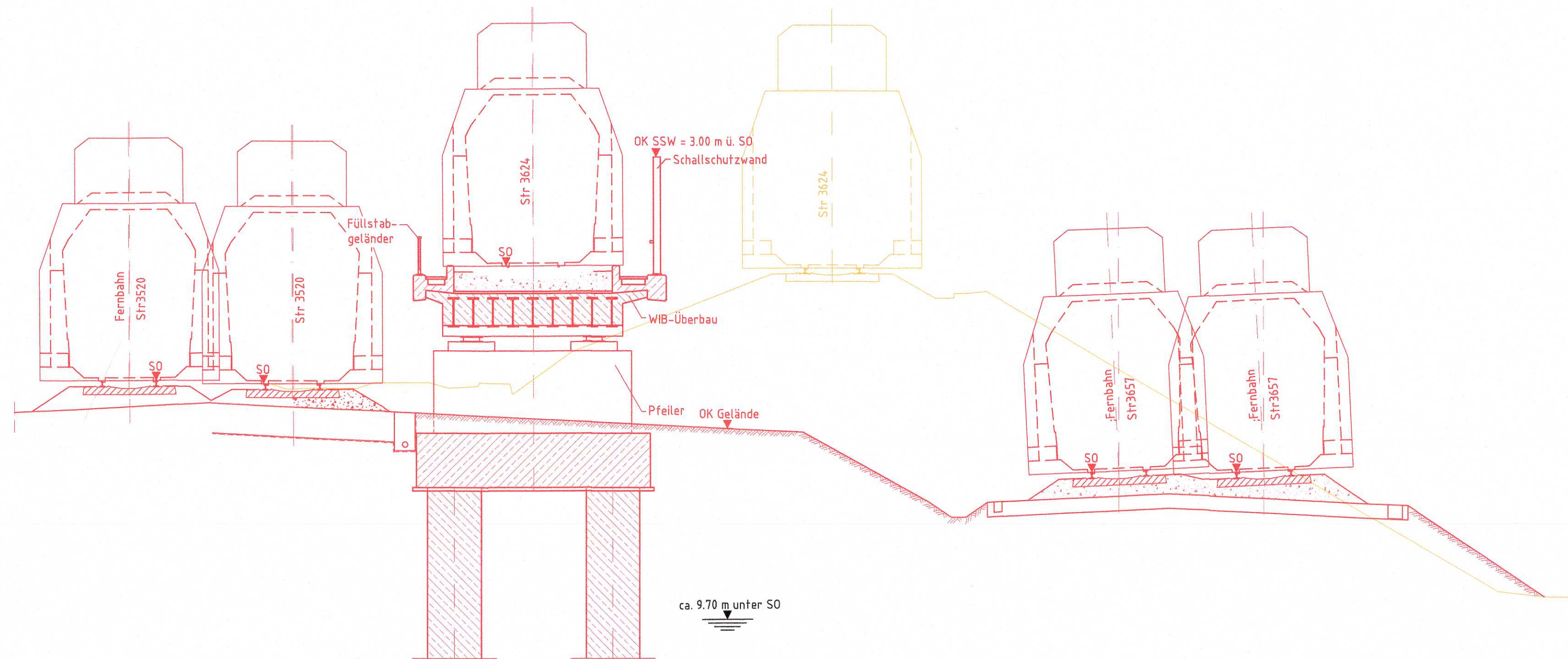
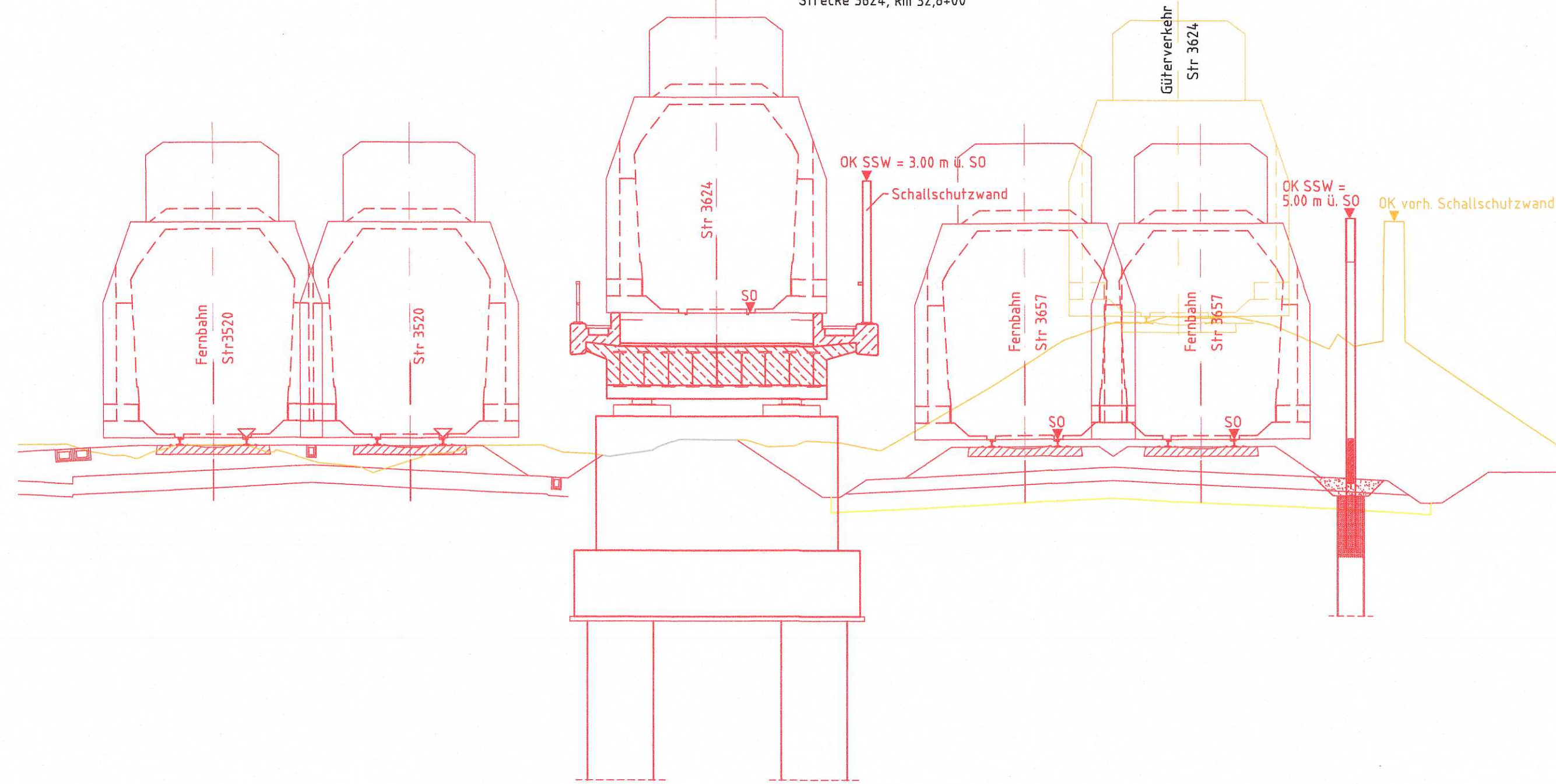


