



- Legende**
- Bestand
 - Neubau
 - 2. Planänderung
 - Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen
 - Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
 - Sammelleitung mit Fließrichtung
 - baueitliche Entwässerung
 - Sickerschütz mit Vollsickerrohr
 - Sickerschütz
 - Böschung
 - Trinkwasserschutzzone I
 - Trinkwasserschutzzone II
 - Trinkwasserschutzzone IIIA
 - Überschwemmungsgebiet
 - Tondichtungsbahn (TDB)
 - Kunststoffdichtungsbahn (KDB)
 - Sammelleitung x)
 - mit Anschluss an vorhandene Vorflut
 - Bahngelände
 - Rippenversickerung mit/ohne Rohr (Sickerschütz)
 - Zentrale Versickerung x)
 - Versickerungsanlagen
 - 9.1-124a Nachweise der Entwässerung x)
- x) gilt in Verbindung mit den wassertechnischen Berechnungen der Anlage 9a

Anlage 9.1.1b geändert

Abgleich mit Anlage 9.1-129b, bauzeitliche Entwässerung	Klingenberg	30.11.2018
Plan neu zugelegt	Klingenberg	29.07.2016
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG am 04.10.2021
 55 Toppf/65-2011/0616
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Frankfurt/Flughafen

Im Auftrag: *[Signature]*
 Dr. Harwert



Prüfdaten

Auftragsnr.	DB	Laufende Nr.
Region Ost	DB	Datum
Planung	DB	Name
Caroline-Michaels-Strasse 5-11	DB	gez. 07/2016
9195 Berlin	DB	Fellwock
Bis: 30.09.2016	DB	bearb. 07/2016
Gr: Datum, Unterschrift	DB	gez. 07/2016
	DB	Klingenberg

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragsnr.	DB	Laufende Nr.
Region Ost	DB	Datum
Planung	DB	Name
Caroline-Michaels-Strasse 5-11	DB	gez. 07/2016
9195 Berlin	DB	Fellwock
Bis: 30.09.2016	DB	bearb. 07/2016
Gr: Datum, Unterschrift	DB	gez. 07/2016
	DB	Klingenberg

DB NETZE		DB NETZE	
DB Netz AG	DB Netz AG	Plan-Nr.:	Genehmigungsplanung
Regionbereich Mitte - PD Frankfurt	Regionbereich Mitte	Ursprung:	
ING-Hell	ING-Hell	Blattgr.: 420 x 1540	Einwirkungen (Lastmodelle)
INP-NE-G-FFH	Hahnstraße 49	Heben- und Koordinatensystem	DB Referenznetz
Pranger-Berlin-Platz 4	6528 Frankfurt/Main		
65226 Frankfurt/Main	FfM		
	Gr: Datum, Unterschrift		

Lageplan Entwässerung		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	
Strecke 3520 km 30,957 - km 32,205		Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	
Strecke 3657 km 4,105 - km 2,939			
Strecke 3650 km 31,990 - km 32,151			
Projektnr.	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		

"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG