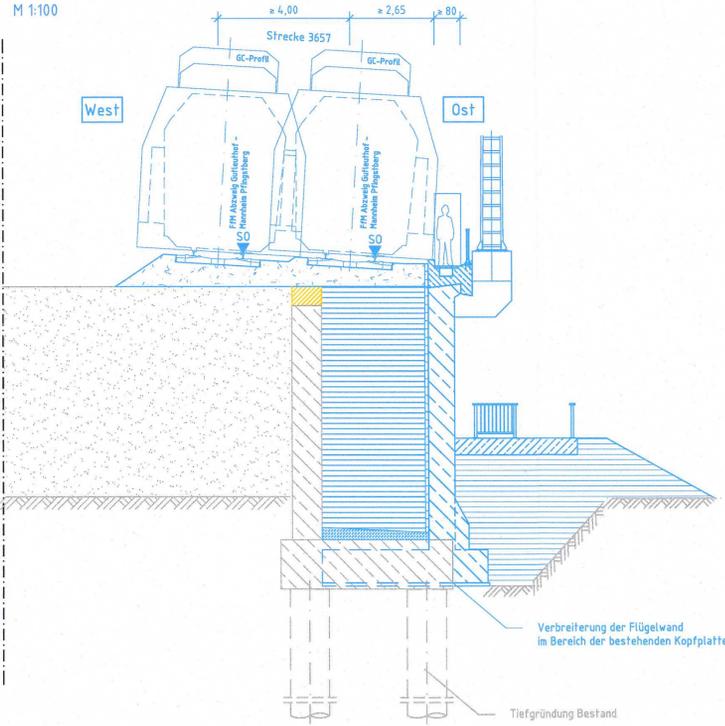
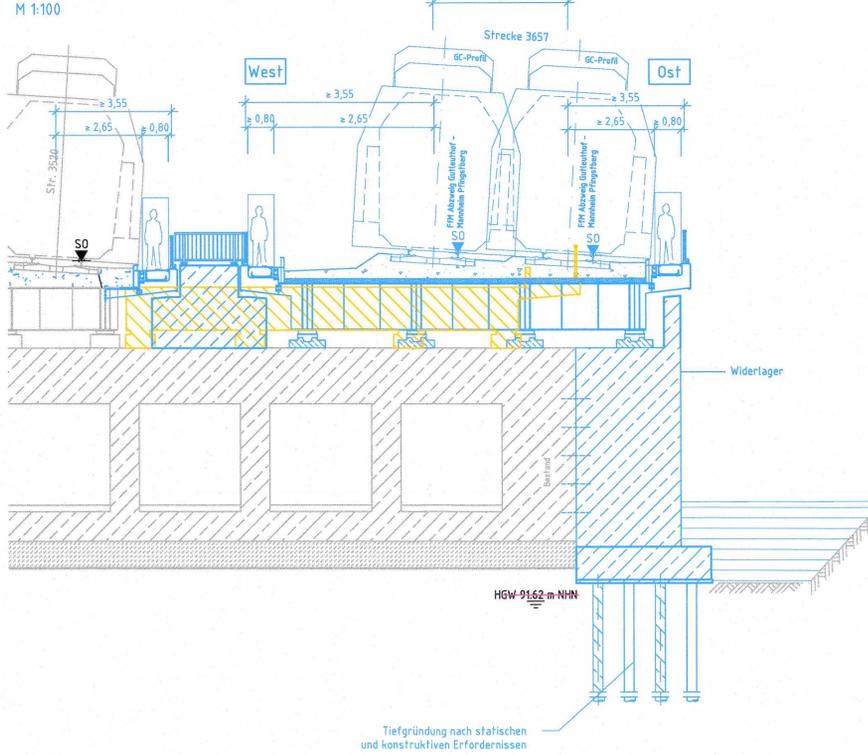


