</b>	12,6	<b>44,8</b>	12,6	-	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1
<b>IP 600 - Jungenheimer Straße 41</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,7	7,0	<b>39,6</b>	7,0	<b>39,6</b>	7,0	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,8	8,3	<b>40,8</b>	8,2	<b>40,8</b>	8,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,0	9,8	<b>42,0</b>	9,7	<b>42,0</b>	9,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,6	11,4	<b>43,6</b>	11,4	<b>43,6</b>	11,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,2	13,3	<b>45,2</b>	13,3	<b>45,2</b>	13,2	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 601 - Jungenheimer Straße 29</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,5	2,0	<b>37,5</b>	1,9	<b>37,5</b>	1,8	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,0	3,5	<b>39,0</b>	3,4	<b>39,0</b>	3,3	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,0	5,3	<b>39,9</b>	5,2	<b>39,9</b>	5,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,7	7,6	<b>42,7</b>	7,5	<b>42,7</b>	7,4	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,5	10,1	<b>44,4</b>	10,1	<b>44,4</b>	10,0	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 602 - Jungenheimer Straße 31</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,8	2,3	<b>37,8</b>	1,9	<b>37,8</b>	1,9	-	-	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,6	3,9	<b>39,6</b>	3,5	<b>39,6</b>	3,4	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,5	5,7	<b>41,4</b>	5,3	<b>41,4</b>	5,3	0,1	0,1	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,3	6,9	<b>45,2</b>	6,4	<b>45,2</b>	6,4	0,1	0,1	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,8	9,3	<b>44,8</b>	9,2	<b>44,8</b>	9,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 603 - Jungenheimer Straße 33</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,3	2,2	<b>39,2</b>	1,9	<b>39,2</b>	1,8	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,4	3,7	<b>40,4</b>	3,4	<b>40,4</b>	3,3	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,7	5,3	<b>41,6</b>	5,1	<b>41,6</b>	5,0	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,5	7,3	<b>44,4</b>	7,1	<b>44,4</b>	7,0	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,9	9,2	<b>45,8</b>	9,1	<b>45,8</b>	9,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 604 - Jungenheimer Straße 21</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	35,7	1,3	<b>35,7</b>	1,2	<b>35,7</b>	1,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 8 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	2.OG	37,4	3,0	<b>37,4</b>	2,9	<b>37,4</b>	2,8	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,4	4,9	<b>39,4</b>	4,8	<b>39,4</b>	4,7	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,8	7,7	<b>41,8</b>	7,6	<b>41,8</b>	7,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,5	9,9	<b>46,5</b>	9,8	<b>46,5</b>	9,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 605 - Jugenheimer Straße 23</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	37,6	2,1	<b>37,5</b>	2,0	<b>37,5</b>	1,9	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,5	3,7	<b>39,5</b>	3,6	<b>39,5</b>	3,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,7	5,5	<b>41,7</b>	5,4	<b>41,7</b>	5,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,7	7,3	<b>45,6</b>	7,2	<b>45,6</b>	7,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,1	10,2	<b>47,1</b>	10,1	<b>47,1</b>	10,0	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 606 - Jugenheimer Straße 25</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	40,9	1,7	<b>40,8</b>	1,1	<b>40,8</b>	1,0	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,4	3,1	<b>42,3</b>	2,6	<b>42,3</b>	2,4	0,1	0,1	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,3	4,9	<b>44,2</b>	4,4	<b>44,2</b>	4,2	0,1	0,1	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,0	6,7	<b>46,0</b>	6,3	<b>46,0</b>	6,3	-	-	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	48,2	10,2	<b>48,1</b>	10,0	<b>48,1</b>	9,9	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 607 - Jugenheimer Straße 13</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	37,6	1,7	<b>37,6</b>	1,5	<b>37,6</b>	1,5	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,5	3,1	<b>39,4</b>	2,9	<b>39,4</b>	2,9	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,6	4,8	<b>41,6</b>	4,6	<b>41,6</b>	4,6	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,0	7,4	<b>44,0</b>	7,2	<b>44,0</b>	7,2	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,4	10,3	<b>45,4</b>	10,0	<b>45,4</b>	9,9	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 608 - Jugenheimer Straße 15</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	36,6	1,8	<b>36,5</b>	1,5	<b>36,5</b>	1,4	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,2	3,5	<b>39,2</b>	3,2	<b>39,2</b>	3,1	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,6	4,6	<b>42,6</b>	4,4	<b>42,5</b>	4,4	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,5	6,2	<b>46,5</b>	5,8	<b>46,5</b>	5,7	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	48,8	10,2	<b>48,7</b>	9,7	<b>48,7</b>	9,7	0,1	0,1	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 609 - Jugenheimer Straße 17</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	38,6	-0,2	<b>38,5</b>	-0,8	<b>38,5</b>	-1,0	0,1	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,5	1,5	<b>40,5</b>	0,9	<b>40,4</b>	0,7	-	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,9	3,2	<b>41,9</b>	2,8	<b>41,9</b>	2,7	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,7	5,8	<b>44,6</b>	5,4	<b>44,6</b>	5,3	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,9	10,2	<b>47,8</b>	9,8	<b>47,8</b>	9,7	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 610 - Jugenheimer Straße 11</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	35,9	0,0	<b>35,8</b>	-0,1	<b>35,8</b>	-0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,0	2,1	<b>38,0</b>	1,9	<b>38,0</b>	1,9	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,7	4,6	<b>40,6</b>	4,4	<b>40,6</b>	4,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,6	7,1	<b>43,5</b>	7,0	<b>43,5</b>	7,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,6	10,3	<b>47,5</b>	10,0	<b>47,5</b>	9,9	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 611 - Jugenheimer Straße 9</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	36,6	-0,5	<b>36,5</b>	-0,8	<b>36,5</b>	-0,9	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,4	1,5	<b>38,3</b>	1,2	<b>38,3</b>	1,1	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,6	4,0	<b>40,5</b>	3,7	<b>40,5</b>	3,6	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,1	7,0	<b>43,0</b>	6,8	<b>43,0</b>	6,7	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,3	10,2	<b>47,3</b>	9,9	<b>47,3</b>	9,9	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 612 - Jugenheimer Straße 7</b>										Gebietsnutzung: WA							
W	1.OG	33,7	0,3	<b>33,6</b>	0,1	<b>33,6</b>	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,0	1,8	<b>35,9</b>	1,6	<b>35,9</b>	1,6	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,8	3,8	<b>38,7</b>	3,6	<b>38,7</b>	3,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,7	6,8	<b>42,6</b>	6,4	<b>42,6</b>	6,3	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	5.OG	46,5	10,1	<b>46,4</b>	9,7	<b>46,4</b>	9,7	0,1	0,1	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 613 - Jugenheimer Straße 5</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	35,7	-2,2	<b>35,7</b>	-2,8	<b>35,6</b>	-2,9	-	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,4	-1,0	<b>37,3</b>	-1,6	<b>37,3</b>	-1,8	0,1	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,4	0,6	<b>39,3</b>	-0,2	<b>39,3</b>	-0,4	0,1	0,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,3	2,7	<b>42,2</b>	1,9	<b>42,2</b>	1,7	0,1	0,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,5	6,2	<b>44,4</b>	5,5	<b>44,4</b>	5,3	0,1	0,1	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 614 - Jugenheimer Straße 3</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	35,6	-3,2	<b>35,5</b>	-4,0	<b>35,5</b>	-4,2	0,1	0,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,0	-2,1	<b>36,9</b>	-3,1	<b>36,9</b>	-3,3	0,1	0,1	1,0	1,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,7	-0,8	<b>38,6</b>	-1,9	<b>38,6</b>	-2,1	0,1	0,1	1,1	1,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,9	1,3	<b>40,8</b>	0,1	<b>40,8</b>	-0,1	0,1	0,1	1,2	1,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,4	5,5	<b>43,3</b>	4,7	<b>43,3</b>	4,6	0,1	0,1	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 615 - Jugenheimer Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	34,0	-1,4	<b>33,9</b>	-1,6	<b>33,8</b>	-1,7	0,1	0,2	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,4	0,2	<b>35,3</b>	0,0	<b>35,2</b>	-0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,3	2,3	<b>37,1</b>	2,1	<b>37,1</b>	2,1	0,2	0,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,6	4,9	<b>39,5</b>	4,7	<b>39,5</b>	4,6	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,5	8,0	<b>42,3</b>	7,8	<b>42,3</b>	7,8	0,2	0,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	45,1	10,3	<b>44,9</b>	10,1	<b>44,9</b>	10,1	0,2	0,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 616 - Goldsteinstraße 65</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	33,3	-0,7	<b>33,3</b>	-0,8	<b>33,3</b>	-0,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,3	1,2	<b>35,2</b>	1,1	<b>35,2</b>	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,0	3,6	<b>37,0</b>	3,5	<b>37,0</b>	3,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,1	5,5	<b>37,0</b>	5,4	<b>37,0</b>	5,4	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 617 - Goldsteinstraße 63</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	31,9	-0,2	<b>31,9</b>	-0,3	<b>31,9</b>	-0,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,4	1,8	<b>33,4</b>	1,7	<b>33,4</b>	1,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,5	4,4	<b>36,6</b>	4,3	<b>36,5</b>	4,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 618 - Goldsteinstraße 61</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	29,8	-1,1	<b>29,8</b>	-1,1	<b>29,8</b>	-1,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,0	1,1	<b>31,0</b>	1,0	<b>31,0</b>	1,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	33,0	3,7	<b>33,0</b>	3,6	<b>33,0</b>	3,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,3	6,2	<b>37,3</b>	6,2	<b>37,3</b>	6,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 619 - Goldsteinstraße 59</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	32,9	-1,4	<b>32,9</b>	-1,4	<b>32,9</b>	-1,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,1	0,7	<b>35,1</b>	0,6	<b>35,1</b>	0,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	33,6	2,6	<b>33,6</b>	2,6	<b>33,6</b>	2,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,8	5,3	<b>37,8</b>	5,3	<b>37,7</b>	5,3	-	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 620 - Goldsteinstraße 57</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	29,8	-2,7	<b>29,8</b>	-2,7	<b>29,8</b>	-2,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	30,6	-0,9	<b>30,6</b>	-0,9	<b>30,6</b>	-0,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	32,5	1,4	<b>32,5</b>	1,4	<b>32,5</b>	1,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,1	4,4	<b>38,1</b>	4,4	<b>38,1</b>	4,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 621 - Goldsteinstraße 55</b> Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	31,5	-1,5	<b>31,5</b>	-1,6	<b>31,5</b>	-1,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,0	0,3	<b>33,0</b>	0,2	<b>33,0</b>	0,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,0	2,5	<b>35,0</b>	2,4	<b>35,0</b>	2,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,7	5,2	<b>37,7</b>	5,1	<b>37,7</b>	5,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,5	9,3	<b>42,5</b>	9,1	<b>42,5</b>	9,1	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 622 - Goldsteinstraße 53</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	30,2	-1,8	<b>30,2</b>	-1,9	<b>30,2</b>	-1,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,4	-0,6	<b>31,3</b>	-0,8	<b>31,3</b>	-0,9	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	33,3	1,6	<b>33,3</b>	1,4	<b>33,3</b>	1,3	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	35,7	4,1	<b>35,7</b>	4,0	<b>35,7</b>	3,9	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	40,0	7,7	<b>40,0</b>	7,4	<b>39,9</b>	7,3	-	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 623 - Goldsteinstraße 51</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	31,7	-1,8	<b>31,7</b>	-1,8	<b>31,7</b>	-1,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,2	0,0	<b>33,2</b>	0,0	<b>33,2</b>	0,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,8	2,4	<b>35,8</b>	2,4	<b>35,8</b>	2,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,6	5,2	<b>40,6</b>	5,2	<b>40,6</b>	5,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 624 - Goldsteinstraße 49</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	28,8	-2,3	<b>28,8</b>	-2,3	<b>28,8</b>	-2,4	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	30,0	-0,4	<b>30,0</b>	-0,4	<b>30,0</b>	-0,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	32,0	1,5	<b>32,0</b>	1,5	<b>32,0</b>	1,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,8	4,5	<b>37,8</b>	4,5	<b>37,8</b>	4,4	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 625 - Goldsteinstraße 45</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	31,5	-2,2	<b>31,5</b>	-2,3	<b>31,5</b>	-2,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,5	-0,4	<b>33,5</b>	-0,4	<b>33,5</b>	-0,5	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,6	1,9	<b>36,6</b>	1,9	<b>36,6</b>	1,7	-	-	-	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,7	4,2	<b>42,7</b>	4,0	<b>42,7</b>	4,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 626 - Goldsteinstraße 43</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	28,9	-3,8	<b>28,9</b>	-3,8	<b>28,9</b>	-3,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	29,7	-2,4	<b>29,6</b>	-2,4	<b>29,6</b>	-2,4	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	31,3	-0,2	<b>31,3</b>	-0,2	<b>31,3</b>	-0,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	35,0	1,8	<b>35,0</b>	1,7	<b>35,0</b>	1,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	38,9	4,5	<b>38,9</b>	4,4	<b>38,9</b>	4,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 627 - Goldsteinstraße 41</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	30,3	-6,7	<b>30,3</b>	-6,7	<b>30,3</b>	-6,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	32,3	-5,0	<b>32,2</b>	-5,1	<b>32,2</b>	-5,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	34,6	-2,4	<b>34,6</b>	-2,5	<b>34,6</b>	-2,6	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,3	1,3	<b>38,3</b>	1,1	<b>38,3</b>	1,0	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 630 - Goldsteinstraße 47</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
N	1.OG	34,8	-3,0	<b>34,7</b>	-3,1	<b>34,7</b>	-3,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,7	-1,3	<b>36,7</b>	-1,3	<b>36,7</b>	-1,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,1	1,0	<b>39,1</b>	0,9	<b>39,1</b>	0,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,1	3,8	<b>43,1</b>	3,7	<b>43,1</b>	3,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 631 - Goldsteinstraße 36</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	28,7	-7,4	<b>28,7</b>	-7,4	<b>28,7</b>	-7,5	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,0	-6,6	<b>31,0</b>	-6,7	<b>31,0</b>	-6,8	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	34,5	-4,8	<b>34,4</b>	-5,0	<b>34,4</b>	-5,1	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,0	-1,2	<b>39,0</b>	-1,5	<b>39,0</b>	-1,6	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,8	5,8	<b>43,8</b>	5,0	<b>43,8</b>	4,9	-	-	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 632 - Goldsteinstraße 34</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,0	-5,4	<b>32,0</b>	-5,5	<b>32,0</b>	-5,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,7	-3,9	<b>34,7</b>	-4,0	<b>34,7</b>	-4,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,3	-1,8	<b>38,3</b>	-2,0	<b>38,3</b>	-2,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,1	0,6	<b>43,1</b>	-0,1	<b>43,1</b>	-0,2	-	-	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte		6 m			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m	6 m	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 633 - Goldsteinstraße 32</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,3	-5,1	<b>32,3</b>	-5,3	<b>32,3</b>	-5,4	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,8	-4,1	<b>34,8</b>	-4,4	<b>34,8</b>	-4,5	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,4	-1,2	<b>38,3</b>	-1,6	<b>38,3</b>	-1,7	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,1	1,7	<b>42,1</b>	1,4	<b>42,1</b>	1,3	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 634 - Goldsteinstraße 30</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	30,8	-5,0	<b>30,8</b>	-5,0	<b>30,8</b>	-5,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	32,7	-4,5	<b>32,7</b>	-4,6	<b>32,7</b>	-4,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,9	0,0	<b>35,9</b>	-0,1	<b>35,9</b>	-0,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 635 - Goldsteinstraße 28</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	32,3	0,0	<b>32,3</b>	0,0	<b>32,3</b>	-0,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,7	1,3	<b>35,7</b>	1,2	<b>35,7</b>	1,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 640 - Jugendheimer Straße 59</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	51,5	5,1	<b>51,5</b>	5,0	<b>50,4</b>	5,0	-	1,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	52,9	7,1	<b>52,8</b>	6,9	<b>52,6</b>	6,9	0,1	0,3	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 641 - Jugendheimer Straße 57</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	1.OG	38,1	2,8	<b>37,9</b>	2,8	<b>37,8</b>	2,8	0,2	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,3	4,6	<b>39,0</b>	4,6	<b>39,0</b>	4,6	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,6	7,1	<b>40,5</b>	7,1	<b>40,4</b>	7,1	0,1	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,4	10,0	<b>42,3</b>	10,0	<b>42,3</b>	10,0	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,4	12,4	<b>45,3</b>	12,4	<b>45,3</b>	12,4	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 642 - Jugendheimer Straße 55</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
N	1.OG	33,5	0,8	<b>33,5</b>	0,7	<b>33,4</b>	0,7	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,2	2,1	<b>34,1</b>	2,1	<b>34,1</b>	2,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,3	4,1	<b>35,3</b>	4,1	<b>35,3</b>	4,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,6	7,4	<b>37,6</b>	7,4	<b>37,6</b>	7,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,8	12,0	<b>42,8</b>	12,0	<b>42,8</b>	12,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 643 - Jugendheimer Straße 53</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	34,8	2,4	<b>34,8</b>	2,4	<b>34,8</b>	2,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,0	4,0	<b>36,0</b>	4,0	<b>36,0</b>	4,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,9	6,4	<b>37,9</b>	6,3	<b>37,9</b>	6,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,4	9,9	<b>40,4</b>	9,9	<b>40,4</b>	9,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,8	14,2	<b>44,9</b>	14,2	<b>44,9</b>	14,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 644 - Melibocusstraße 52</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	2.OG	40,7	9,0	<b>40,6</b>	9,0	<b>40,6</b>	9,0	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,2	10,4	<b>42,2</b>	10,4	<b>42,2</b>	10,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,9	11,8	<b>43,9</b>	11,8	<b>43,9</b>	11,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,4	14,3	<b>46,4</b>	14,3	<b>46,4</b>	14,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 645 - Melibocusstraße 60</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
S	1.OG	45,9	3,6	<b>44,5</b>	3,6	<b>44,1</b>	3,6	1,4	1,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,9	4,8	<b>45,7</b>	4,7	<b>45,5</b>	4,7	1,2	1,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,2	6,4	<b>47,2</b>	6,4	<b>47,0</b>	6,4	1,0	1,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	50,0	8,8	<b>49,4</b>	8,8	<b>49,3</b>	8,8	0,6	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	52,7	12,8	<b>52,3</b>	12,8	<b>52,3</b>	12,8	0,4	0,4	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 646 - Melibocusstraße 58</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
S	1.OG	39,1	3,3	<b>38,6</b>	3,2	<b>38,4</b>	3,2	0,5	0,7	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,5	4,9	<b>40,1</b>	4,8	<b>40,1</b>	4,8	0,4	0,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,1	6,8	<b>41,8</b>	6,7	<b>41,8</b>	6,7	0,3	0,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,2	9,3	<b>44,0</b>	9,2	<b>43,9</b>	9,2	0,2	0,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-





