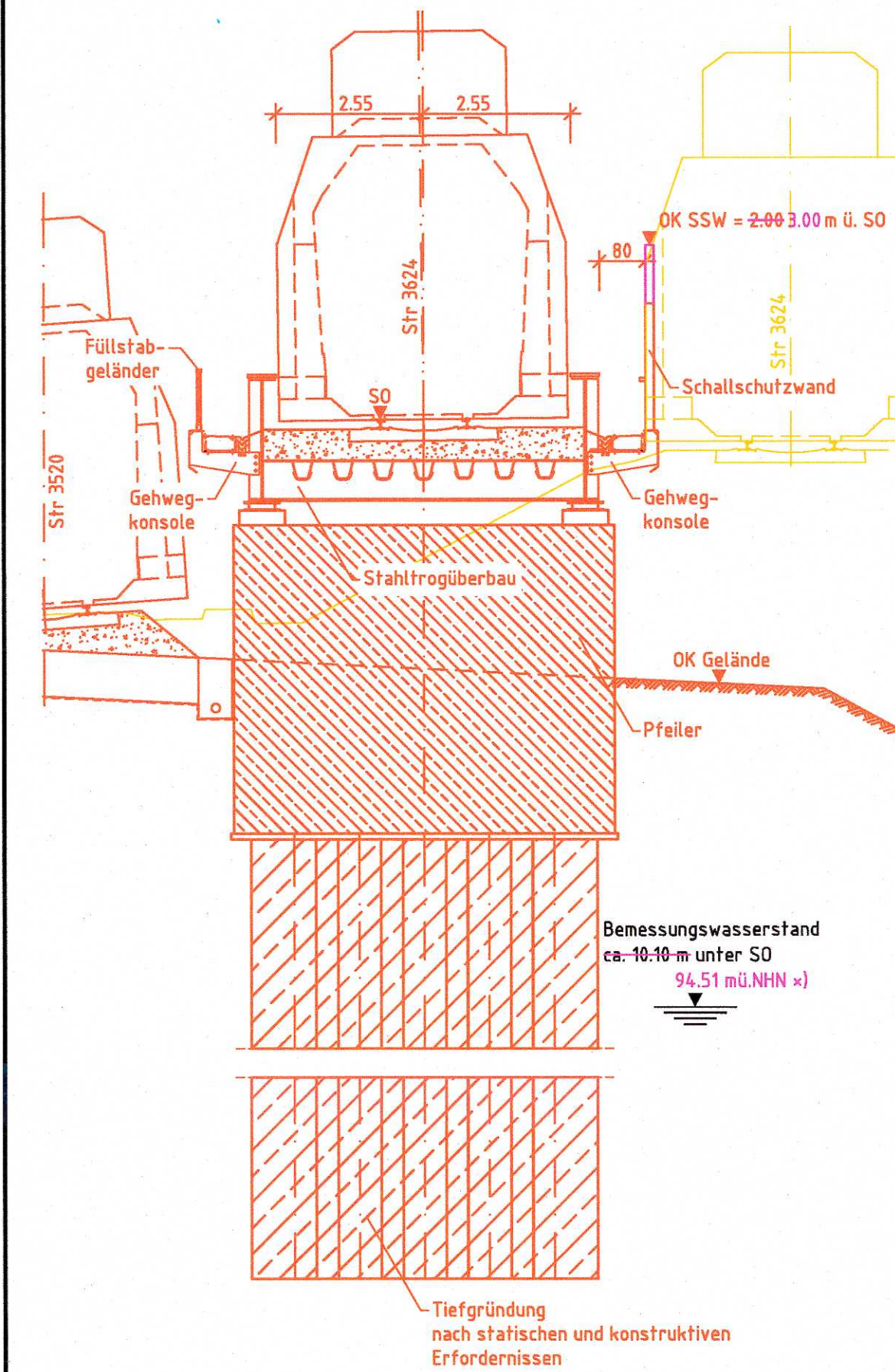


Schnitt B-B (Stahltrögüberbau)

