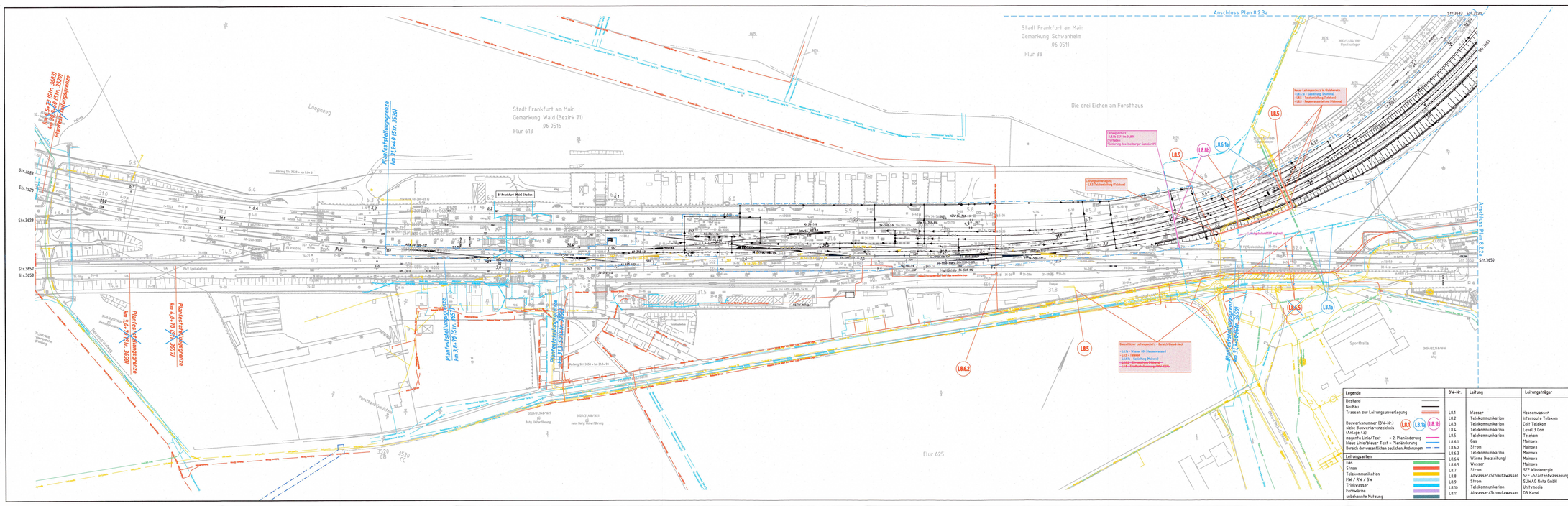

Anschluss Plan 8.2.3a
Anschluss Plan 8.2.2a
Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Wald (Bezirk 71)
06 0516
Flur 613
Stadt Frankfurt am Main
Gemarkung Schwanheim
06 0511
Flur 38
Loogheeg
Die drei Eichen am Forsthaus
Flur 625
Sporthalle
Forsthaus Goldstein
Flughafenstraße
Otto-Fleck-Schneise
Benzengrundweg
Bf Frankfurt (Main) Stadion
Str.3683
Str.3520
Str.3628
Str.3657
Str.3658
Str.3650
Str.3683 Str.3520
Str.3657
Anfang Str 3628 = km 0.0+0
Anfang Str 3650 = km 31.3+90
Ende Str 4010 = km 74.9+91
ESTW-A Fsp
15kV Speiseleitung
km 5,5+73 (Str. 3683)
km 30,9+50 (Str. 3520)
Planfeststellungsgrenze
Planfeststellungsgrenze
km 31,2+40 (Str. 3520)
Planfeststellungsgrenze
km 3,0+70 (Str. 3658)
Planfeststellungsgrenze
km 4,0+70 (Str. 3657)
Planfeststellungsgrenze
km 3,8+70 (Str. 3657)
Planfeststellungsgrenze
km 31,3+50 (Str. 3650)
Planfeststellungsgrenze
km 31,9+50 (Str. 3650)
Hessenwasser VersLTG
Mainova Strom
Mainova Strom 30kV bzw 110kV Lage vermutliche Lage
Unitymedia
GasLINE-LWL
L8.5
L8.8b
L8.6.1a
L8.6.2
L8.6.5
L8.1a
Leitungsbstand SEF ergänzt