**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				ohne		Konflikte		6 m	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 655 - Melibocusstraße 47</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	54,2	11,4	53,9	8,3	53,8	7,8	0,3	0,4	3,1	3,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	54,3	11,9	54,0	9,0	54,0	8,5	0,3	0,3	2,9	3,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	54,6	12,7	54,3	9,9	54,2	9,5	0,3	0,4	2,8	3,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	55,9	13,2	55,7	10,5	55,6	10,1	0,2	0,3	2,7	3,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	56,6	14,3	56,4	11,7	56,3	11,3	0,2	0,3	2,6	3,0	1	-	1	-	1	-
	6.OG	57,9	16,0	57,7	13,6	57,7	13,2	0,2	0,2	2,4	2,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 656 - Melibocusstraße 76</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
SO	1.OG	62,4	7,7	62,0	7,7	61,1	7,7	0,4	1,3	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	62,7	8,9	62,3	8,9	61,7	8,9	0,4	1,0	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,1	10,1	62,7	10,1	62,6	10,1	0,4	0,5	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,7	11,9	63,3	11,9	63,1	11,8	0,4	0,6	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	65,0	15,6	64,8	15,5	64,7	15,5	0,2	0,3	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 657 - Melibocusstraße 84</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
SO	1.OG	64,7	23,8	64,6	20,9	64,2	20,0	0,1	0,5	2,9	3,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,3	24,6	65,2	22,0	65,0	21,0	0,1	0,3	2,6	3,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	65,8	25,4	65,7	23,3	65,7	22,2	0,1	0,1	2,1	3,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	66,3	26,2	66,2	24,3	66,2	23,0	0,1	0,1	1,9	3,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	66,7	27,2	66,7	25,5	66,6	24,3	-	0,1	1,7	2,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 658 - Melibocusstraße 82</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
SO	5.OG	62,1	22,5	62,1	19,5	62,1	18,5	-	-	3,0	4,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 659 - Melibocusstraße 74</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
S	1.OG	57,3	4,7	56,9	4,6	56,7	4,5	0,4	0,6	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	57,3	6,1	57,0	5,9	56,8	5,9	0,3	0,5	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	57,5	7,7	57,2	7,6	57,0	7,5	0,3	0,5	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	57,9	9,7	57,5	9,6	57,4	9,5	0,4	0,5	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	58,6	9,9	58,2	9,5	58,1	9,3	0,4	0,5	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
<b>IP 660 - Melibocusstraße 80</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
NW	1.OG	48,6	5,7	45,1	5,6	44,0	5,5	3,5	4,6	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	49,2	6,6	45,9	6,5	44,6	6,5	3,3	4,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	50,4	7,8	47,9	7,8	46,8	7,7	2,5	3,6	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	51,4	9,7	49,2	9,7	48,4	9,6	2,2	3,0	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	54,1	11,9	52,8	11,3	52,4	10,6	1,3	1,7	0,6	1,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 661 - Melibocusstraße 72</b>																	
Gebietsnutzung: WR																	
N	1.OG	45,5	5,3	42,2	5,2	41,3	5,2	3,3	4,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,1	6,5	42,9	6,4	41,9	6,4	3,2	4,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	46,7	7,3	43,8	7,3	42,7	7,3	2,9	4,0	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	47,5	8,2	44,8	8,3	43,9	8,3	2,7	3,6	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	50,5	9,4	49,1	9,4	48,7	9,3	1,4	1,8	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 662 - Jungenheimer Straße 16</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	33,7	-2,6	33,6	-2,8	33,6	-2,9	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,6	-1,1	35,5	-1,3	35,5	-1,5	0,1	0,1	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,0	0,8	37,9	0,5	37,9	0,4	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,0	3,2	41,0	2,8	41,0	2,7	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,4	8,0	45,4	7,3	45,4	7,2	-	-	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 663 - Jungenheimer Straße 14</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	30,4	-1,9	30,4	-1,9	30,4	-1,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	31,5	0,1	31,5	0,1	31,5	0,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	33,3	3,1	33,3	3,1	33,3	3,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	36,2	5,6	36,2	5,6	36,2	5,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-





**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				ohne		Konflikte		6 m	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	Tag	Nacht	4 m	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 683 - Gerauer Straße 4</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	30,7	-2,0	<b>30,6</b>	-2,0	<b>30,6</b>	-2,0	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	32,5	0,2	<b>32,5</b>	0,1	<b>32,5</b>	0,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,6	3,0	<b>35,6</b>	3,0	<b>35,6</b>	2,9	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,7	6,2	<b>39,6</b>	6,1	<b>39,6</b>	6,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 684 - Gerauer Straße 6</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	31,0	-0,1	<b>30,9</b>	-0,1	<b>30,9</b>	-0,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,1	2,9	<b>33,0</b>	2,9	<b>33,0</b>	2,9	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,6	5,0	<b>35,6</b>	5,0	<b>35,6</b>	5,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,3	6,8	<b>40,3</b>	6,8	<b>40,3</b>	6,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 685 - Gerauer Straße 8</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	36,1	-1,1	<b>36,1</b>	-1,4	<b>36,1</b>	-1,4	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,1	0,7	<b>38,0</b>	0,5	<b>38,0</b>	0,4	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,1	3,3	<b>40,1</b>	3,1	<b>40,0</b>	3,1	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,5	5,9	<b>40,4</b>	5,7	<b>40,4</b>	5,7	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 686 - Gerauer Straße 10</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
S	1.OG	37,2	1,6	<b>37,2</b>	1,4	<b>37,2</b>	1,4	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 687 - Gerauer Straße 12</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
S	1.OG	31,8	-3,7	<b>31,8</b>	-3,8	<b>31,8</b>	-3,9	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,7	-0,1	<b>34,6</b>	-0,2	<b>34,6</b>	-0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 688 - Gerauer Straße 16</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	34,9	1,2	<b>35,1</b>	0,9	<b>35,0</b>	1,0	-	-	0,3	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,0	4,1	<b>36,9</b>	3,9	<b>36,9</b>	3,8	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,4	5,9	<b>37,3</b>	5,6	<b>37,3</b>	5,6	0,1	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,9	8,3	<b>39,8</b>	8,2	<b>39,8</b>	8,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 689 - Gerauer Straße 20</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	32,5	-0,3	<b>32,4</b>	-0,4	<b>32,4</b>	-0,5	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,5	2,0	<b>34,4</b>	1,9	<b>34,4</b>	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	36,3	4,6	<b>36,2</b>	4,4	<b>36,2</b>	4,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	38,8	8,0	<b>38,7</b>	7,9	<b>38,7</b>	7,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,1	9,4	<b>41,0</b>	9,3	<b>41,0</b>	9,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 690 - Gerauer Straße 22</b>																	
Gebietsnutzung: MI																	
W	1.OG	34,1	0,4	<b>34,1</b>	0,2	<b>34,0</b>	0,2	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,8	2,9	<b>35,7</b>	2,7	<b>35,7</b>	2,7	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,3	7,3	<b>38,2</b>	7,1	<b>38,2</b>	7,1	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,7	8,8	<b>40,7</b>	8,7	<b>40,7</b>	8,6	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 691 - Gerauer Straße 24</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	37,6	2,6	<b>37,6</b>	2,2	<b>37,6</b>	2,1	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,6	5,6	<b>39,6</b>	5,3	<b>39,6</b>	5,3	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,0	8,4	<b>41,9</b>	8,2	<b>41,9</b>	8,1	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 692 - Gerauer Straße 30</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	43,8	-1,5	<b>43,7</b>	-2,8	<b>43,7</b>	-2,9	0,1	0,1	1,3	1,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,5	0,4	<b>44,4</b>	-1,4	<b>44,4</b>	-1,4	0,1	0,1	1,8	1,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,7	1,7	<b>44,6</b>	0,4	<b>44,6</b>	0,4	0,1	0,1	1,3	1,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,2	3,8	<b>45,1</b>	2,8	<b>45,1</b>	2,7	0,1	0,1	1,0	1,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,5	6,4	<b>46,5</b>	5,3	<b>46,4</b>	5,2	-	0,1	1,1	1,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 693 - Gerauer Straße 32</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	38,0	-1,4	<b>37,9</b>	-3,0	<b>37,9</b>	-3,1	0,1	0,1	1,6	1,7	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 17 / 38









