



- Gebäude
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Emission Straße
- Immissionsort

Korrekturen des Immissionsrichtwertes
 Überschreitungen des Immissionsrichtwertes der AVV Baulärm durch die Vorbelastung des Verkehrslärms innerhalb der verschiedenen Gebiete

Beurteilungszeitraum: Nacht (20.00 Uhr bis 07.00 Uhr)
 => Immissionsrichtwertkorrekturen in 5,3 m Höhe

0 <	←	0 dB(A)
5 <	←	5 dB(A) => + 0 dB(A)
10 <	←	10 dB(A) => + 2 dB(A)
	←	dB(A) => + 5 dB(A)

Nur zur Information



Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

22.06.2020; Bericht Nr.20109001-ABS-1

DB Netz AG
 Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

- KONFLIKTKARTE -
 Vorbelastung an der Bebauung durch vorhandenen Verkehrslärm in der Nacht

Unterlage
 15.6c