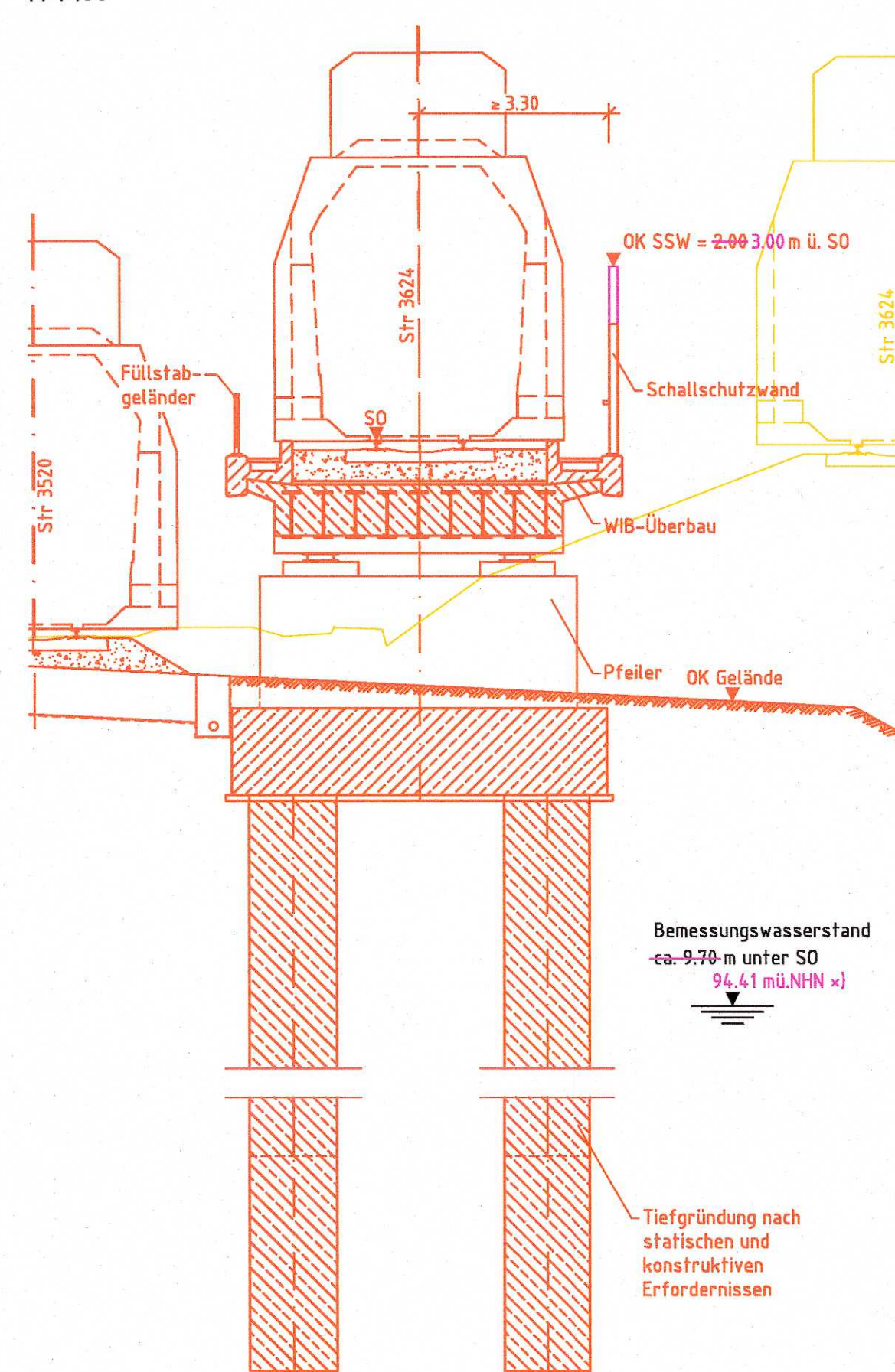
M 1:100



x) (GW-Stand gemäß Grundwassergleichenplan 2004)
(tlw. interpoliert)

Schnitt C-C (WIB-Überbau)