**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	4 m	6 m	ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	4.OG	39,1	6,3	<b>39,0</b>	6,2	<b>39,0</b>	6,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,1	8,2	<b>41,0</b>	8,1	<b>41,0</b>	8,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	45,1	10,3	<b>45,0</b>	10,1	<b>44,9</b>	10,0	0,1	0,2	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 722 - Adolf-Miersch-Straße 22</b>									Gebietsnutzung: WA								
SW	1.OG	37,6	0,9	<b>37,6</b>	0,8	<b>37,6</b>	0,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,8	2,3	<b>38,8</b>	2,1	<b>38,8</b>	2,1	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,8	4,0	<b>38,8</b>	3,9	<b>38,8</b>	3,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,3	6,4	<b>39,2</b>	6,3	<b>39,2</b>	6,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,2	8,5	<b>41,2</b>	8,3	<b>41,2</b>	8,3	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	45,2	10,8	<b>45,1</b>	10,6	<b>45,1</b>	10,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 723 - Adolf-Miersch-Straße 20</b>									Gebietsnutzung: WA								
SW	1.OG	43,6	7,8	<b>43,5</b>	6,1	<b>43,4</b>	5,9	0,1	0,2	1,7	1,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,1	8,6	<b>44,0</b>	7,1	<b>43,9</b>	6,9	0,1	0,2	1,5	1,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	45,1	9,5	<b>45,0</b>	8,2	<b>44,9</b>	8,1	0,1	0,2	1,3	1,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,6	10,6	<b>46,5</b>	9,5	<b>46,5</b>	9,3	0,1	0,1	1,1	1,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	49,9	12,8	<b>49,8</b>	11,7	<b>49,8</b>	11,6	0,1	0,1	1,1	1,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 724 - Adolf-Miersch-Straße 34</b>									Gebietsnutzung: WA								
W	1.OG	36,3	2,2	<b>36,2</b>	2,1	<b>36,2</b>	2,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,1	4,2	<b>38,0</b>	4,0	<b>38,0</b>	4,0	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,2	6,5	<b>40,1</b>	6,3	<b>40,1</b>	6,2	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,6	8,5	<b>42,5</b>	8,2	<b>42,4</b>	8,2	0,1	0,2	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,0	10,1	<b>46,9</b>	9,8	<b>46,9</b>	9,7	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 725 - Adolf-Miersch-Straße 32</b>									Gebietsnutzung: WA								
W	1.OG	36,2	2,1	<b>36,2</b>	2,0	<b>36,2</b>	2,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,9	4,0	<b>37,8</b>	3,9	<b>37,8</b>	3,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,7	5,8	<b>39,6</b>	5,7	<b>39,6</b>	5,7	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,1	8,0	<b>42,0</b>	7,9	<b>42,0</b>	7,8	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,3	10,1	<b>45,2</b>	9,9	<b>45,2</b>	9,8	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 726 - Adolf-Miersch-Straße 40b</b>									Gebietsnutzung: WA								
W	1.OG	40,3	3,9	<b>40,2</b>	3,3	<b>40,2</b>	3,3	0,1	0,1	0,6	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,0	5,7	<b>41,8</b>	5,1	<b>41,7</b>	5,0	0,2	0,3	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,6	7,8	<b>44,5</b>	7,3	<b>44,5</b>	7,2	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,5	9,5	<b>46,4</b>	8,8	<b>46,3</b>	8,8	0,1	0,2	0,7	0,7	1	-	1	-	1	-
	5.OG	49,1	11,5	<b>49,0</b>	10,8	<b>49,0</b>	10,8	0,1	0,1	0,7	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 727 - Adolf-Miersch-Straße 40a</b>									Gebietsnutzung: WA								
W	1.OG	39,3	3,9	<b>39,0</b>	3,6	<b>39,0</b>	3,6	0,3	0,3	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,7	5,7	<b>40,5</b>	5,5	<b>40,5</b>	5,4	0,2	0,2	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,7	7,7	<b>42,5</b>	7,5	<b>42,5</b>	7,5	0,2	0,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,8	9,8	<b>44,7</b>	9,6	<b>44,7</b>	9,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,6	11,1	<b>47,4</b>	10,8	<b>47,4</b>	10,7	0,2	0,2	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 728 - Adolf-Miersch-Straße 40</b>									Gebietsnutzung: WA								
SW	1.OG	39,5	3,9	<b>38,7</b>	3,4	<b>38,6</b>	3,1	0,8	0,9	0,5	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,6	5,2	<b>40,0</b>	4,8	<b>39,8</b>	4,5	0,6	0,8	0,4	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,0	6,7	<b>41,5</b>	6,3	<b>41,4</b>	6,1	0,5	0,6	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,0	8,6	<b>43,6</b>	8,2	<b>43,5</b>	8,0	0,4	0,5	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,6	10,6	<b>46,4</b>	10,1	<b>46,3</b>	9,9	0,2	0,3	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	6.OG	49,4	12,4	<b>49,2</b>	11,8	<b>49,1</b>	11,7	0,2	0,3	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 729 - Adolf-Miersch-Straße 38</b>									Gebietsnutzung: WA								
SW	1.OG	41,0	8,6	<b>40,7</b>	6,9	<b>40,7</b>	6,4	0,3	0,3	1,7	2,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,0	9,9	<b>41,9</b>	8,6	<b>41,8</b>	8,2	0,1	0,2	1,3	1,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	10,9	<b>42,9</b>	9,8	<b>42,9</b>	9,5	0,2	0,2	1,1	1,4	1	-	1	-	1	-

Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht [dB(A)]	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
								4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	4.OG	44,0	11,8	<b>43,8</b>	10,8	<b>43,8</b>	10,5	0,2	0,2	1,0	1,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,5	12,4	<b>46,3</b>	11,5	<b>46,3</b>	11,2	0,2	0,2	0,9	1,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	49,2	13,4	<b>49,1</b>	12,5	<b>49,1</b>	12,1	0,1	0,1	0,9	1,3	1	-	1	-	1	-
IP 730 - Adolf-Miersch-Straße 36 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
SW	1.OG	43,4	9,5	<b>43,1</b>	6,9	<b>43,1</b>	6,1	0,3	0,3	2,6	3,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,2	10,2	<b>43,9</b>	8,1	<b>43,8</b>	7,5	0,3	0,4	2,1	2,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,4	11,1	<b>44,1</b>	9,4	<b>44,1</b>	8,8	0,3	0,3	1,7	2,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,7	11,9	<b>45,4</b>	10,4	<b>45,4</b>	10,0	0,3	0,3	1,5	1,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,6	12,8	<b>47,4</b>	11,4	<b>47,4</b>	11,0	0,2	0,2	1,4	1,8	1	-	1	-	1	-
	6.OG	50,0	13,6	<b>49,8</b>	12,2	<b>49,8</b>	11,8	0,2	0,2	1,4	1,8	1	-	1	-	1	-
IP 731 - Adolf-Miersch-Straße 30 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
SW	1.OG	36,3	2,3	<b>36,2</b>	2,2	<b>36,2</b>	2,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,2	3,6	<b>37,1</b>	3,4	<b>37,1</b>	3,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,3	4,6	<b>38,2</b>	4,5	<b>38,2</b>	4,4	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,0	6,2	<b>39,8</b>	6,1	<b>39,8</b>	6,0	0,2	0,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,2	7,1	<b>42,0</b>	6,9	<b>41,9</b>	6,8	0,2	0,3	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	46,6	11,2	<b>46,4</b>	10,8	<b>46,3</b>	10,7	0,2	0,3	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
IP 732 - Adolf-Miersch-Straße 28 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
SW	1.OG	40,4	2,3	<b>40,4</b>	2,0	<b>40,4</b>	2,0	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,6	3,7	<b>41,5</b>	3,5	<b>41,5</b>	3,5	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,9	5,7	<b>42,9</b>	5,5	<b>42,9</b>	5,5	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,4	7,4	<b>40,4</b>	7,2	<b>40,3</b>	7,2	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,4	8,7	<b>42,4</b>	8,5	<b>42,4</b>	8,4	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	46,5	11,2	<b>46,5</b>	10,8	<b>46,5</b>	10,7	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
IP 733 - Adolf-Miersch-Straße 26 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
SW	1.OG	41,4	4,7	<b>41,3</b>	3,9	<b>41,2</b>	3,9	0,1	0,2	0,8	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,4	5,9	<b>42,3</b>	5,3	<b>42,2</b>	5,3	0,1	0,2	0,6	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,6	7,7	<b>43,5</b>	7,3	<b>43,4</b>	7,3	0,1	0,2	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,0	9,3	<b>41,9</b>	8,9	<b>41,8</b>	8,9	0,1	0,2	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,2	10,9	<b>44,1</b>	10,6	<b>44,1</b>	10,5	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	6.OG	48,7	12,3	<b>48,6</b>	11,8	<b>48,6</b>	11,7	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
IP 734 - Adolf-Miersch-Straße 44 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
SW	1.OG	55,7	14,6	<b>55,5</b>	10,5	<b>55,3</b>	9,6	0,2	0,4	4,1	5,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	55,9	15,1	<b>55,7</b>	11,3	<b>55,5</b>	10,4	0,2	0,4	3,8	4,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	56,2	15,7	<b>56,0</b>	12,0	<b>55,9</b>	11,2	0,2	0,3	3,7	4,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	56,7	16,5	<b>56,6</b>	12,9	<b>56,5</b>	12,1	0,1	0,2	3,6	4,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	57,3	17,1	<b>57,2</b>	13,8	<b>57,1</b>	13,2	0,1	0,2	3,3	3,9	1	-	1	-	1	-
	6.OG	58,6	18,5	<b>58,5</b>	15,8	<b>58,5</b>	15,0	0,1	0,1	2,7	3,5	1	-	1	-	1	-
IP 735 - Adolf-Miersch-Straße 42 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
SW	1.OG	55,5	14,4	<b>55,3</b>	10,8	<b>55,3</b>	9,8	0,2	0,2	3,6	4,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	55,9	15,0	<b>55,8</b>	11,5	<b>55,7</b>	10,8	0,1	0,2	3,5	4,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	56,2	15,6	<b>56,0</b>	12,3	<b>56,0</b>	11,7	0,2	0,2	3,3	3,9	1	-	1	-	1	-
	4.OG	56,4	16,3	<b>56,3</b>	12,9	<b>56,3</b>	12,2	0,1	0,1	3,4	4,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	56,8	17,0	<b>56,7</b>	13,9	<b>56,6</b>	13,4	0,1	0,2	3,1	3,6	1	-	1	-	1	-
	6.OG	57,9	18,3	<b>57,8</b>	15,8	<b>57,8</b>	15,2	0,1	0,1	2,5	3,1	1	-	1	-	1	-
IP 736 - Adolf-Miersch-Straße 41 <span style="float:right">Gebietsnutzung: WA</span>																	
NW	1.OG	65,0	22,9	<b>64,2</b>	14,4	<b>63,1</b>	12,1	0,8	1,9	8,5	10,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	65,6	24,1	<b>65,5</b>	15,6	<b>63,4</b>	12,9	0,1	2,2	8,5	11,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	66,1	25,4	<b>66,0</b>	17,1	<b>66,0</b>	13,8	0,1	0,1	8,3	11,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	66,6	25,6	<b>66,5</b>	18,6	<b>66,5</b>	14,7	0,1	0,1	7,0	10,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	66,6	25,5	<b>66,6</b>	20,1	<b>66,5</b>	15,8	-	0,1	5,4	9,7	1	-	1	-	1	-
	6.OG	66,9	25,8	<b>66,9</b>	21,8	<b>66,8</b>	19,0	-	0,1	4,0	6,8	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				ohne		Konflikte		6 m	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	Tag	Nacht	4 m	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 737 - Adolf-Miersch-Straße 39</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	62,7	20,2	62,6	15,2	61,4	14,5	0,1	1,3	5,0	5,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	63,1	20,9	63,0	15,8	61,6	14,9	0,1	1,5	5,1	6,0	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,5	21,7	63,4	16,5	63,4	15,4	0,1	0,1	5,2	6,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	63,9	22,4	63,8	17,2	63,8	15,9	0,1	0,1	5,2	6,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	64,4	23,2	64,3	18,1	64,3	16,6	0,1	0,1	5,1	6,6	1	-	1	-	1	-
	6.OG	65,0	24,1	64,9	20,4	64,9	19,1	0,1	0,1	3,7	5,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 738 - Adolf-Miersch-Straße 37</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	58,7	14,6	58,6	9,8	58,1	8,9	0,1	0,6	4,8	5,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	58,9	15,2	58,8	10,7	58,4	10,0	0,1	0,5	4,5	5,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	59,3	15,6	59,3	11,3	59,3	10,5	-	-	4,3	5,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	59,7	16,2	59,7	12,1	59,7	11,3	-	-	4,1	4,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	60,0	16,2	60,0	11,3	60,0	10,1	-	-	4,9	6,1	1	-	1	-	1	-
	6.OG	60,1	18,4	60,1	14,7	60,1	13,3	-	-	3,7	5,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 739 - Adolf-Miersch-Straße 35</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	57,9	13,7	57,9	8,1	57,4	6,7	-	0,5	5,6	7,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	58,2	14,2	58,1	8,9	57,7	7,5	0,1	0,5	5,3	6,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	58,6	14,6	58,5	9,6	58,5	8,2	0,1	0,1	5,0	6,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	58,9	15,2	58,8	10,3	58,8	9,0	0,1	0,1	4,9	6,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	59,1	15,9	59,1	11,3	59,1	10,1	-	-	4,6	5,8	1	-	1	-	1	-
	6.OG	59,0	17,8	58,9	14,4	58,9	13,3	0,1	0,1	3,4	4,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 740 - Adolf-Miersch-Straße 33</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	56,6	13,5	56,5	8,1	56,1	6,7	0,1	0,5	5,4	6,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,8	13,9	56,7	8,7	56,4	7,4	0,1	0,4	5,2	6,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	57,1	14,4	57,0	9,4	57,0	8,1	0,1	0,1	5,0	6,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	57,3	14,9	57,2	10,3	57,2	9,0	0,1	0,1	4,6	5,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	57,6	15,8	57,5	11,6	57,5	10,5	0,1	0,1	4,2	5,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	57,9	17,5	57,8	14,2	57,7	13,3	0,1	0,2	3,3	4,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 741 - Adolf-Miersch-Straße 31</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	55,8	12,6	55,8	8,1	55,3	7,0	-	0,5	4,5	5,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	56,0	13,0	56,0	8,6	55,7	7,5	-	0,3	4,4	5,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	56,3	13,5	56,2	9,3	56,2	8,3	0,1	0,1	4,2	5,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	56,4	14,1	56,3	10,2	56,3	9,2	0,1	0,1	3,9	4,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	56,7	14,9	56,6	11,3	56,6	10,3	0,1	0,1	3,6	4,6	1	-	1	-	1	-
	6.OG	56,9	16,7	56,9	14,2	56,8	13,6	-	0,1	2,5	3,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 742 - Adolf-Miersch-Straße 25</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	52,3	12,5	52,2	10,0	52,1	9,4	0,1	0,2	2,5	3,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	52,4	13,3	52,3	10,9	52,3	10,4	0,1	0,1	2,4	2,9	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,7	14,2	52,6	11,6	52,5	11,2	0,1	0,2	2,6	3,0	1	-	1	-	1	-
	4.OG	52,9	14,8	52,8	12,6	52,8	12,0	0,1	0,1	2,2	2,8	1	-	1	-	1	-
	5.OG	53,3	15,4	53,2	13,4	53,2	12,9	0,1	0,1	2,0	2,5	1	-	1	-	1	-
	6.OG	54,5	16,2	54,3	14,6	54,3	14,0	0,2	0,2	1,6	2,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 743 - Adolf-Miersch-Straße 27</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	49,4	12,4	49,2	9,2	48,2	8,3	0,2	1,2	3,2	4,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	49,6	13,1	49,4	9,9	49,4	9,2	0,2	0,2	3,2	3,9	1	-	1	-	1	-
	3.OG	50,2	13,8	50,0	10,5	50,0	9,8	0,2	0,2	3,3	4,0	1	-	1	-	1	-
	4.OG	50,6	14,4	50,4	11,6	50,4	10,8	0,2	0,2	2,8	3,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	51,4	15,2	51,2	12,7	51,2	12,1	0,2	0,2	2,5	3,1	1	-	1	-	1	-
	6.OG	53,4	16,3	53,2	14,6	53,2	14,0	0,2	0,2	1,7	2,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 744 - Adolf-Miersch-Straße 29</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	47,1	11,8	46,8	9,0	46,1	8,5	0,3	1,0	2,8	3,3	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	2.OG	47,6	12,6	<b>47,4</b>	10,0	<b>47,2</b>	9,5	0,2	0,4	2,6	3,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,3	13,2	<b>48,1</b>	10,5	<b>48,0</b>	10,1	0,2	0,3	2,7	3,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	49,0	13,9	<b>48,7</b>	11,3	<b>48,7</b>	10,8	0,3	0,3	2,6	3,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	49,8	14,7	<b>49,6</b>	12,4	<b>49,6</b>	11,9	0,2	0,2	2,3	2,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 745 - Adolf-Miersch-Straße 23</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	6.OG	46,8	14,3	<b>46,5</b>	12,9	<b>46,5</b>	12,6	0,3	0,3	1,4	1,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 746 - Adolf-Miersch-Straße 21</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	6.OG	49,3	13,0	<b>49,2</b>	12,1	<b>49,2</b>	12,0	0,1	0,1	0,9	1,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 747 - Adolf-Miersch-Straße 19</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	6.OG	50,6	12,3	<b>50,5</b>	11,2	<b>50,4</b>	11,0	0,1	0,2	1,1	1,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 748 - Adolf-Miersch-Straße 13</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	6.OG	49,2	10,7	<b>49,2</b>	9,9	<b>49,1</b>	9,7	-	0,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 749 - Adolf-Miersch-Straße 15</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	6.OG	47,9	10,8	<b>47,8</b>	10,2	<b>47,8</b>	10,0	0,1	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 750 - Adolf-Miersch-Straße 17</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	6.OG	46,3	11,7	<b>46,1</b>	10,8	<b>46,1</b>	10,7	0,2	0,2	0,9	1,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 751 - Adolf-Miersch-Straße 7</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	34,4	-0,6	<b>34,3</b>	-0,9	<b>34,3</b>	-0,9	0,1	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,0	1,4	<b>35,9</b>	1,2	<b>35,9</b>	1,1	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 752 - Adolf-Miersch-Straße 9</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	34,6	-0,5	<b>34,5</b>	-1,1	<b>34,5</b>	-1,2	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,1	1,6	<b>40,0</b>	0,9	<b>40,0</b>	0,8	0,1	0,1	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 753 - Adolf-Miersch-Straße 11</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	34,7	0,4	<b>34,5</b>	-0,4	<b>34,5</b>	-0,5	0,2	0,2	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,2	2,4	<b>37,1</b>	1,6	<b>37,0</b>	1,5	0,1	0,2	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 754 - Adolf-Miersch-Straße 1</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	40,4	-1,2	<b>40,3</b>	-2,1	<b>40,3</b>	-2,2	0,1	0,1	0,9	1,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,4	0,4	<b>45,3</b>	-0,4	<b>45,3</b>	-0,5	0,1	0,1	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-
	3.OG	45,6	2,6	<b>45,6</b>	1,8	<b>45,6</b>	1,6	-	-	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,9	5,1	<b>46,0</b>	4,4	<b>46,0</b>	4,2	-	-	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,5	7,7	<b>46,5</b>	7,1	<b>46,5</b>	7,0	-	-	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	6.OG	47,1	9,7	<b>47,1</b>	9,0	<b>47,0</b>	8,9	-	0,1	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 755 - Adolf-Miersch-Straße 3</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	36,3	-1,2	<b>36,2</b>	-1,8	<b>36,2</b>	-1,9	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,2	0,5	<b>38,1</b>	0,0	<b>38,0</b>	-0,2	0,1	0,2	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,3	2,7	<b>41,2</b>	2,2	<b>41,2</b>	2,0	0,1	0,1	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,6	5,3	<b>43,5</b>	4,8	<b>43,5</b>	4,7	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,9	8,0	<b>45,8</b>	7,4	<b>45,8</b>	7,3	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	6.OG	47,1	9,8	<b>47,0</b>	9,2	<b>47,0</b>	9,1	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 756 - Adolf-Miersch-Straße 5</b>								Gebietsnutzung: WA									
SW	1.OG	35,6	0,0	<b>35,5</b>	-0,4	<b>35,5</b>	-0,5	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,4	1,8	<b>37,3</b>	1,4	<b>37,3</b>	1,3	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,8	4,0	<b>39,7</b>	3,6	<b>39,7</b>	3,5	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,1	6,5	<b>42,0</b>	6,0	<b>42,0</b>	6,0	0,1	0,1	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,5	9,1	<b>44,4</b>	8,6	<b>44,3</b>	8,6	0,1	0,2	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	6.OG	46,1	10,3	<b>45,9</b>	9,7	<b>45,9</b>	9,6	0,2	0,2	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				ohne		Konflikte		6 m				
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	Tag	Nacht	4 m	Nacht	Tag	Nacht			
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
<b>IP 757 - Gerauer Straße 46a</b>																	Gebietsnutzung: WA			
W	1.OG	34,9	3,3	<b>34,8</b>	3,2	<b>34,8</b>	3,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	37,0	5,0	<b>36,9</b>	4,8	<b>36,9</b>	4,8	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 758 - Herbert-Boehm-Straße 2a</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	31,7	3,0	<b>31,1</b>	2,9	<b>31,0</b>	2,8	0,6	0,7	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	32,9	4,1	<b>32,4</b>	4,0	<b>32,3</b>	3,9	0,5	0,6	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	34,7	5,1	<b>34,2</b>	5,0	<b>34,2</b>	4,9	0,5	0,5	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 759 - Herbert-Boehm-Straße 2</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	35,2	5,4	<b>35,0</b>	5,4	<b>35,0</b>	5,3	0,2	0,2	-	0,1	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	36,7	6,4	<b>36,6</b>	6,3	<b>36,5</b>	6,3	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	38,7	7,6	<b>38,5</b>	7,5	<b>38,5</b>	7,5	0,2	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	41,6	9,6	<b>41,4</b>	9,3	<b>41,3</b>	9,3	0,2	0,3	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 760 - Herbert-Boehm-Straße 4</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	36,3	1,7	<b>36,3</b>	1,6	<b>36,3</b>	1,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	38,1	3,2	<b>38,0</b>	3,0	<b>38,0</b>	3,0	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	40,3	5,2	<b>40,3</b>	5,0	<b>40,3</b>	4,9	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	43,4	8,2	<b>43,3</b>	7,8	<b>43,3</b>	7,7	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 761 - Herbert-Boehm-Straße 6</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	35,1	-0,6	<b>35,0</b>	-0,9	<b>35,0</b>	-1,0	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	37,0	2,8	<b>36,9</b>	2,6	<b>36,9</b>	2,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	38,8	5,4	<b>38,7</b>	5,1	<b>38,7</b>	5,0	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	42,1	9,2	<b>41,9</b>	8,7	<b>41,9</b>	8,6	0,2	0,2	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 762 - Herbert-Boehm-Straße 8</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	36,0	-0,7	<b>35,9</b>	-1,1	<b>35,9</b>	-1,2	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	37,2	0,9	<b>37,1</b>	0,4	<b>37,1</b>	0,3	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	38,9	3,8	<b>38,8</b>	3,2	<b>38,8</b>	3,0	0,1	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	42,4	8,9	<b>42,2</b>	8,0	<b>42,2</b>	7,8	0,2	0,2	0,9	1,1	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 763 - Herbert-Boehm-Straße 10</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	36,5	-1,5	<b>36,4</b>	-2,0	<b>36,3</b>	-2,1	0,1	0,2	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	38,0	0,0	<b>37,9</b>	-0,5	<b>37,9</b>	-0,7	0,1	0,1	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	39,8	2,4	<b>39,7</b>	1,7	<b>39,7</b>	1,5	0,1	0,1	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	41,6	6,1	<b>41,5</b>	5,3	<b>41,5</b>	5,1	0,1	0,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-			
	5.OG	45,6	10,4	<b>45,4</b>	9,4	<b>45,4</b>	9,1	0,2	0,2	1,0	1,3	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 764 - Herbert-Boehm-Straße 14</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	49,7	12,0	<b>49,6</b>	10,4	<b>49,5</b>	10,1	0,1	0,2	1,6	1,9	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	49,9	12,6	<b>49,7</b>	10,7	<b>49,7</b>	10,4	0,2	0,2	1,9	2,2	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	49,9	13,4	<b>49,7</b>	11,4	<b>49,7</b>	11,0	0,2	0,2	2,0	2,4	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	50,5	14,0	<b>50,3</b>	12,3	<b>50,3</b>	12,0	0,2	0,2	1,7	2,0	1	-	1	-	1	-			
	5.OG	50,8	15,0	<b>50,6</b>	13,9	<b>50,6</b>	13,5	0,2	0,2	1,1	1,5	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 765 - Herbert-Boehm-Straße 12</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	49,2	9,6	<b>49,1</b>	7,9	<b>49,0</b>	7,7	0,1	0,2	1,7	1,9	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	49,4	10,1	<b>49,2</b>	8,4	<b>49,2</b>	8,2	0,2	0,2	1,7	1,9	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	49,5	10,9	<b>49,4</b>	9,2	<b>49,3</b>	8,9	0,1	0,2	1,7	2,0	1	-	1	-	1	-			
	4.OG	49,9	11,8	<b>49,7</b>	10,4	<b>49,7</b>	10,3	0,2	0,2	1,4	1,5	1	-	1	-	1	-			
	5.OG	50,5	13,1	<b>50,3</b>	12,2	<b>50,3</b>	12,1	0,2	0,2	0,9	1,0	1	-	1	-	1	-			
<b>IP 766 - Herbert-Boehm-Straße 16</b>																	Gebietsnutzung: WA			
SW	1.OG	47,9	11,0	<b>47,7</b>	9,1	<b>46,1</b>	8,7	0,2	1,8	1,9	2,3	1	-	1	-	1	-			
	2.OG	48,5	11,4	<b>48,3</b>	9,6	<b>48,3</b>	9,2	0,2	0,2	1,8	2,2	1	-	1	-	1	-			
	3.OG	49,2	11,8	<b>49,1</b>	10,1	<b>49,0</b>	9,7	0,1	0,2	1,7	2,1	1	-	1	-	1	-			

