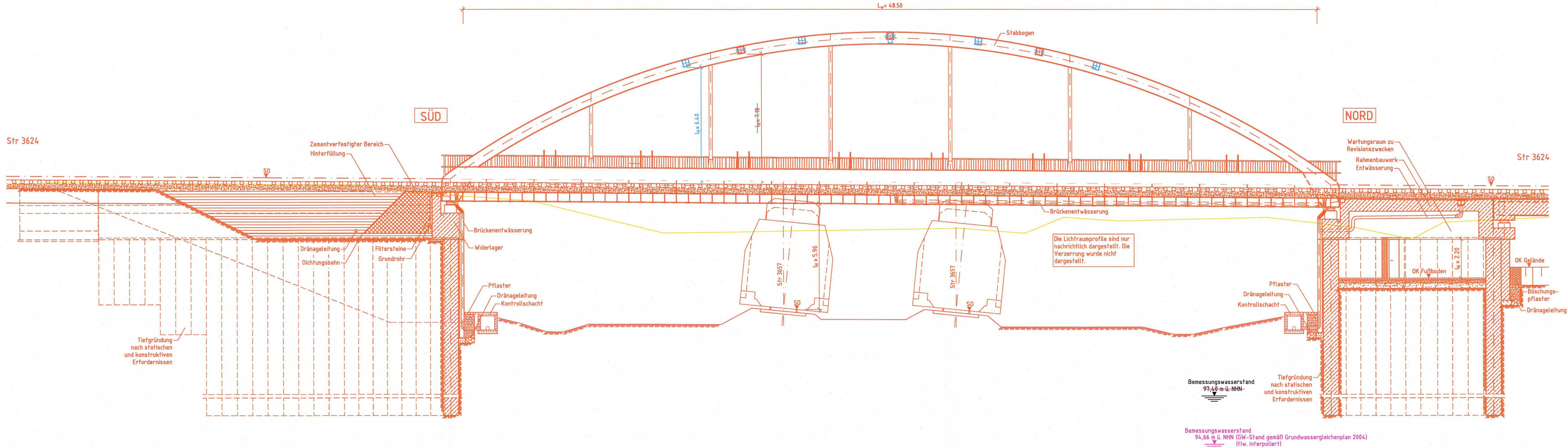
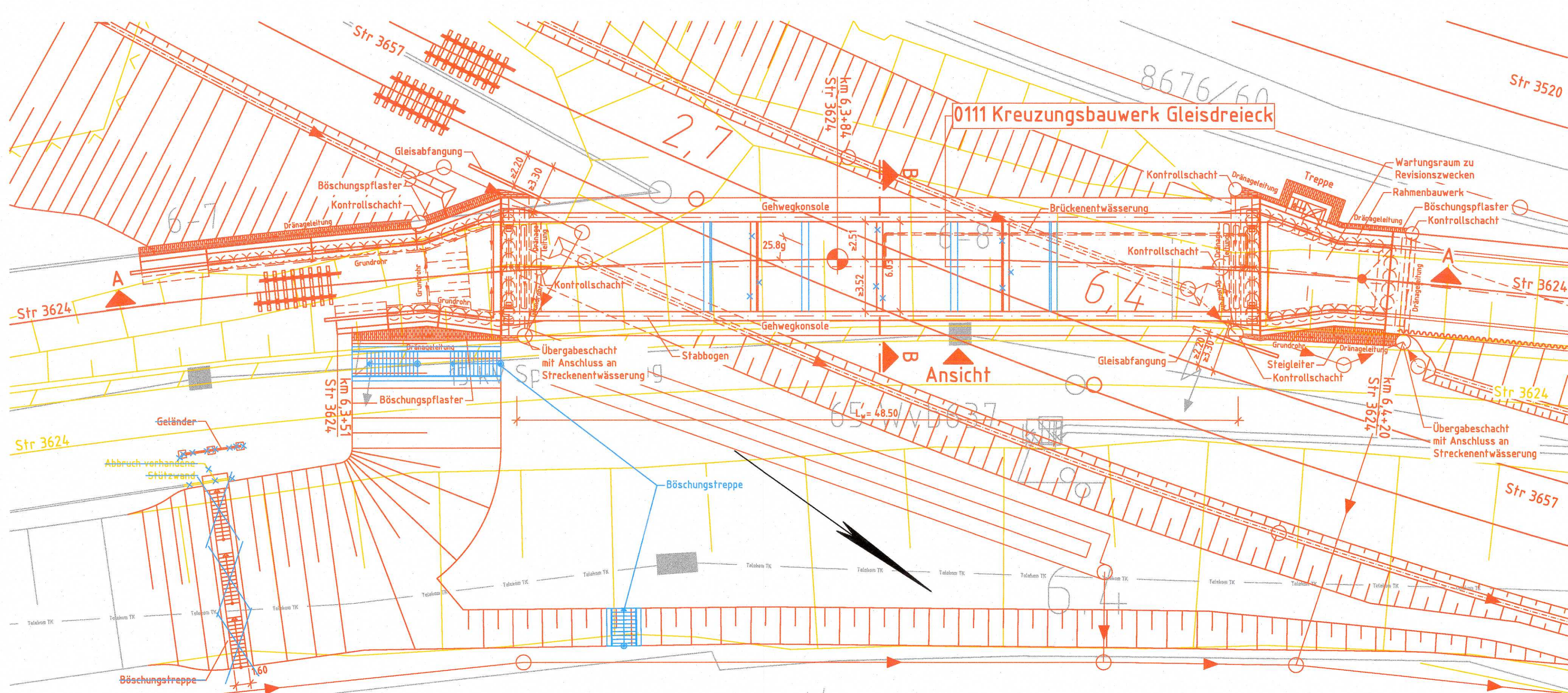