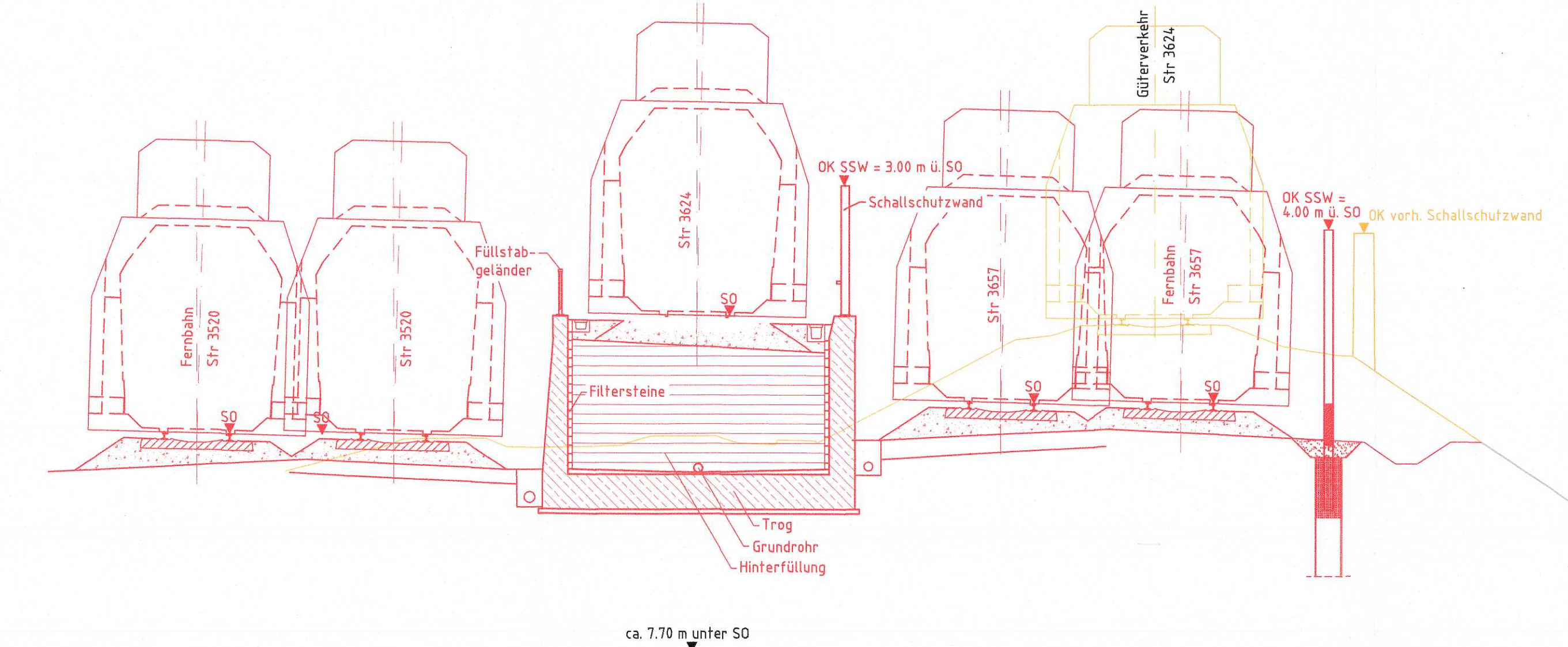
**Schnitt A-A** M 1:100  
Erhöhung der Schallschutzwand auf dem WiB-Überbau  
Strecke 3624, km 32,5+77,4