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	4.OG	50,0	12,3	<b>49,9</b>	10,9	<b>49,8</b>	10,5	0,1	0,2	1,4	1,8	1	-	1	-	1	-
	5.OG	50,8	13,2	<b>50,7</b>	12,0	<b>50,6</b>	11,7	0,1	0,2	1,2	1,5	1	-	1	-	1	-

**IP 767 - Herbert-Boehm-Straße 18**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	49,1	9,8	<b>49,0</b>	8,5	<b>48,7</b>	8,4	0,1	0,4	1,3	1,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	49,4	10,3	<b>49,3</b>	9,1	<b>49,2</b>	9,0	0,1	0,2	1,2	1,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	49,7	10,9	<b>49,6</b>	9,8	<b>49,6</b>	9,7	0,1	0,1	1,1	1,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	50,1	11,7	<b>50,1</b>	10,7	<b>50,0</b>	10,6	-	0,1	1,0	1,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	50,6	12,8	<b>50,5</b>	12,0	<b>50,5</b>	11,8	0,1	0,1	0,8	1,0	1	-	1	-	1	-

**IP 768 - Herbert-Boehm-Straße 15**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	44,8	6,3	<b>44,7</b>	3,9	<b>44,1</b>	3,5	0,1	0,7	2,4	2,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,5	7,3	<b>45,4</b>	5,4	<b>45,4</b>	5,1	0,1	0,1	1,9	2,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	47,1	8,7	<b>47,0</b>	7,3	<b>47,0</b>	7,1	0,1	0,1	1,4	1,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	48,7	10,6	<b>48,7</b>	9,6	<b>48,7</b>	9,5	-	-	1,0	1,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	49,9	11,9	<b>49,8</b>	10,9	<b>49,8</b>	10,7	0,1	0,1	1,0	1,2	1	-	1	-	1	-

**IP 769 - Herbert-Boehm-Straße 17**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	40,0	4,9	<b>40,0</b>	4,3	<b>39,9</b>	4,2	-	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,4	6,2	<b>41,3</b>	5,7	<b>41,3</b>	5,6	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	7,8	<b>43,1</b>	7,2	<b>43,1</b>	7,1	-	-	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,9	9,8	<b>44,8</b>	9,2	<b>44,8</b>	9,1	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,8	11,1	<b>45,6</b>	10,2	<b>45,5</b>	10,1	0,2	0,3	0,9	1,0	1	-	1	-	1	-

**IP 770 - Herbert-Boehm-Straße 11**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	39,3	4,0	<b>39,3</b>	3,8	<b>39,3</b>	3,7	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,7	5,5	<b>41,6</b>	5,3	<b>41,6</b>	5,2	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,4	7,1	<b>44,4</b>	6,9	<b>44,4</b>	6,9	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,5	9,2	<b>46,5</b>	8,9	<b>46,5</b>	8,8	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	48,2	11,5	<b>48,1</b>	10,9	<b>48,1</b>	10,8	0,1	0,1	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-

**IP 771 - Herbert-Boehm-Straße 13**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	38,4	4,3	<b>38,4</b>	4,1	<b>38,3</b>	4,1	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,3	5,7	<b>40,3</b>	5,5	<b>40,3</b>	5,5	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,8	7,2	<b>42,8</b>	7,0	<b>42,8</b>	7,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,5	8,9	<b>46,5</b>	8,7	<b>46,5</b>	8,6	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	48,3	10,8	<b>48,2</b>	10,3	<b>48,2</b>	10,2	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-

**IP 772 - Herbert-Boehm-Straße 7**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	34,8	2,8	<b>34,7</b>	2,6	<b>34,7</b>	2,6	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,4	4,3	<b>36,3</b>	4,1	<b>36,3</b>	4,1	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,4	5,9	<b>38,3</b>	5,7	<b>38,3</b>	5,6	-	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,1	7,8	<b>41,0</b>	7,6	<b>41,0</b>	7,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,4	9,7	<b>43,4</b>	9,2	<b>43,3</b>	9,1	-	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-

**IP 773 - Herbert-Boehm-Straße 9**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	36,8	2,4	<b>36,8</b>	2,3	<b>36,6</b>	2,3	-	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,7	3,9	<b>38,6</b>	3,8	<b>38,6</b>	3,7	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,1	5,7	<b>41,1</b>	5,6	<b>41,1</b>	5,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,6	7,8	<b>44,6</b>	7,6	<b>44,5</b>	7,5	-	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,8	9,0	<b>46,7</b>	8,7	<b>46,7</b>	8,6	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-