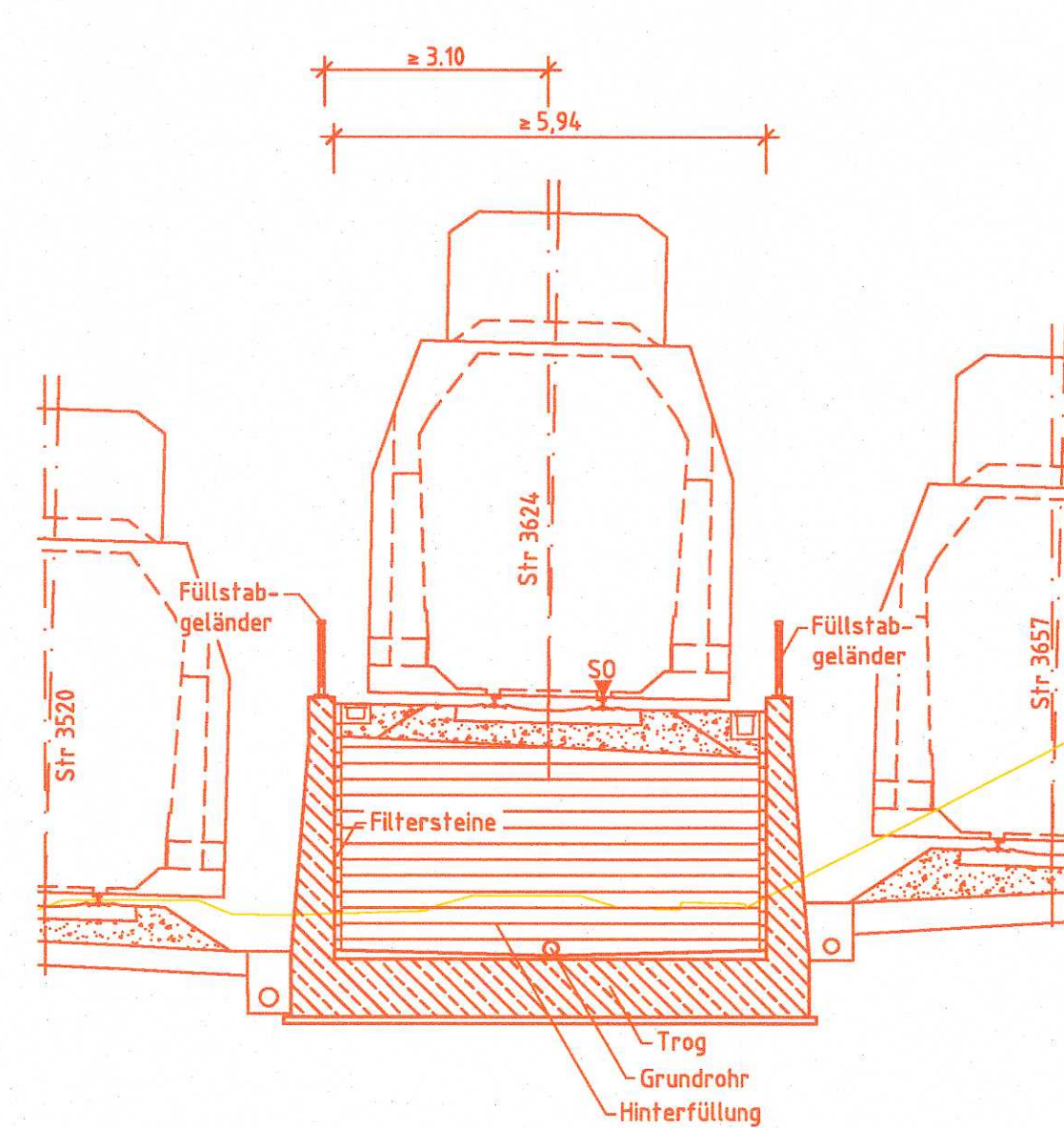
M 1:100



x) (GW-Stand gemäß Grundwassergleichenplan 2004)
(tlw. interpoliert)

Schnitt D-D (Trogbauwerk)