Leitungsschutz
- L8.8b SEF, km 31,898
(Vorhaben:
"Sanierung Neu-Isenburger Sammler II")

Leitungsumverlegung
- L8.5 Telekomleitung (Telekom)

Neuer Leitungsschutz im Gleisbereich
- L8.6.1a – Gasleitung (Mainova)
- L8.5 – Telekomleitung (Telekom)
- L8.8 – Regenwasserleitung (Mainova)

Bauzeitlicher Leitungsschutz – Bereich Gleisdreieck
- L8.1a – Wasser 600 (Hessenwasser)
- L8.5 – Telekom
- L8.6.1a – Gasleitung (Mainova)
- ~~L8.6.2 – Stromleitung (Mainova)~~
- ~~L8.8 – Stadtentwässerung / MW (SEF)~~

Legende

- Bestand
- Neubau
- Trassen zur Leitungsumverlegung
- Bauwerksnummer (BW-Nr.) siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4a) L8.1 L8.1a L8.1b
- magenta Linie/Text = 2. Planänderung
- blaue Linie/blauer Text = Planänderung
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Leitungsarten

- Gas
- Strom
- Telekommunikation
- MW / RW / SW
- Trinkwasser
- Fernwärme
- unbekannte Nutzung

BW-Nr.	Leitung	Leitungsträger
L8.1	Wasser	Hessenwasser
L8.2	Telekommunikation	Interroute Telekom
L8.3	Telekommunikation	Colt Telekom
L8.4	Telekommunikation	Level 3 Com
L8.5	Telekommunikation	Telekom
L8.6.1	Gas	Mainova
L8.6.2	Strom	Mainova
L8.6.3	Telekommunikation	Mainova
L8.6.4	Wärme (Heizleitung)	Mainova
L8.6.5	Wasser	Mainova
L8.7	Strom	SEF Windenergie
L8.8	Abwasser/Schmutzwasser	SEF -Stadtentwässerung Ffm
L8.9	Strom	SÜWAG Netz GmbH
L8.10	Telekommunikation	Unitymedia
L8.11	Abwasser/Schmutzwasser	DB Kanal

Anlage 8.2.1b
geändert

b	Leitungsbetroffenheiten angepasst, SEF-Ltg. km 31,950 bzw. 31,898 ergänzt	Klingenberg	30.11.2018
a	Bestandsabfrage 2015 aktualisiert, überarbeitet Plandarstellung gem. Neutrassierung Leitungsbetroffenheiten angepasst	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Bln, ~~29.07.2016~~ 30.11.2018 gez. i.V. J. Fabi
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2012	Fellwock
bearb.	10/2012	Klingenberg
gepr.	10/2012	Klingenberg

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt
~~Fachplanung sonstige Gewerke~~ I.NP-MI-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:
DB NETZE
DB ~~ProjektBau GmbH~~ Netz AG
Regionalbereich Mitte
~~I.BV-MI-P(L)~~ I.NG-MI-F(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ffm, ~~05.08.2016~~ 30.11.2018 gez. i.V. R. Ditzen
Ort, Datum, Unterschrift

GP-0101-VA-LD-01-0
Plan-Nr.:

Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 420 x 1540
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem
DB Referenznetz

Maßstab:
1:1000

Leitungsbetroffenheiten Dritter

Strecke 3520 km 30,957 – km 32,205
Strecke 3657 km 4,185 – km 2,939
Strecke 3650 km 31,390 – km 32,151

Projekt:

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg (Str. 3657)

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	×		×			