**IP 774 - Herbert-Boehm-Straße 3**

Gebietsnutzung: WA

SW	1.OG	40,0	3,2	<b>39,9</b>	2,7	<b>39,9</b>	2,5	0,1	0,1	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,3	4,4	<b>41,2</b>	3,9	<b>41,2</b>	3,8	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,6	6,0	<b>42,5</b>	5,5	<b>42,5</b>	5,3	0,1	0,1	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,9	8,4	<b>44,8</b>	7,7	<b>44,8</b>	7,6	0,1	0,1	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne	4 m		6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 775 - Herbert-Boehm-Straße 5</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	35,6	2,0	<b>35,6</b>	1,9	<b>35,6</b>	1,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,2	3,5	<b>37,2</b>	3,4	<b>37,2</b>	3,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,4	5,2	<b>39,4</b>	5,1	<b>39,3</b>	5,0	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,8	7,6	<b>42,7</b>	7,4	<b>42,7</b>	7,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 776 - Herbert-Boehm-Straße 20</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	42,2	9,8	<b>41,9</b>	9,3	<b>40,1</b>	9,3	0,3	2,1	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,0	10,2	<b>42,7</b>	9,7	<b>42,7</b>	9,7	0,3	0,3	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,0	10,7	<b>43,8</b>	10,2	<b>43,7</b>	10,2	0,2	0,3	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,1	11,3	<b>44,9</b>	10,9	<b>44,9</b>	10,8	0,2	0,2	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,4	12,0	<b>46,3</b>	11,6	<b>46,2</b>	11,6	0,1	0,2	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 777 - Herbert-Boehm-Straße 22</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	40,5	8,5	<b>40,4</b>	7,9	<b>40,1</b>	7,9	0,1	0,4	0,6	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,6	8,8	<b>41,5</b>	8,3	<b>41,5</b>	8,2	0,1	0,1	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,9	9,2	<b>42,8</b>	8,8	<b>42,8</b>	8,7	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,2	9,9	<b>44,1</b>	9,5	<b>44,0</b>	9,4	0,1	0,2	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,9	10,9	<b>45,9</b>	10,5	<b>45,9</b>	10,4	-	-	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 778 - Herbert-Boehm-Straße 24</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	41,1	6,9	<b>41,0</b>	6,6	<b>40,9</b>	6,6	0,1	0,2	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,5	7,7	<b>42,4</b>	7,4	<b>42,4</b>	7,4	0,1	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 779 - Herbert-Boehm-Straße 26</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	40,7	7,5	<b>40,6</b>	7,3	<b>40,5</b>	7,3	0,1	0,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,9	8,8	<b>41,9</b>	8,7	<b>41,8</b>	8,7	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 780 - Heinrich-Seliger-Straße 30</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	39,5	5,3	<b>39,5</b>	5,2	<b>39,4</b>	5,2	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,6	6,1	<b>41,6</b>	6,0	<b>41,6</b>	6,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,4	7,2	<b>44,4</b>	7,0	<b>44,4</b>	6,9	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,3	8,6	<b>46,3</b>	8,3	<b>46,3</b>	8,2	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	5.OG	49,1	10,9	<b>49,1</b>	10,3	<b>49,1</b>	10,2	-	-	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 781 - Heinrich-Seliger-Straße 28</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	37,4	5,8	<b>37,4</b>	5,7	<b>37,3</b>	5,7	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,5	6,4	<b>38,5</b>	6,3	<b>38,5</b>	6,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,7	7,2	<b>39,7</b>	7,0	<b>39,7</b>	7,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,2	8,0	<b>41,1</b>	7,8	<b>41,1</b>	7,8	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,1	9,9	<b>44,0</b>	9,6	<b>44,0</b>	9,5	0,1	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 782 - Heinrich-Seliger-Straße 26</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	42,3	5,1	<b>42,3</b>	5,0	<b>42,3</b>	4,9	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,6	6,4	<b>43,6</b>	6,3	<b>43,6</b>	6,2	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,9	7,9	<b>44,8</b>	7,7	<b>44,8</b>	7,7	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,7	8,9	<b>45,7</b>	8,6	<b>45,7</b>	8,6	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,8	10,4	<b>47,9</b>	10,1	<b>47,9</b>	10,0	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 783 - Heinrich-Seliger-Straße 24</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	42,2	3,3	<b>42,1</b>	3,2	<b>42,1</b>	3,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,8	5,7	<b>43,8</b>	5,6	<b>43,8</b>	5,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,7	8,2	<b>44,7</b>	8,0	<b>44,7</b>	8,0	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,5	9,3	<b>45,5</b>	9,2	<b>45,4</b>	9,1	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,0	10,7	<b>47,0</b>	10,6	<b>47,0</b>	10,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 784 - Heinrich-Seliger-Straße 16</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	35,6	-1,2	<b>35,6</b>	-1,3	<b>35,6</b>	-1,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 27 / 38

# Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

## LSW an der Adolf-Miersch-Straße

beurteilt nach AVV Baulärm

Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	2.OG	36,7	0,2	<b>36,7</b>	0,2	<b>36,7</b>	0,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,0	2,2	<b>38,0</b>	2,1	<b>38,0</b>	2,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,8	4,6	<b>39,7</b>	4,6	<b>39,7</b>	4,6	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,7	8,1	<b>42,7</b>	8,1	<b>42,7</b>	8,0	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	Gebietsnutzung: WA																
SW	1.OG	38,5	1,0	<b>38,5</b>	0,9	<b>38,5</b>	0,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,2	2,5	<b>40,2</b>	2,4	<b>40,2</b>	2,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,0	4,3	<b>42,0</b>	4,2	<b>42,0</b>	4,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,5	6,3	<b>43,5</b>	6,2	<b>43,5</b>	6,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,5	8,6	<b>45,5</b>	8,5	<b>45,5</b>	8,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	37,6	2,2	<b>37,6</b>	2,2	<b>37,6</b>	2,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,0	3,6	<b>38,9</b>	3,5	<b>38,9</b>	3,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,8	5,2	<b>40,7</b>	5,1	<b>40,7</b>	5,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,3	7,2	<b>43,2</b>	7,1	<b>43,2</b>	7,0	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,0	9,7	<b>47,0</b>	9,5	<b>47,0</b>	9,5	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	39,1	3,5	<b>39,1</b>	3,3	<b>38,9</b>	3,3	-	0,2	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,8	4,8	<b>40,7</b>	4,6	<b>40,7</b>	4,6	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,0	6,3	<b>43,0</b>	6,1	<b>43,0</b>	6,1	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,5	8,1	<b>45,5</b>	7,8	<b>45,5</b>	7,8	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	47,9	9,9	<b>47,8</b>	9,5	<b>47,8</b>	9,4	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	36,7	0,3	<b>36,7</b>	0,2	<b>36,6</b>	0,2	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,1	1,9	<b>38,1</b>	1,8	<b>38,1</b>	1,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,1	3,8	<b>40,0</b>	3,7	<b>40,0</b>	3,7	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,5	6,0	<b>42,4</b>	5,8	<b>42,4</b>	5,8	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,8	8,3	<b>45,8</b>	8,0	<b>45,8</b>	7,9	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	36,1	0,0	<b>36,1</b>	-0,1	<b>36,1</b>	-0,2	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,4	1,5	<b>37,4</b>	1,4	<b>37,4</b>	1,3	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,3	3,2	<b>39,3</b>	3,1	<b>39,3</b>	3,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,2	5,2	<b>42,2</b>	5,1	<b>42,1</b>	5,0	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,4	7,9	<b>46,4</b>	7,6	<b>46,4</b>	7,5	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	35,3	-1,6	<b>35,3</b>	-1,7	<b>35,2</b>	-1,7	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,5	-0,1	<b>36,5</b>	-0,2	<b>36,5</b>	-0,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,4	1,9	<b>38,3</b>	1,8	<b>38,3</b>	1,7	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,0	4,2	<b>41,0</b>	4,1	<b>41,0</b>	4,0	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,0	7,3	<b>44,9</b>	7,1	<b>44,9</b>	7,1	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	35,5	-1,8	<b>35,5</b>	-1,9	<b>35,5</b>	-1,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,5	-0,3	<b>36,5</b>	-0,3	<b>36,5</b>	-0,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,0	1,8	<b>37,9</b>	1,8	<b>37,9</b>	1,7	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,8	4,3	<b>39,8</b>	4,2	<b>39,8</b>	4,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,6	7,2	<b>42,6</b>	7,2	<b>42,6</b>	7,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	35,5	-4,0	<b>35,5</b>	-4,2	<b>35,5</b>	-4,3	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	50,8	16,2	<b>50,4</b>	8,8	<b>49,7</b>	6,7	0,4	1,1	7,4	9,5	1	-	1	-	1	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe  
LSW an der Adolf-Miersch-Straße  
beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag	Nacht dB(A)	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
								4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
NW	2.OG	52,8	17,3	<b>52,5</b>	10,2	<b>52,4</b>	8,7	0,3	0,4	7,1	8,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	53,2	17,7	<b>52,9</b>	11,0	<b>52,8</b>	9,1	0,3	0,4	6,7	8,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	53,7	18,1	<b>53,4</b>	11,2	<b>53,3</b>	9,0	0,3	0,4	6,9	9,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	54,4	18,6	<b>54,1</b>	12,1	<b>54,0</b>	10,0	0,3	0,4	6,5	8,6	1	-	1	-	1	-
	6.OG	56,0	20,2	<b>55,8</b>	16,2	<b>55,7</b>	15,2	0,2	0,3	4,0	5,0	1	-	1	-	1	-

**IP 794 - Heinrich-Seliger-Straße 48**

Gebietsnutzung: WA

NW	1.OG	50,4	14,5	<b>50,0</b>	8,0	<b>49,6</b>	6,5	0,4	0,8	6,5	8,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	51,4	15,5	<b>51,1</b>	8,5	<b>51,0</b>	7,3	0,3	0,4	7,0	8,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,1	16,0	<b>51,9</b>	9,5	<b>51,8</b>	7,8	0,2	0,3	6,5	8,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	53,0	16,0	<b>52,8</b>	9,2	<b>52,7</b>	6,9	0,2	0,3	6,8	9,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	53,6	16,7	<b>53,4</b>	10,2	<b>53,3</b>	8,2	0,2	0,3	6,5	8,5	1	-	1	-	1	-
	6.OG	55,3	18,3	<b>55,2</b>	14,5	<b>55,1</b>	13,5	0,1	0,2	3,8	4,8	1	-	1	-	1	-

**IP 795 - DEHE0620001mG00**

Gebietsnutzung: WA

NW	1.OG	48,1	13,2	<b>47,7</b>	6,0	<b>47,0</b>	4,0	0,4	1,1	7,2	9,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	49,2	14,2	<b>48,7</b>	6,7	<b>48,6</b>	5,2	0,5	0,6	7,5	9,0	1	-	1	-	1	-
	3.OG	51,4	14,7	<b>51,2</b>	7,5	<b>51,1</b>	5,2	0,2	0,3	7,2	9,5	1	-	1	-	1	-
	4.OG	52,4	14,9	<b>52,2</b>	8,1	<b>52,2</b>	6,0	0,2	0,2	6,8	8,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	53,3	15,7	<b>53,1</b>	9,4	<b>53,1</b>	7,4	0,2	0,2	6,3	8,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	55,0	17,1	<b>54,8</b>	13,1	<b>54,8</b>	12,4	0,2	0,2	4,0	4,7	1	-	1	-	1	-

**IP 796 - Heinrich-Seliger-Straße 52**

Gebietsnutzung: WA

NW	1.OG	51,2	12,4	<b>51,0</b>	5,3	<b>50,8</b>	3,1	0,2	0,4	7,1	9,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	51,6	13,3	<b>51,4</b>	5,8	<b>51,3</b>	3,7	0,2	0,3	7,5	9,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,7	13,9	<b>52,5</b>	6,9	<b>52,5</b>	4,7	0,2	0,2	7,0	9,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	53,3	14,3	<b>53,2</b>	7,4	<b>53,1</b>	5,4	0,1	0,2	6,9	8,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	53,9	14,7	<b>53,7</b>	9,0	<b>53,7</b>	7,1	0,2	0,2	5,7	7,6	1	-	1	-	1	-
	6.OG	54,8	16,1	<b>54,7</b>	12,6	<b>54,7</b>	11,9	0,1	0,1	3,5	4,2	1	-	1	-	1	-

**IP 797 - Heinrich-Seliger-Straße 38**

Gebietsnutzung: WA

N	1.OG	48,9	13,3	<b>48,7</b>	9,5	<b>48,4</b>	6,1	0,2	0,5	3,8	7,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	50,4	14,3	<b>50,2</b>	10,9	<b>50,0</b>	8,0	0,2	0,4	3,4	6,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	50,9	14,9	<b>50,7</b>	11,9	<b>50,7</b>	9,1	0,2	0,2	3,0	5,8	1	-	1	-	1	-
	4.OG	51,8	15,4	<b>51,6</b>	12,8	<b>51,6</b>	9,8	0,2	0,2	2,6	5,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	52,5	15,6	<b>52,4</b>	13,2	<b>52,4</b>	11,7	0,1	0,1	2,4	3,9	1	-	1	-	1	-
	6.OG	53,8	17,8	<b>53,6</b>	16,1	<b>53,6</b>	15,2	0,2	0,2	1,7	2,6	1	-	1	-	1	-

**IP 798 - Heinrich-Seliger-Straße 40**

Gebietsnutzung: WA

N	1.OG	45,0	11,3	<b>44,5</b>	7,8	<b>42,8</b>	6,0	0,5	2,2	3,5	5,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,8	12,0	<b>45,4</b>	8,6	<b>44,0</b>	6,9	0,4	1,8	3,4	5,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	47,1	12,7	<b>46,7</b>	9,3	<b>46,6</b>	7,5	0,4	0,5	3,4	5,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	47,3	13,2	<b>47,0</b>	10,8	<b>46,9</b>	9,3	0,3	0,4	2,4	3,9	1	-	1	-	1	-
	5.OG	48,8	13,6	<b>48,6</b>	11,6	<b>48,5</b>	9,8	0,2	0,3	2,0	3,8	1	-	1	-	1	-
	6.OG	51,1	15,8	<b>50,9</b>	14,5	<b>50,8</b>	13,5	0,2	0,3	1,3	2,3	1	-	1	-	1	-

**IP 799 - Heinrich-Seliger-Straße 42**

Gebietsnutzung: WA

N	1.OG	45,3	10,9	<b>44,9</b>	8,3	<b>41,9</b>	7,3	0,4	3,4	2,6	3,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,0	11,2	<b>45,6</b>	8,8	<b>45,6</b>	7,8	0,4	0,4	2,4	3,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	46,9	11,5	<b>46,6</b>	9,1	<b>46,6</b>	8,1	0,3	0,3	2,4	3,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	48,0	11,9	<b>47,8</b>	9,6	<b>47,8</b>	9,3	0,2	0,2	2,3	2,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	49,5	12,5	<b>49,3</b>	11,1	<b>49,3</b>	10,0	0,2	0,2	1,4	2,5	1	-	1	-	1	-
	6.OG	51,4	14,5	<b>51,2</b>	13,6	<b>51,2</b>	12,9	0,2	0,2	0,9	1,6	1	-	1	-	1	-

