Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestandsanlagen
- geplante Trassierung
- Grenze DB AG
- Baufeld
- Baustelleneinrichtungsfläche
- zwischenzeitliche Sperrung der öffentlichen Straße
- Baustraße
- Transportweg
- Anschluss an das öffentliche Straßennetz
- blaue Linien/blauer Text/blaue Schraffur = Planänderung
- magenta Linien/Text/Schraffur = 2. Planänderung
- Bereich der wesentlichen baulichen Änderungen

Schutzgebiete

- Trinkwasserschutzzone I
- Trinkwasserschutzzone II
- Trinkwasserschutzzone IIIA
- Überschwemmungsbebiet

Zufahrt über
BAB 5 (AS Niederrad)
~~"vsl. Fertigstellung 2013"~~

WSG IIIA

<- Lyoner Straße ->

Lyoner Straße ->

<- Lyoner Straße

EÜ Adolf-Miersch-Straße

vorh. Geh- und Radweg
ausserhalb des Baufeldes verlegen.

Bauzeitliche Zufahrt

Anschluss Plan 7.1b

Ffm-Niederrad

EÜ Goldsteinstraße

Goldsteinstraße ->

BW-Nr.: 3.23b
LSW Hahnstraße (Strecke 3683)
von km 3,5+55,7 - km 3,6+56,3
Höhe: 4 m

EÜ Niederräder Ufer
Vorlandbrücke

Montageplattform
EÜ Maibrücke

Zufahrt über
Schwanheimer Ufer
(K807)

<- Schwanheimer Ufer ->

Anschluss Plan 7.3a

Calmuthstraße ->

Donnersbergstr ->

<- Schwanheimer Str.

Schwanheimer Str. ->

Haardtwaldstraße ->

Haardtwaldstr ->

<- Niederräder Ufer ->

EÜ Mainbrücke

Fläche für Pfeiler

Zufahrt über
Niederräder Ufer

als Baustraße
herstellen

Montageplattform
EÜ Mainbrücke

Zufahrt über
Niederräder Ufer
(K807)

Bauzeitliche Gehwegüberfahrt
herstellen

Adolf-Miersch-Straße ->

<- Adolf-Miersch-Straße

BW-Nr.: 3.24b
LSW an der Adolf-Miersch-Straße
Begrenzung der BE-Fläche
Höhe: 6 m

BW-Nr.: 3.25b
LSW am alten Bahnhof Niederrad
Begrenzung der BE-Fläche
Höhe: 6 m

Zufahrt über
Rennbahnstraße
(K816)

Anlage 7.2b - geändert

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	bauzeitliche Lärmschutzwände (LSW)	Klingenberg	30.11.2018
a	Baufeld infolge geänderter Trassierung	Tyralla	30.11.2015

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 04.10.2021
551pzw/165-2018#016
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Frankfurt/Saarbrücken
Im Auftrag
Dr. Harwart

EISENBAHN-BUNDESAMT
AUSSENSTELLE FRANKFURT/SAARBRÜCKEN

Prüfaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Planung
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Bln, 30.01.2006 30.11.2018 gez. I.V. i. Fahl
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2012	Fellwock
bearb.	10/2012	Leichnitz
gepr.	10/2012	Klingenberg

Plan-Nr. GP-0101-VA-BE-02

Bauherrn:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt
Fachplanung sonstige Gewerke (NP-MI-D-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planung:
DB Projektbau GmbH Netz AG
Regionalbereich Mitte
(BV-MI-PLG) (NG-MI-F(I))
Habnastraße 49
60528 Frankfurt/Main
Ffm, 05.06.2006 30.11.2018 gez.I.V. R. Dörnen
Ort, Datum, Unterschrift

Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 594 x 970

Maßstab: 1:2000

Baustellenerschließung und Transportwege

Einwirkungen (Lastmodelle): LM 71, SW/2 mit a = 1,00

Höhen- und Koordinatensystem: DB Referenznetz

Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
	x		x			