**Schnitt B-B** M 1:100  
Verlängerung der Schallschutzwand auf dem WiB-Überbau  
und Erhöhung der Außenschallschutzwand  
Strecke 3624, km 32,8+00



**Schnitt C-C** M 1:100  
Verlängerung der Schallschutzwand auf dem Trog  
Strecke 3624, km 32,8+73,8



Lärmschutz (Verlängerung der geplanten Mittelwand um 250 m, Erhöhung der Mittelwand von 2 m auf 3 m und Erhöhung der Außenwand über eine Abschnitt von etwa 200 m auf die Oberkante der Bestandswand)

**Legende**

- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- Grenze DB AG

**Draufsicht** M 1:500



Anhang 6.1a

Plan neu zugelegt	Kieschtrazi	25.01.2017
Index/ Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Nur zur Information

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Auftraggeber:	Planungszustand:	Umfeld Nr.:
DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Caroline-Michaëlis-Strasse 5-11 10178 Berlin Bln. 2182 2017 res. 11.3.17 GP: 2016, 2017, 2018	DB DB Netz AG Regioverkehrs Mitte - PD Frankfurt IMF-PM-D-FPH Pferse-Parade-Platz 6 60328 Frankfurt/Main	GP-0102-IB-BW-02-0 Plan-Nr.
Bauherr:	Planung:	Planart:
DB Netz AG Regioverkehrs Mitte - PD Frankfurt IMF-PM-D-FPH Pferse-Parade-Platz 6 60328 Frankfurt/Main	DB DB Netz AG Regioverkehrs Mitte IMF-PM-D-FPH Pferse-Parade-Platz 6 60328 Frankfurt/Main	Genehmigungsplanung
Nachbau:	Projekt:	Skizzen Nr.:
1:100	Schallschutzwände - Variante Paul-Gerhard-Ring Erhöhung SSW (Außenwand) - Strecke 3657, km 2,435 - km 2,247 Erhöhung u. Verlängerung SSW - Strecke 3520, km 32,453 - km 32,974	DB und Koordinatensystem
1:500	Projekt:	DB Referenznetz
	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)	
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
x	Bestands-Kilometer	Barcode
x	x	x