**IP 800 - Heinrich-Seliger-Straße 44**

Gebietsnutzung: WA

N	1.OG	47,0	10,5	<b>46,8</b>	7,0	<b>42,2</b>	5,9	0,2	4,8	3,5	4,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	47,5	10,9	<b>47,4</b>	7,4	<b>47,3</b>	6,4	0,1	0,2	3,5	4,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,3	11,4	<b>48,1</b>	8,1	<b>48,1</b>	7,0	0,2	0,2	3,3	4,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	49,1	11,7	<b>49,0</b>	8,6	<b>49,0</b>	7,9	0,1	0,1	3,1	3,8	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
N	5.OG	50,2	12,3	<b>50,1</b>	10,3	<b>50,1</b>	9,1	0,1	0,1	2,0	3,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	51,7	14,1	<b>51,6</b>	12,8	<b>51,6</b>	12,1	0,1	0,1	1,3	2,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 801 - Heinrich-Seliger-Straße 32</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	1.OG	42,7	9,0	<b>42,4</b>	8,3	<b>42,1</b>	8,1	0,3	0,6	0,7	0,9	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,4	10,6	<b>43,1</b>	9,8	<b>43,0</b>	9,5	0,3	0,4	0,8	1,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,3	11,4	<b>44,0</b>	10,4	<b>43,9</b>	10,3	0,3	0,4	1,0	1,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,3	12,0	<b>45,0</b>	11,4	<b>45,0</b>	11,0	0,3	0,3	0,6	1,0	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,3	12,2	<b>46,1</b>	11,6	<b>46,0</b>	11,1	0,2	0,3	0,6	1,1	1	-	1	-	1	-
	6.OG	49,5	15,2	<b>49,3</b>	14,5	<b>49,2</b>	14,0	0,2	0,3	0,7	1,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 802 - Heinrich-Seliger-Straße 34</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	38,6	6,2	<b>38,4</b>	6,2	<b>38,3</b>	6,2	0,2	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,2	7,8	<b>39,0</b>	7,8	<b>39,0</b>	7,8	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,1	9,4	<b>39,9</b>	9,4	<b>39,9</b>	9,4	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,6	11,6	<b>41,4</b>	11,6	<b>41,4</b>	11,6	0,2	0,2	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,0	14,2	<b>44,7</b>	14,2	<b>44,7</b>	14,2	0,3	0,3	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 803 - Heinrich-Seliger-Straße 36</b> Gebietsnutzung: WA																	
N	1.OG	42,7	8,6	<b>42,5</b>	8,1	<b>42,2</b>	7,8	0,2	0,5	0,5	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,7	9,3	<b>43,5</b>	8,9	<b>43,5</b>	8,6	0,2	0,2	0,4	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,9	10,1	<b>44,7</b>	9,7	<b>44,6</b>	9,5	0,2	0,3	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,1	11,1	<b>45,9</b>	10,7	<b>45,9</b>	10,5	0,2	0,2	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,6	11,3	<b>46,5</b>	10,9	<b>46,4</b>	10,7	0,1	0,2	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	6.OG	50,3	12,7	<b>50,3</b>	12,2	<b>50,3</b>	11,9	-	-	0,5	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 804 - Heinrich-Seliger-Straße 87</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	61,9	27,5	<b>60,8</b>	21,4	<b>59,3</b>	19,5	1,1	2,6	6,1	8,0	1	-	1	-	1	-
	2.OG	62,5	28,4	<b>62,2</b>	22,6	<b>59,9</b>	20,1	0,3	2,6	5,8	8,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	63,5	29,3	<b>63,2</b>	23,8	<b>63,1</b>	21,1	0,3	0,4	5,5	8,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	64,2	30,2	<b>63,9</b>	25,0	<b>63,8</b>	22,2	0,3	0,4	5,2	8,0	1	-	1	-	1	-
	5.OG	64,7	30,6	<b>64,5</b>	26,1	<b>64,4</b>	23,4	0,2	0,3	4,5	7,2	1	-	1	-	1	-
	6.OG	65,1	30,8	<b>64,9</b>	27,8	<b>64,8</b>	25,1	0,2	0,3	3,0	5,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 805 - Heinrich-Seliger-Straße 85</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	61,4	25,2	<b>61,1</b>	18,4	<b>59,8</b>	16,0	0,3	1,6	6,8	9,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	61,9	25,8	<b>61,6</b>	19,4	<b>60,3</b>	16,5	0,3	1,6	6,4	9,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	61,9	26,5	<b>61,7</b>	20,5	<b>61,6</b>	17,2	0,2	0,3	6,0	9,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	62,4	27,1	<b>62,1</b>	21,5	<b>62,1</b>	18,1	0,3	0,3	5,6	9,0	1	-	1	-	1	-
	5.OG	62,9	27,7	<b>62,6</b>	22,6	<b>62,6</b>	19,2	0,3	0,3	5,1	8,5	1	-	1	-	1	-
	6.OG	63,4	28,5	<b>63,2</b>	23,8	<b>63,1</b>	21,2	0,2	0,3	4,7	7,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 806 - Heinrich-Seliger-Straße 81</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	58,8	26,5	<b>57,2</b>	23,9	<b>56,0</b>	21,8	1,6	2,8	2,6	4,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,5	26,9	<b>58,3</b>	24,7	<b>57,6</b>	23,3	1,2	1,9	2,2	3,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	60,4	27,6	<b>59,2</b>	25,7	<b>58,9</b>	24,3	1,2	1,5	1,9	3,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	60,6	28,5	<b>59,3</b>	27,0	<b>59,0</b>	25,8	1,3	1,6	1,5	2,7	1	-	1	-	1	-
	5.OG	60,7	29,6	<b>59,7</b>	28,6	<b>59,1</b>	27,3	1,0	1,6	1,0	2,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	61,1	30,2	<b>60,4</b>	29,6	<b>59,9</b>	28,6	0,7	1,2	0,6	1,6	1	-	1	-	1	-
<b>IP 807 - Heinrich-Seliger-Straße 79</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	51,9	22,5	<b>49,6</b>	20,6	<b>48,8</b>	19,4	2,3	3,1	1,9	3,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	52,8	23,2	<b>50,8</b>	21,5	<b>50,2</b>	20,2	2,0	2,6	1,7	3,0	1	-	1	-	1	-
	3.OG	53,8	23,8	<b>52,1</b>	22,4	<b>51,6</b>	21,0	1,7	2,2	1,4	2,8	1	-	1	-	1	-
	4.OG	55,2	24,4	<b>53,8</b>	23,2	<b>53,5</b>	22,4	1,4	1,7	1,2	2,0	1	-	1	-	1	-
	5.OG	55,5	25,2	<b>54,1</b>	24,0	<b>53,7</b>	23,4	1,4	1,8	1,2	1,8	1	-	1	-	1	-
	6.OG	57,4	26,1	<b>56,5</b>	25,1	<b>56,2</b>	24,6	0,9	1,2	1,0	1,5	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	4 m	6 m	ohne	4 m		6 m		
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 808 - Heinrich-Seliger-Straße 77</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	50,2	22,2	<b>47,0</b>	21,2	<b>45,9</b>	20,6	3,2	4,3	1,0	1,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	50,8	22,5	<b>48,1</b>	21,6	<b>47,1</b>	21,0	2,7	3,7	0,9	1,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	51,6	22,9	<b>49,2</b>	22,2	<b>48,3</b>	21,3	2,4	3,3	0,7	1,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	52,6	23,5	<b>50,6</b>	22,8	<b>49,9</b>	21,9	2,0	2,7	0,7	1,6	1	-	1	-	1	-
	5.OG	54,0	24,2	<b>52,5</b>	23,6	<b>52,1</b>	22,9	1,5	1,9	0,6	1,3	1	-	1	-	1	-
	6.OG	56,5	25,0	<b>55,7</b>	24,4	<b>55,4</b>	24,2	0,8	1,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 809 - Heinrich-Seliger-Straße 69</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	50,6	21,5	<b>48,9</b>	21,4	<b>48,5</b>	21,1	1,7	2,1	0,1	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	51,6	21,6	<b>49,6</b>	21,5	<b>49,1</b>	21,5	2,0	2,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,3	21,8	<b>50,4</b>	21,7	<b>49,8</b>	21,7	1,9	2,5	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	53,0	22,7	<b>51,2</b>	22,5	<b>50,6</b>	22,5	1,8	2,4	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	5.OG	54,0	24,6	<b>52,4</b>	24,4	<b>51,7</b>	24,4	1,6	2,3	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 810 - Heinrich-Seliger-Straße 77a</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	44,1	15,6	<b>40,7</b>	15,6	<b>39,9</b>	15,5	3,4	4,2	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,9	16,7	<b>42,0</b>	16,7	<b>41,2</b>	16,6	2,9	3,7	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 811 - Heinrich-Seliger-Straße 77b</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	48,2	16,1	<b>46,8</b>	16,1	<b>46,6</b>	16,1	1,4	1,6	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	48,6	16,7	<b>47,3</b>	16,6	<b>47,0</b>	16,6	1,3	1,6	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 812 - Heinrich-Seliger-Straße 85a</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	51,3	23,9	<b>48,0</b>	23,0	<b>47,0</b>	22,3	3,3	4,3	0,9	1,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	51,9	24,2	<b>49,0</b>	23,3	<b>47,9</b>	22,7	2,9	4,0	0,9	1,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,6	24,6	<b>50,1</b>	23,8	<b>49,2</b>	23,0	2,5	3,4	0,8	1,6	1	-	1	-	1	-
<b>IP 813 - Heinrich-Seliger-Straße 91</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	59,2	25,5	<b>58,5</b>	20,4	<b>57,5</b>	18,1	0,7	1,7	5,1	7,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	59,7	26,1	<b>59,3</b>	21,1	<b>57,9</b>	18,6	0,4	1,8	5,0	7,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	60,2	26,7	<b>59,8</b>	22,1	<b>59,4</b>	19,5	0,4	0,8	4,6	7,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 814 - Heinrich-Seliger-Straße 61</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	46,0	13,1	<b>45,8</b>	13,0	<b>45,6</b>	13,0	0,2	0,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,9	14,1	<b>46,4</b>	14,1	<b>46,3</b>	14,0	0,5	0,6	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	47,6	14,8	<b>47,1</b>	14,8	<b>47,0</b>	14,8	0,5	0,6	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	48,5	15,9	<b>48,1</b>	15,9	<b>48,0</b>	15,9	0,4	0,5	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	50,9	18,6	<b>50,5</b>	18,6	<b>50,4</b>	18,6	0,4	0,5	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 815 - Heinrich-Seliger-Straße 63</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	45,8	19,1	<b>44,6</b>	19,0	<b>44,0</b>	19,0	1,2	1,8	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	47,2	19,2	<b>45,5</b>	19,1	<b>44,8</b>	19,1	1,7	2,4	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,0	19,4	<b>46,5</b>	19,4	<b>45,9</b>	19,4	1,5	2,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	49,0	20,1	<b>47,8</b>	20,1	<b>47,2</b>	20,0	1,2	1,8	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	51,7	22,0	<b>50,8</b>	22,0	<b>50,4</b>	21,9	0,9	1,3	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 817 - Heinrich-Seliger-Straße 51</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	40,1	5,9	<b>40,0</b>	5,8	<b>40,0</b>	5,8	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,1	6,9	<b>41,1</b>	6,8	<b>41,0</b>	6,7	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,3	7,9	<b>42,3</b>	7,8	<b>42,3</b>	7,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,9	9,7	<b>43,8</b>	9,6	<b>43,8</b>	9,6	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	46,6	13,8	<b>46,5</b>	13,7	<b>46,4</b>	13,7	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 818 - Heinrich-Seliger-Straße 53</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	40,3	6,8	<b>40,2</b>	6,8	<b>40,2</b>	6,8	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,4	8,0	<b>41,4</b>	8,0	<b>41,4</b>	8,0	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	9,7	<b>43,1</b>	9,7	<b>43,0</b>	9,6	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 31 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	4.OG	46,2	13,5	<b>46,1</b>	13,5	<b>46,1</b>	13,4	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 819 - Heinrich-Seliger-Straße 55</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	41,2	12,7	<b>40,5</b>	12,6	<b>40,3</b>	12,6	0,7	0,9	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,3	14,0	<b>41,7</b>	14,0	<b>41,5</b>	14,0	0,6	0,8	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,8	14,8	<b>43,3</b>	14,8	<b>43,1</b>	14,8	0,5	0,7	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,6	17,0	<b>46,3</b>	17,0	<b>46,2</b>	17,0	0,3	0,4	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 820 - Heinrich-Seliger-Straße 41</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	40,7	2,4	<b>40,7</b>	2,2	<b>40,6</b>	2,1	-	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,7	3,6	<b>41,7</b>	3,4	<b>41,7</b>	3,4	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,9	5,8	<b>42,9</b>	5,7	<b>42,9</b>	5,6	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,3	10,6	<b>45,2</b>	10,5	<b>45,2</b>	10,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 821 - Heinrich-Seliger-Straße 43</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	38,6	2,8	<b>38,6</b>	2,7	<b>38,6</b>	2,6	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,0	4,1	<b>40,0</b>	4,1	<b>40,0</b>	4,0	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,6	6,4	<b>41,6</b>	6,4	<b>41,6</b>	6,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,6	11,3	<b>44,6</b>	11,3	<b>44,5</b>	11,3	-	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 822 - Heinrich-Seliger-Straße 45</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	41,5	4,2	<b>41,5</b>	4,1	<b>41,4</b>	4,1	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,7	5,7	<b>42,7</b>	5,7	<b>42,7</b>	5,6	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,1	7,6	<b>44,1</b>	7,6	<b>44,1</b>	7,6	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	46,3	10,8	<b>46,3</b>	10,7	<b>46,3</b>	10,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 823 - Kinderzentrum Heinrich-Seliger-Straße (K)</b> Gebietsnutzung: KITa																	
W	1.OG	40,3	0,1	<b>40,3</b>	-0,5	<b>40,2</b>	-0,7	-	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,5	2,9	<b>45,4</b>	1,1	<b>45,4</b>	0,8	0,1	0,1	1,8	2,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 824 - Friedrich-Fröbel-Schule</b> Gebietsnutzung: SOS																	
W	1.OG	38,1	5,2	<b>38,1</b>	5,2	<b>38,1</b>	5,1	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,7	6,8	<b>39,6</b>	6,8	<b>39,6</b>	6,8	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,7	7,6	<b>40,7</b>	7,6	<b>40,7</b>	7,5	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 825 - Friedrich-Fröbel-Schule</b> Gebietsnutzung: SOS																	
W	1.OG	38,5	6,1	<b>38,4</b>	6,0	<b>38,4</b>	6,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 826 - Heinrich-Seliger-Straße 5</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	36,3	0,0	<b>36,3</b>	0,0	<b>36,2</b>	-0,1	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,9	5,5	<b>37,9</b>	5,5	<b>37,9</b>	5,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,3	6,4	<b>39,3</b>	6,4	<b>39,3</b>	6,3	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,6	7,3	<b>40,6</b>	7,2	<b>40,6</b>	7,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,1	8,8	<b>44,1</b>	8,7	<b>44,1</b>	8,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 827 - Heinrich-Seliger-Straße 3</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	41,8	5,5	<b>41,7</b>	5,3	<b>41,7</b>	5,3	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,9	6,5	<b>42,9</b>	6,3	<b>42,9</b>	6,3	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,8	7,5	<b>43,8</b>	7,3	<b>43,8</b>	7,2	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,6	8,4	<b>44,6</b>	8,2	<b>44,6</b>	8,1	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	44,0	8,4	<b>43,9</b>	8,3	<b>43,9</b>	8,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 828 - Heinrich-Seliger-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	33,3	-3,2	<b>33,3</b>	-3,3	<b>33,3</b>	-3,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,3	-1,3	<b>34,2</b>	-1,4	<b>34,2</b>	-1,4	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,7	1,3	<b>35,7</b>	1,3	<b>35,7</b>	1,3	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	37,6	4,5	<b>37,6</b>	4,5	<b>37,6</b>	4,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	40,0	6,4	<b>40,0</b>	6,4	<b>40,0</b>	6,4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