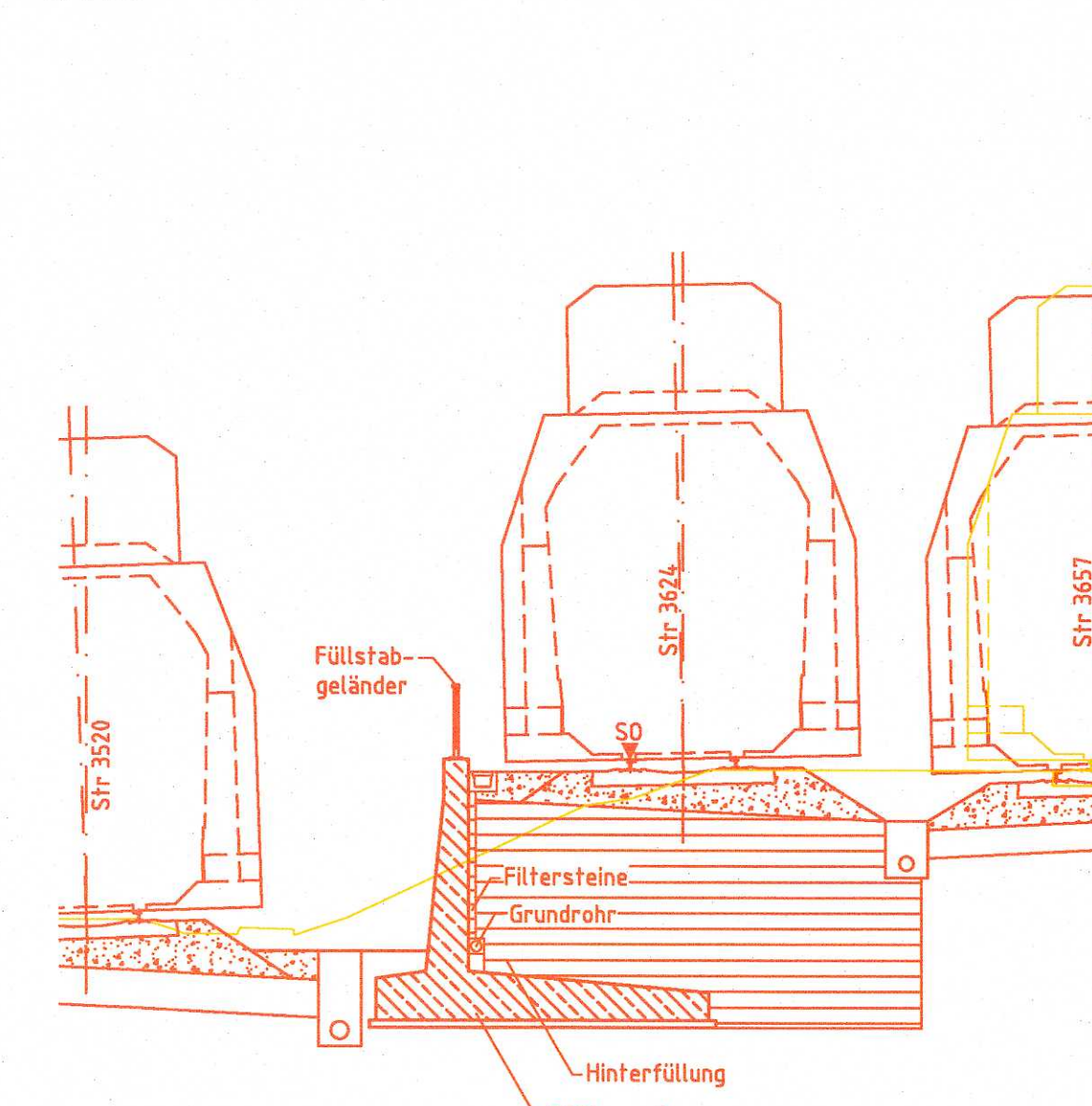
M 1:100



Bemessungswasserstand
ca. 7.70 m unter SO
(93.95 mü.NHN x)
x) (GW-Stand gemäß Grundwassergleichenplan 2004)
(tlw. interpoliert)

Schnitt E-E (Stützwand)

M 1:100



Bemessungswasserstand
ca. 6.70 m unter SO
(93.68 mü.NHN x)
x) (GW-Stand gemäß Grundwassergleichenplan 2004)
(tlw. interpoliert)

Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG
	Planänderung
	2. Planänderung

Anlage 6.6.3b
geändert

b	Bemessungswasserstand, SSW	Reich	30.11.2018
a	bleibt frei		
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüfauflagen

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik I BT-MI-B(2) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm. 30.03.2012 30.11.2018 gez. LV J. Fabi Ort, Datum, Unterschrift	Laufende Nr.:	
		Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Ffm. 30.03.2012 30.11.2018 gez. V. R. Ditzel Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: GP-0113-IB-BW-03	
		Planart:	Genehmigungsplanung
Maßstab:	1:100	Ursprung:	
		Blattgr.: 297x970	
Projekt:	Strecke:	Einwirkungen (Lastmodelle):	
		LM 71, SW/2 mit a = 1,00	
Strecke:	Bauwerksnummer	Höhen- und Koordinatensystem:	
		DB Referenznetz	

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)

Strecke		Brückennr.		Barcode	
x		x			