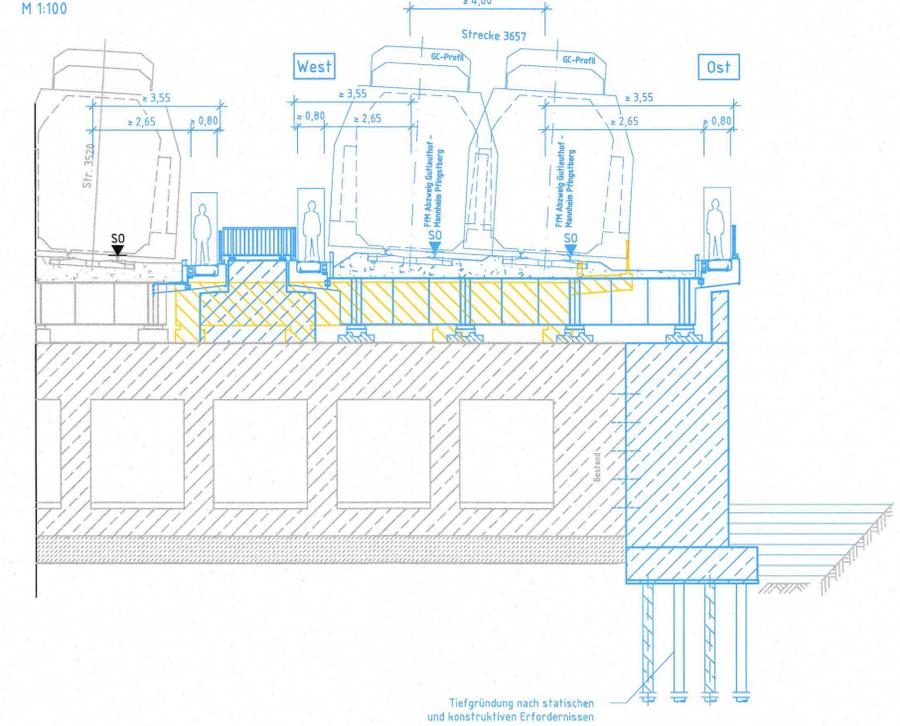
Schnitt 1-1: Flügelwand Süd



Schnitt 2-2: Widerlager Süd

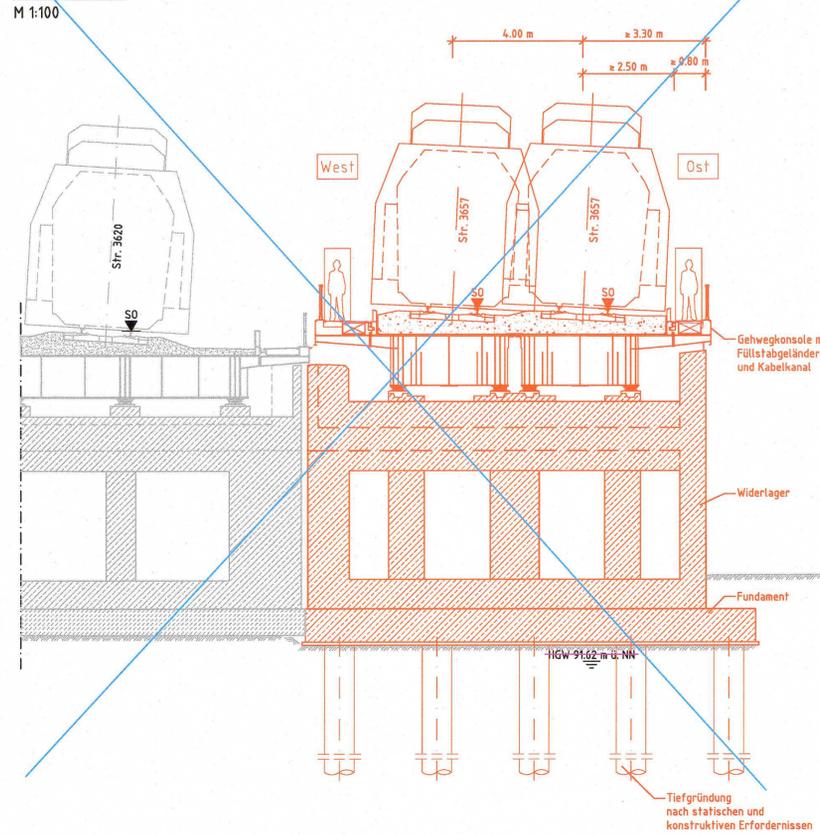


Schnitt 3-3: Widerlager Nord

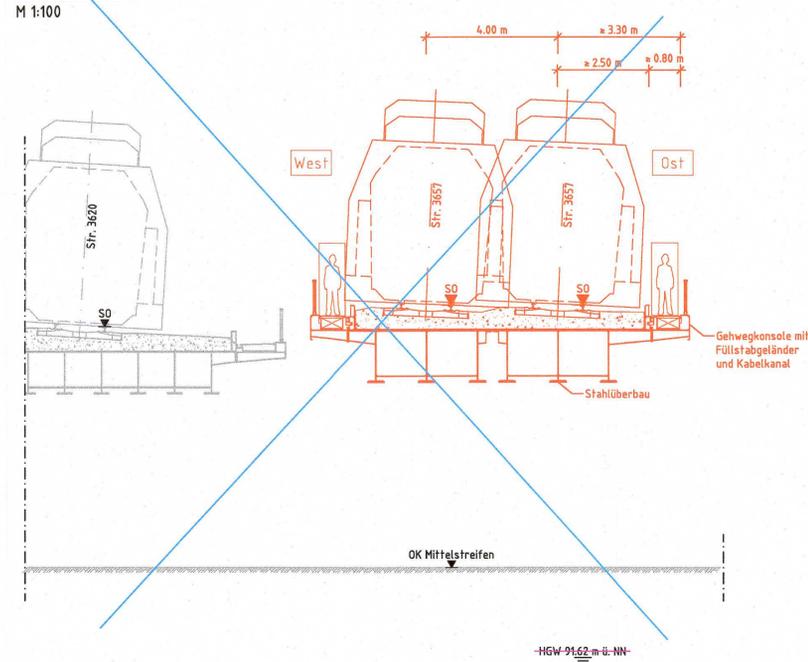


Bemessungswasserstand  
92,50 m ü. NN (GW-Stand gemäß Grundwasserleitplan 2004)  
(flw. interpoliert)

Schnitt C-C



Schnitt B-B



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG
	Schallschutzwand (SSW)
	Zaun
	Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
	Sammelleitung mit Filiefrichtung
	Bahngraben
	Mulde
	Planänderung
	2. Planänderung

Anlage 6.13.2b  
geändert

b	Bemessungswasserstand	Büchse	30.11.2019
a	Änderungen aus Umfrässung; Darstellung zusätzlicher Schnitte	Hänich	15.11.2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Nur zur Information

Prüfdaten	
Prüfer:	
Datum:	

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ffm. Abzweig 30.11.2019, gez. LA, Büchse GPT, Datum, Unterschrift	Planverfasser:	DB
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm. Abzweig 30.11.2019, gez. J.V. R. Dörren GPT, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	DB
Plan-Nr.:	GP-0213-IB-BW-02	Planart:	Genehmigungsplanung
Ursprung:	lvt 3520 CF/VI 3610 AM	Blattgr.:	970x594
Maßstab:	1:100	Einwirkungen Lastmodell:	LM 71, SW/2 mit $\alpha = 1,00$
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	Höhen- und Koordinatensystem:	DHN 92
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)	DB REF:	
Strecke:	Bestands-Kilometer	Brückennr.:	Barcode
x	x	x	x