<b>IP 829 - Paul-Gerhardt-Ring 62</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	54,2	21,0	<b>53,7</b>	20,7	<b>52,7</b>	20,3	0,5	1,5	0,3	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	54,7	21,2	<b>54,2</b>	21,0	<b>54,0</b>	20,6	0,5	0,7	0,2	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	55,2	21,5	<b>54,8</b>	21,3	<b>54,7</b>	21,1	0,4	0,5	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 830 - Paul-Gerhardt-Ring 60</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	53,9	20,8	<b>53,4</b>	20,5	<b>52,4</b>	20,1	0,5	1,5	0,3	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	54,3	21,0	<b>53,9</b>	20,8	<b>53,6</b>	20,4	0,4	0,7	0,2	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	54,8	21,3	<b>54,4</b>	21,1	<b>54,2</b>	20,8	0,4	0,6	0,2	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 832 - Paul-Gerhardt-Ring 58</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	53,5	20,5	<b>53,0</b>	20,3	<b>52,0</b>	19,9	0,5	1,5	0,2	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	53,9	20,7	<b>53,5</b>	20,6	<b>53,2</b>	20,2	0,4	0,7	0,1	0,5	1	-	1	-	1	-
	3.OG	54,5	21,0	<b>54,1</b>	20,9	<b>53,9</b>	20,5	0,4	0,6	0,1	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 833 - Paul-Gerhardt-Ring 56</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	40,4	2,1	<b>40,3</b>	1,5	<b>40,3</b>	1,5	0,1	0,1	0,6	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,7	5,2	<b>42,6</b>	5,0	<b>42,5</b>	4,8	0,1	0,2	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	50,6	17,1	<b>50,4</b>	17,0	<b>50,3</b>	16,9	0,2	0,3	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 834 - Paul-Gerhardt-Ring 54</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	41,7	5,2	<b>41,4</b>	4,6	<b>41,4</b>	4,5	0,3	0,3	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,4	9,5	<b>44,1</b>	9,3	<b>44,1</b>	9,1	0,3	0,3	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	51,8	19,1	<b>51,6</b>	18,9	<b>51,5</b>	18,7	0,2	0,3	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 835 - Paul-Gerhardt-Ring 52</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	44,4	13,8	<b>43,7</b>	13,6	<b>43,6</b>	13,6	0,7	0,8	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,5	15,1	<b>46,0</b>	14,9	<b>45,9</b>	14,9	0,5	0,6	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,2	19,4	<b>51,8</b>	19,1	<b>51,7</b>	18,9	0,4	0,5	0,3	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 836 - Paul-Gerhardt-Ring 50</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	44,9	16,5	<b>43,8</b>	16,5	<b>43,6</b>	16,4	1,1	1,3	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	47,2	17,2	<b>46,5</b>	17,0	<b>46,3</b>	16,9	0,7	0,9	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,3	19,3	<b>51,9</b>	18,8	<b>51,7</b>	18,5	0,4	0,6	0,5	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 837 - Paul-Gerhardt-Ring 48</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	45,2	16,6	<b>43,9</b>	16,5	<b>43,5</b>	16,4	1,3	1,7	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	47,8	17,1	<b>47,0</b>	16,8	<b>46,8</b>	16,7	0,8	1,0	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,3	18,8	<b>51,9</b>	18,3	<b>51,8</b>	17,7	0,4	0,5	0,5	1,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 838 - Paul-Gerhardt-Ring 46</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	47,7	9,1	<b>47,4</b>	5,8	<b>47,1</b>	5,0	0,3	0,6	3,3	4,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	48,5	10,7	<b>48,3</b>	8,6	<b>48,0</b>	8,1	0,2	0,5	2,1	2,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	50,1	12,1	<b>49,9</b>	10,6	<b>49,8</b>	10,2	0,2	0,3	1,5	1,9	1	-	1	-	1	-
<b>IP 839 - Paul-Gerhardt-Ring 44</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	45,4	8,5	<b>45,0</b>	5,2	<b>44,8</b>	5,0	0,4	0,6	3,3	3,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,9	11,3	<b>46,5</b>	9,7	<b>46,4</b>	9,6	0,4	0,5	1,6	1,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,7	12,6	<b>48,5</b>	11,4	<b>48,5</b>	11,2	0,2	0,2	1,2	1,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 840 - Paul-Gerhardt-Ring 42</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	44,3	11,2	<b>43,8</b>	10,2	<b>43,7</b>	10,1	0,5	0,6	1,0	1,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,1	12,7	<b>45,7</b>	11,9	<b>45,6</b>	11,9	0,4	0,5	0,8	0,8	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,1	13,7	<b>47,8</b>	13,0	<b>47,8</b>	13,0	0,3	0,3	0,7	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 841 - Paul-Gerhardt-Ring 40</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	43,6	11,6	<b>43,2</b>	10,9	<b>42,9</b>	10,9	0,4	0,7	0,7	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,6	13,7	<b>45,3</b>	13,3	<b>45,1</b>	13,3	0,3	0,5	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 33 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	3.OG	47,8	14,8	<b>47,6</b>	14,5	<b>47,5</b>	14,4	0,2	0,3	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 842 - Paul-Gerhardt-Ring 38</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	42,9	11,2	<b>42,4</b>	10,6	<b>42,1</b>	10,5	0,5	0,8	0,6	0,7	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,0	14,1	<b>44,6</b>	13,8	<b>44,4</b>	13,8	0,4	0,6	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	47,6	15,4	<b>47,3</b>	15,1	<b>47,3</b>	15,1	0,3	0,3	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 844 - Paul-Gerhardt-Ring 25</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	51,4	15,4	<b>51,2</b>	15,1	<b>50,8</b>	14,6	0,2	0,6	0,3	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	51,8	15,6	<b>51,5</b>	15,2	<b>51,4</b>	15,0	0,3	0,4	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	52,4	15,9	<b>52,2</b>	15,8	<b>52,1</b>	15,5	0,2	0,3	0,1	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 845 - Paul-Gerhardt-Ring 23</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	42,2	6,2	<b>42,1</b>	5,8	<b>42,0</b>	5,7	0,1	0,2	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,1	9,7	<b>45,9</b>	8,9	<b>45,8</b>	8,6	0,2	0,3	0,8	1,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	50,3	13,1	<b>50,1</b>	12,6	<b>50,0</b>	11,7	0,2	0,3	0,5	1,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 846 - Paul-Gerhardt-Ring 21</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	51,7	17,0	<b>51,4</b>	16,5	<b>51,0</b>	16,3	0,3	0,7	0,5	0,7	1	-	1	-	1	-
<b>IP 847 - Paul-Gerhardt-Ring 19</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	3.OG	50,2	14,4	<b>50,0</b>	14,0	<b>49,9</b>	13,4	0,2	0,3	0,4	1,0	1	-	1	-	1	-
<b>IP 848 - Paul-Gerhardt-Ring 17</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	3.OG	50,0	13,4	<b>49,8</b>	13,1	<b>49,8</b>	12,8	0,2	0,2	0,3	0,6	1	-	1	-	1	-
<b>IP 849 - Paul-Gerhardt-Ring 15</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	43,1	9,7	<b>43,0</b>	9,6	<b>42,9</b>	9,5	0,1	0,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 850 - Paul-Gerhardt-Ring 13</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	3.OG	46,5	13,8	<b>46,2</b>	13,7	<b>46,1</b>	13,6	0,3	0,4	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 851 - Paul-Gerhardt-Ring 11</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	40,4	6,3	<b>40,3</b>	6,2	<b>40,3</b>	6,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,1	10,7	<b>43,0</b>	10,7	<b>43,0</b>	10,6	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,5	13,3	<b>43,1</b>	13,3	<b>43,0</b>	13,2	0,4	0,5	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 863 - Johannes-Lamp-Straße 4</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	38,0	-2,8	<b>38,0</b>	-2,9	<b>37,9</b>	-2,9	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,7	-2,3	<b>39,7</b>	-2,4	<b>39,7</b>	-2,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	44,3	5,5	<b>44,3</b>	5,5	<b>44,2</b>	5,4	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 864 - Johannes-Lamp-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	37,5	-2,7	<b>37,5</b>	-2,9	<b>37,5</b>	-2,9	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,1	-2,6	<b>39,1</b>	-2,8	<b>39,1</b>	-2,8	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,5	1,7	<b>42,5</b>	1,6	<b>42,5</b>	1,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 865 - Johannes-Lamp-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	38,2	-2,7	<b>38,2</b>	-2,9	<b>38,2</b>	-2,9	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,2	-2,1	<b>40,2</b>	-2,4	<b>40,2</b>	-2,5	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	45,1	5,7	<b>45,0</b>	5,5	<b>45,0</b>	5,2	0,1	0,1	0,2	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 866 - Johannes-Lamp-Straße 10</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	39,0	-2,5	<b>39,0</b>	-2,8	<b>39,0</b>	-2,8	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,4	-2,4	<b>40,4</b>	-2,6	<b>40,4</b>	-2,8	-	-	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,4	1,0	<b>43,4</b>	0,9	<b>43,4</b>	0,7	-	-	0,1	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 867 - Johannes-Lamp-Straße 12</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	39,4	-1,7	<b>39,3</b>	-2,5	<b>39,3</b>	-2,6	0,1	0,1	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 34 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SO	2.OG	40,7	-1,2	<b>40,7</b>	-2,0	<b>40,7</b>	-2,1	-	-	0,8	0,9	1	-	1	-	1	-
	3.OG	45,7	5,7	<b>45,7</b>	5,4	<b>45,7</b>	4,9	-	-	0,3	0,8	1	-	1	-	1	-
<b>IP 868 - Johannes-Lamp-Straße 11</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	39,2	-1,6	<b>39,2</b>	-2,0	<b>39,2</b>	-2,2	-	-	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,9	0,6	<b>39,9</b>	0,3	<b>39,9</b>	0,2	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,8	3,9	<b>43,8</b>	3,7	<b>43,7</b>	3,4	-	0,1	0,2	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 869 - Johannes-Lamp-Straße 9</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	39,6	2,7	<b>39,5</b>	2,3	<b>39,5</b>	2,2	0,1	0,1	0,4	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,3	6,2	<b>43,2</b>	5,3	<b>43,1</b>	4,9	0,1	0,2	0,9	1,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,5	3,5	<b>43,5</b>	3,3	<b>43,4</b>	2,9	-	0,1	0,2	0,6	1	-	1	-	1	-
<b>IP 870 - Johannes-Lamp-Straße 7</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	40,4	1,0	<b>40,4</b>	0,8	<b>40,4</b>	0,7	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,1	4,1	<b>44,1</b>	3,7	<b>44,1</b>	3,4	-	-	0,4	0,7	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,4	3,7	<b>43,4</b>	3,5	<b>43,3</b>	3,2	-	0,1	0,2	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 871 - Johannes-Lamp-Straße 5</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	36,6	-4,2	<b>36,6</b>	-4,3	<b>36,6</b>	-4,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,5	-3,8	<b>38,5</b>	-3,9	<b>38,5</b>	-3,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,3	3,9	<b>43,2</b>	3,8	<b>43,2</b>	3,4	0,1	0,1	0,1	0,5	1	-	1	-	1	-
<b>IP 872 - Johannes-Lamp-Straße 3</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	37,0	-4,3	<b>37,0</b>	-4,4	<b>37,0</b>	-4,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,5	-3,8	<b>38,5</b>	-3,9	<b>38,5</b>	-4,0	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	3,8	<b>43,1</b>	3,6	<b>43,0</b>	3,4	-	0,1	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
<b>IP 873 - Johannes-Lamp-Straße 1</b> Gebietsnutzung: WA																	
SO	1.OG	38,0	-4,2	<b>38,0</b>	-4,4	<b>38,0</b>	-4,4	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,5	-0,5	<b>40,5</b>	-0,6	<b>40,5</b>	-0,7	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 887 - Paul-Gerhardt-Ring 20</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	41,6	9,6	<b>41,5</b>	9,5	<b>41,5</b>	9,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,9	11,6	<b>43,8</b>	11,6	<b>43,8</b>	11,6	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	47,7	12,9	<b>47,6</b>	12,8	<b>47,6</b>	12,8	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 888 - Paul-Gerhardt-Ring 22</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	2.OG	43,8	9,6	<b>43,7</b>	9,6	<b>43,7</b>	9,5	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 889 - Paul-Gerhardt-Ring 24</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	42,9	9,1	<b>42,8</b>	8,9	<b>42,8</b>	8,8	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 890 - Paul-Gerhardt-Ring 26</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	43,8	7,9	<b>43,7</b>	7,2	<b>43,5</b>	7,1	0,1	0,3	0,7	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	45,8	12,0	<b>45,7</b>	11,7	<b>45,7</b>	11,7	0,1	0,1	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	47,8	14,6	<b>47,7</b>	14,4	<b>47,7</b>	14,4	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 891 - Paul-Gerhardt-Ring 28</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	41,6	7,6	<b>41,5</b>	7,3	<b>41,4</b>	7,2	0,1	0,2	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	44,6	10,8	<b>44,6</b>	10,7	<b>44,5</b>	10,6	-	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 892 - Paul-Gerhardt-Ring 30</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	42,8	11,2	<b>42,7</b>	11,1	<b>42,6</b>	11,0	0,1	0,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	46,5	13,5	<b>46,4</b>	13,4	<b>46,4</b>	13,3	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	48,6	14,5	<b>48,5</b>	14,3	<b>48,5</b>	14,2	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 893 - Paul-Gerhardt-Ring 32</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	40,8	10,1	<b>40,7</b>	10,0	<b>40,6</b>	10,0	0,1	0,2	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 35 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
 beurteilt nach AVV Baulärm



