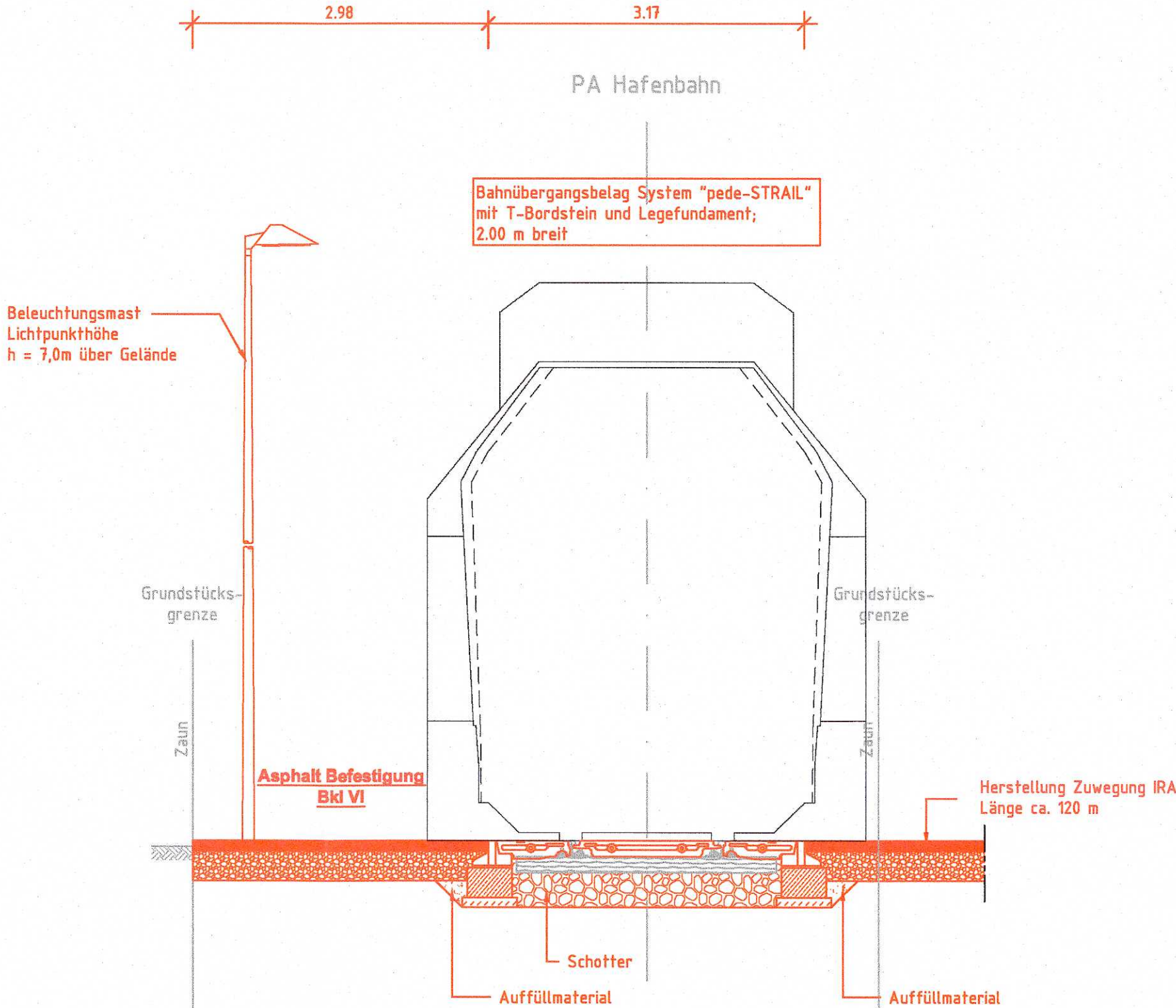


Schnitt B -B
M 1:50



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Zur Information
- Grenze DB AG

Anlage 6.17.4
entfällt ersatzlos

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:  Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Pflöcker 33; Tel: 09 11 / 9 26 34 - 0		Laufende Nr.:	
Bauherr:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Planung:  DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-PIL Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm., 30.03.2012 grz. i.V. R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
				gez.	Datum
				gepr.	Name
		Nürnberg, 30.03.2012 grz. i.V. Hugel Ort, Datum, Unterschrift		gez.	03/2012
				bearb.	03/2012
				gepr.	03/2012
				Hugel	
				Plan-Nr.:	
				Planart: GP	
				Ursprung:	
				Blattgr.: 297x780	
Maßstab:		BÜ Hafenbahngleis – Querschnitt		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:50	Höhen- und Koordinatensystem				
				DB Referenznetz	
Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe			
Strecke:		Ffm Abzweig Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg (Str. 3657)			
		Bauwerksnummer		Brückennr.	
		Barcode			
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x			