



- Gebäude
- Emission Schiene (Vorbelastung)
- Emission Straße
- Immissionsort

Korrekturen des Immissionsrichtwertes
 Überschreitungen des Immissionsrichtwertes der AVV Baulärm durch die Vorbelastung des Verkehrslärms innerhalb der verschiedenen Gebiete

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
 => Immissionsrichtwertkorrekturen in 5,3 m Höhe

0 <	≤	0 dB(A)
5 <	≤	5 dB(A) => + 0 dB(A)
10 <	≤	10 dB(A) => + 2 dB(A)
		dB(A) => + 5 dB(A)

KREBS + KIEFER
FRITZ AG
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

22.06.2020; Bericht Nr. 20108001-ABS-1

DB Netz AG
 Umbau des Knotens Frankfurt (M) - Sportfeld, 2. Ausbaustufe

- KONFLIKTKARTE -
 Vorbelastung an der Bebauung durch vorhandenen Verkehrslärm am Tag

Nur zur Information

Unterlage
15.6c