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
W	2.OG	42,9	11,6	<b>42,8</b>	11,6	<b>42,7</b>	11,5	0,1	0,2	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	45,4	12,4	<b>45,3</b>	12,3	<b>45,3</b>	12,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	47,4	13,8	<b>47,3</b>	13,7	<b>47,2</b>	13,6	0,1	0,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 894 - Paul-Gerhardt-Ring 36</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	38,5	-1,7	<b>38,4</b>	-2,2	<b>38,4</b>	-2,2	0,1	0,1	0,5	0,5	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,4	-0,7	<b>39,4</b>	-1,1	<b>39,4</b>	-1,1	-	-	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,8	0,6	<b>40,8</b>	0,1	<b>40,8</b>	0,0	-	-	0,5	0,6	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,2	8,9	<b>45,1</b>	8,8	<b>45,1</b>	8,7	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 895 - Paul-Gerhardt-Ring 34</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	38,3	-2,3	<b>38,3</b>	-2,4	<b>38,3</b>	-2,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,6	-1,3	<b>39,6</b>	-1,4	<b>39,6</b>	-1,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	42,7	5,4	<b>42,7</b>	5,4	<b>42,7</b>	5,3	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 896 - Else-Alken-Straße 6</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	40,8	5,9	<b>40,7</b>	5,3	<b>40,7</b>	5,1	0,1	0,1	0,6	0,8	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,1	7,3	<b>42,1</b>	6,9	<b>42,0</b>	6,7	-	0,1	0,4	0,6	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,7	8,9	<b>43,6</b>	8,7	<b>43,6</b>	8,5	0,1	0,1	0,2	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,2	11,3	<b>44,1</b>	11,1	<b>44,1</b>	11,0	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 897 - Else-Alken-Straße 8</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	38,0	5,1	<b>37,9</b>	5,0	<b>37,8</b>	4,9	0,1	0,2	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,5	6,7	<b>39,4</b>	6,6	<b>39,4</b>	6,5	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,3	8,7	<b>41,2</b>	8,6	<b>41,2</b>	8,5	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	43,6	9,7	<b>43,5</b>	9,6	<b>43,5</b>	9,5	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 898 - Else-Alken-Straße 10</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	39,9	3,1	<b>39,9</b>	2,9	<b>39,8</b>	2,8	-	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	41,4	5,1	<b>41,4</b>	4,9	<b>41,4</b>	4,8	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	7,3	<b>43,1</b>	7,2	<b>43,1</b>	7,1	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	45,1	10,0	<b>45,1</b>	9,9	<b>45,1</b>	9,8	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 899 - Alois-Eckert-Straße 28</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	38,0	-4,6	<b>38,0</b>	-5,0	<b>38,0</b>	-5,0	-	-	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,5	-4,1	<b>38,5</b>	-4,5	<b>38,5</b>	-4,5	-	-	0,4	0,4	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,2	-3,7	<b>39,2</b>	-4,0	<b>39,2</b>	-4,1	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,6	2,4	<b>41,6</b>	2,3	<b>41,6</b>	2,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 900 - Alois-Eckert-Straße 26</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	35,4	-4,8	<b>35,4</b>	-5,1	<b>35,3</b>	-5,2	-	0,1	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,2	-4,5	<b>36,2</b>	-4,7	<b>36,2</b>	-4,8	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,8	-4,1	<b>37,8</b>	-4,3	<b>37,8</b>	-4,4	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,2	2,1	<b>41,2</b>	2,1	<b>41,2</b>	2,0	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 901 - Alois-Eckert-Straße 24</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	34,7	-4,4	<b>34,7</b>	-4,7	<b>34,7</b>	-4,7	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
<b>IP 902 - Alois-Eckert-Straße 22</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	34,6	-5,6	<b>34,6</b>	-5,7	<b>34,6</b>	-5,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,5	-5,2	<b>36,5</b>	-5,4	<b>36,5</b>	-5,5	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,3	-3,3	<b>38,3</b>	-3,4	<b>38,3</b>	-3,5	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 903 - Alois-Eckert-Straße 30</b> Gebietsnutzung: WA																	
W	1.OG	41,1	7,8	<b>41,1</b>	7,8	<b>41,0</b>	7,7	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	43,0	10,5	<b>43,0</b>	10,4	<b>43,0</b>	10,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 913 - Alois-Eckert-Straße 20a</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,2	-5,8	<b>32,2</b>	-6,0	<b>32,1</b>	-6,0	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-



**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
S	2.OG	33,9	-5,6	<b>33,8</b>	-5,8	<b>33,8</b>	-5,8	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,4	-0,6	<b>37,4</b>	-0,6	<b>37,3</b>	-0,7	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 914 - Alois-Eckert-Straße 20</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,0	-5,9	<b>32,0</b>	-6,1	<b>32,0</b>	-6,1	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,5	-5,6	<b>33,5</b>	-5,8	<b>33,5</b>	-5,9	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,2	-0,5	<b>37,2</b>	-0,6	<b>37,2</b>	-0,7	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
<b>IP 915 - Alois-Eckert-Straße 18a</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,1	-5,9	<b>32,0</b>	-6,0	<b>32,0</b>	-6,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,5	-5,6	<b>33,5</b>	-5,8	<b>33,5</b>	-5,8	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,3	-0,5	<b>37,3</b>	-0,6	<b>37,3</b>	-0,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 916 - Alois-Eckert-Straße 18</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,3	-6,0	<b>32,3</b>	-6,2	<b>32,3</b>	-6,2	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,4	-5,2	<b>34,4</b>	-5,3	<b>34,4</b>	-5,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,3	0,9	<b>38,3</b>	0,9	<b>38,3</b>	0,9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 917 - Alois-Eckert-Straße 16</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,1	-6,1	<b>32,0</b>	-6,3	<b>32,0</b>	-6,3	0,1	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,8	-5,9	<b>33,7</b>	-6,0	<b>33,7</b>	-6,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,4	-0,7	<b>37,4</b>	-0,7	<b>37,4</b>	-0,8	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 918 - Alois-Eckert-Straße 14</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,0	-6,2	<b>32,0</b>	-6,4	<b>31,9</b>	-6,4	-	0,1	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,6	-6,0	<b>33,6</b>	-6,1	<b>33,6</b>	-6,2	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,2	-0,8	<b>37,2</b>	-0,9	<b>37,2</b>	-0,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 919 - Alois-Eckert-Straße 12</b> Gebietsnutzung: WA																	
S	1.OG	32,0	-6,3	<b>32,0</b>	-6,4	<b>31,9</b>	-6,4	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,6	-6,0	<b>33,6</b>	-6,2	<b>33,6</b>	-6,2	-	-	0,2	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,3	-0,8	<b>37,3</b>	-0,9	<b>37,3</b>	-0,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1010 - Gerauer Straße 90</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	32,6	-6,2	<b>32,5</b>	-6,3	<b>32,5</b>	-6,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	34,2	-3,2	<b>34,2</b>	-3,3	<b>34,2</b>	-3,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,3	3,0	<b>37,2</b>	2,9	<b>37,2</b>	2,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,9	8,2	<b>40,9</b>	8,2	<b>40,9</b>	8,2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,5	8,5	<b>41,5</b>	8,4	<b>41,5</b>	8,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1011 - Gerauer Straße 88</b> Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	37,2	6,1	<b>37,1</b>	6,1	<b>37,1</b>	6,0	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	37,9	6,8	<b>37,9</b>	6,8	<b>37,8</b>	6,7	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,8	7,5	<b>38,7</b>	7,5	<b>38,7</b>	7,5	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,9	8,1	<b>39,8</b>	8,1	<b>39,8</b>	8,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	40,7	8,4	<b>40,6</b>	8,4	<b>40,6</b>	8,4	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1012 - Gerauer Straße 86</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	32,3	3,5	<b>32,2</b>	3,5	<b>32,2</b>	3,5	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	33,8	4,4	<b>33,7</b>	4,4	<b>33,7</b>	4,4	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	3.OG	35,4	6,1	<b>35,3</b>	6,1	<b>35,3</b>	6,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	36,5	5,9	<b>36,4</b>	5,9	<b>36,4</b>	5,9	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	38,2	6,7	<b>38,1</b>	6,7	<b>38,1</b>	6,7	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1014 - Gerauer Straße 80</b> Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	36,1	-0,4	<b>36,1</b>	-0,4	<b>36,1</b>	-0,5	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	36,9	0,9	<b>36,9</b>	0,8	<b>36,9</b>	0,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,8	2,5	<b>37,8</b>	2,4	<b>37,8</b>	2,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	39,6	5,1	<b>39,6</b>	5,1	<b>39,6</b>	5,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-

22.06.2020; Bericht-Nr.20108001-ABS-1

KREBS+KIEFER FRITZ AG - Hilpertstraße 20 - 64295 Darmstadt  
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

**ANHANG 7.3**

Seite 37 / 38

**Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe**  
**LSW an der Adolf-Miersch-Straße**  
**beurteilt nach AVV Baulärm**



Fass	Stockwerk	Lr, Ohne LSW		Lr, Mit LSW 4 m		Lr, Mit LSW 6 m		dLr durch LSW				Konflikte					
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		ohne		4 m		6 m	
		dB(A)		dB(A)		[dB(A)]		4 m	6 m	4 m	6 m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
SW	5.OG	41,5	7,6	<b>41,4</b>	7,6	<b>41,4</b>	7,6	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1016 - Gerauer Straße 84</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	33,6	-1,1	<b>33,6</b>	-1,1	<b>33,5</b>	-1,1	-	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,1	0,6	<b>35,1</b>	0,5	<b>35,1</b>	0,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	37,5	3,1	<b>37,4</b>	3,1	<b>37,4</b>	3,1	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,0	8,2	<b>40,9</b>	8,2	<b>40,9</b>	8,2	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,6	8,7	<b>41,5</b>	8,7	<b>41,5</b>	8,7	0,1	0,1	-	-	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1017 - Gerauer Straße 82</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	38,5	4,6	<b>38,5</b>	4,6	<b>38,5</b>	4,5	-	-	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	39,3	5,5	<b>39,2</b>	5,5	<b>39,2</b>	5,4	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,1	6,6	<b>40,0</b>	6,5	<b>40,0</b>	6,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,9	8,3	<b>40,9</b>	8,2	<b>40,9</b>	8,2	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,7	8,6	<b>41,6</b>	8,5	<b>41,6</b>	8,5	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1018 - Gerauer Straße 74</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	37,4	-0,2	<b>37,3</b>	-0,4	<b>37,3</b>	-0,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	38,3	2,3	<b>38,2</b>	2,2	<b>38,2</b>	2,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	3.OG	39,3	6,4	<b>39,3</b>	6,3	<b>39,3</b>	6,3	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	40,6	7,6	<b>40,6</b>	7,5	<b>40,5</b>	7,5	-	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	41,8	8,9	<b>41,8</b>	8,8	<b>41,8</b>	8,8	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1019 - Gerauer Straße 78</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	33,5	-3,0	<b>33,5</b>	-3,1	<b>33,5</b>	-3,1	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	35,2	-0,8	<b>35,2</b>	-0,9	<b>35,2</b>	-0,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	38,0	2,7	<b>38,0</b>	2,7	<b>38,0</b>	2,7	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,1	8,1	<b>42,0</b>	8,1	<b>42,0</b>	8,0	0,1	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,7	8,7	<b>42,7</b>	8,6	<b>42,7</b>	8,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1020 - Gerauer Straße 76</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	39,3	-0,1	<b>39,3</b>	-0,4	<b>39,3</b>	-0,5	-	-	0,3	0,4	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,2	1,8	<b>40,1</b>	1,6	<b>40,1</b>	1,5	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	40,8	2,9	<b>40,8</b>	2,8	<b>40,8</b>	2,7	-	-	0,1	0,2	1	-	1	-	1	-
	4.OG	41,8	7,0	<b>41,8</b>	6,9	<b>41,8</b>	6,9	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	42,7	8,4	<b>42,7</b>	8,4	<b>42,6</b>	8,3	-	0,1	-	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1021 - Gerauer Straße 72</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	39,7	5,6	<b>39,7</b>	5,5	<b>39,7</b>	5,5	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,6	6,7	<b>40,6</b>	6,6	<b>40,6</b>	6,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,5	7,7	<b>41,5</b>	7,6	<b>41,5</b>	7,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,2	8,1	<b>42,2</b>	8,0	<b>42,2</b>	8,0	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,3	8,7	<b>43,3</b>	8,6	<b>43,3</b>	8,6	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1022 - Gerauer Straße 70</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
NW	1.OG	41,0	4,9	<b>41,0</b>	4,7	<b>41,0</b>	4,6	-	-	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	2.OG	42,1	5,7	<b>42,0</b>	5,5	<b>42,0</b>	5,4	0,1	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	3.OG	43,1	6,4	<b>43,1</b>	6,2	<b>43,0</b>	6,1	-	0,1	0,2	0,3	1	-	1	-	1	-
	4.OG	44,0	7,2	<b>44,0</b>	6,9	<b>44,0</b>	6,9	-	-	0,3	0,3	1	-	1	-	1	-
	5.OG	43,5	7,8	<b>43,5</b>	7,7	<b>43,5</b>	7,7	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
<b>IP 1023 - Gerauer Straße 68</b>																	
Gebietsnutzung: WA																	
SW	1.OG	39,2	5,5	<b>39,2</b>	5,5	<b>39,2</b>	5,5	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	2.OG	40,2	6,5	<b>40,1</b>	6,4	<b>40,1</b>	6,4	0,1	0,1	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	3.OG	41,6	7,5	<b>41,6</b>	7,4	<b>41,6</b>	7,4	-	-	0,1	0,1	1	-	1	-	1	-
	4.OG	42,9	8,8	<b>42,9</b>	8,8	<b>42,9</b>	8,8	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
	5.OG	45,5	10,1	<b>45,5</b>	10,1	<b>45,5</b>	10,1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-