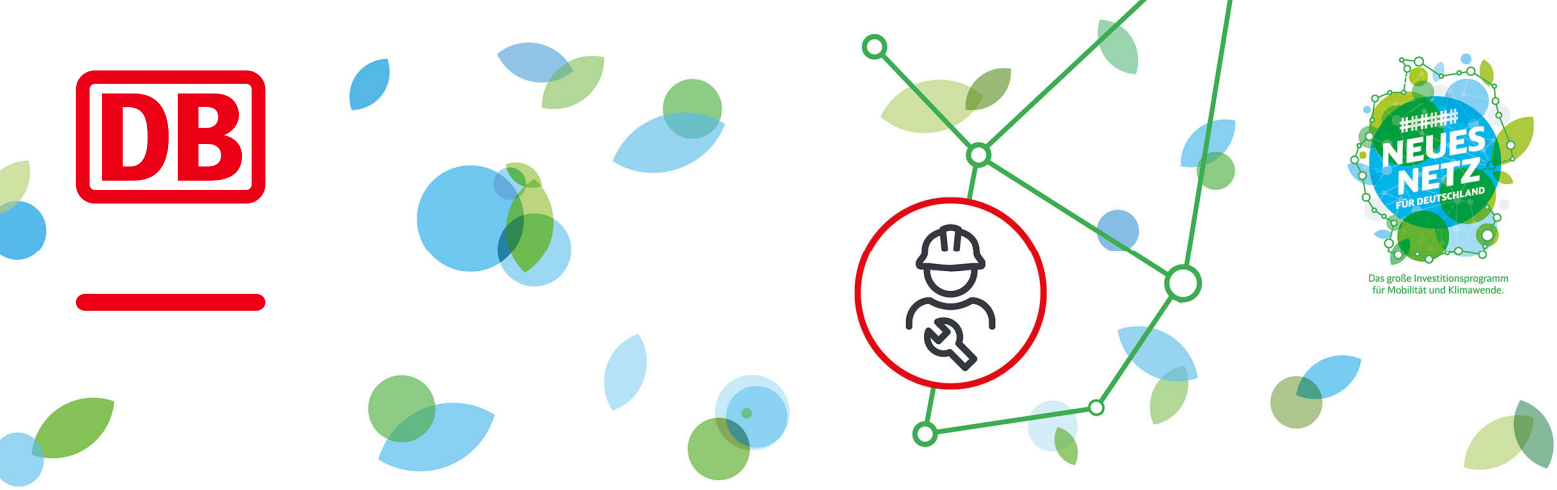

Information zu Bauarbeiten

Arbeiten im Bereich alter Bahnhof Niederrad, Schwanheimer Straße und Donnersbergstraße

Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen und Rückbauarbeiten

Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es in der Zeit vom Juli 2022 bis April 2023 im Bereich des alten Bahnhofs Niederrad zu Lärmbelästigungen durch Erdbau-, Gleisbau-, Rückbau- und Rammarbeiten kommen wird. Die Arbeiten werden größtenteils tagsüber ab 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr, teilweise auch länger bis zum Einbrechen der Dunkelheit, durchgeführt. Arbeiten am Wochenende und in der Nacht sind für den Rückbau der alten Überführung Schwanheimer Straße und die Umbauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Goldsteinstraße vorgesehen.

Folgende Arbeiten werden unter anderem ausgeführt:

- Verbreiterung des Wendehammers Schwanheimer Straße als Demontagefläche und bauvorbereitende Arbeiten für den Rückbau der Eisenbahnüberführung ab sofort bis Mitte September
- Boden- und Material-Zwischenlagerungen in der Donnersbergstraße und am alten Bahnhof ab sofort bis Ende der Baumaßnahme
- Herstellung einer Lärmschutzwand an der Hahnstraße 29.8. – 14.9., 7. – 9.10. und 11. – 13.11.2022
- Rückbau der Eisenbahnüberführung Schwanheimer Straße mit Gleisverlegearbeiten 15. – 19.9.2022
- Verbau- und Gleisbauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Goldsteinstraße 19. – 20.8, 20. – 21.9. und 28. – 30.9.2022. In diesen Zeiten wird rund um die Uhr gearbeitet.
- Gleisbauarbeiten nördlich des Bahnhofs Niederrad 20. – 26.9., 28.9. – 4.10., 14. – 31.10. und 1.11. – 23.12.2022. Nachtarbeiten sollen weitestgehend vermieden werden, lassen sich aber nicht immer ausschließen.
- Rückbau der alten Gebäude Bahnhof Niederrad ab ca. Ende August bis Oktober 2022
- Erdarbeiten für die Herstellung einer Brückenmontagefläche am alten Bahnhof ab sofort bis Dezember 2022
- Herstellung einer Lärm- und Staubschutzwand an der östlichen Seite des alten Bahnhofsgeländes ab ca. Mitte September bis Dezember 2022

Zum Einsatz kommen u. a. Bagger, Radlader, Erdbauwalzen, Vibrationsstampfer, LKWs, Bohrgeräte, Vibrationsmäkler und Rammgeräte. Da als Andienung der Baustelle das öffentliche Verkehrsnetz genutzt wird, ist mit teilweise starken Einschränkungen durch LKW-Verkehr zu rechnen. Die Parkmöglichkeiten in der Schwanheimer und Donnersbergstraße fallen bis Ende Juni 2023 weg.

Die erforderlichen Verkehrssicherungen und die damit verbundenen Einschränkungen für Anwohnende und Verkehrsteilnehmer sind vom Straßenverkehrsamt der Stadt Frankfurt genehmigt.

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, können bestimmte Arbeiten nur in Sperrpausen für den Bahnbetrieb durchgeführt werden. Über besonders lärm- und erschütterungsintensive Arbeiten werden wir Sie nochmal gesondert informieren.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung und Verständnis.

Eine Genehmigung für diese Arbeiten wurde durch das Eisenbahnbundesamt erteilt. Die Bauarbeiten sind mit zahlreichen weiteren Behörden abgestimmt. Die Arbeiten liegen im öffentlichen Interesse und sind Teil der Verkehrswende zur Stärkung des Verkehrssystems Schiene.

Als Ansprechpartnerin zu diesen Bauarbeiten steht Ihnen Frau Henderichs unter der Telefon 0152 32 11 28 36 zur Verfügung. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden: knoten-frankfurt-hbf@deutschebahn.com

Nähere Informationen zum Projekt wie auch zu bevorstehenden Beeinträchtigungen können Sie der

Projektwebsite	knoten-stadion.de
	als auch dem
BauInfoPortal	bauprojekte.deutschebahn.com/p/frankfurt-m-stadion

entnehmen. Registrieren Sie sich in letzterem gerne für unsere Infomail, um per Mail über kommende Arbeiten informiert zu werden.

Ihre Deutsche Bahn

Frankfurt a. M., 30.08.2022