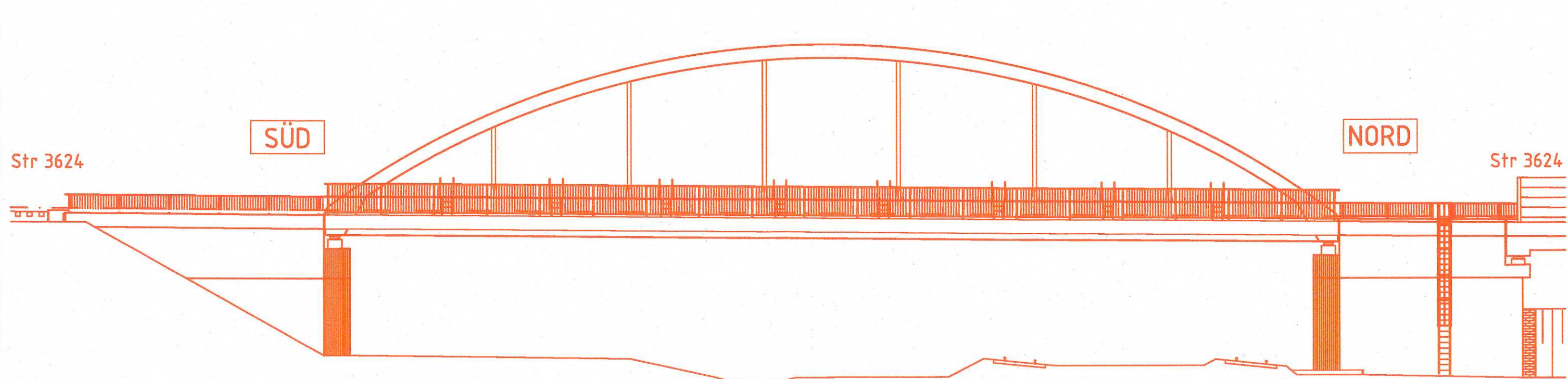
Schnitt A-A
M 1:100



Draufsicht
M 1:200

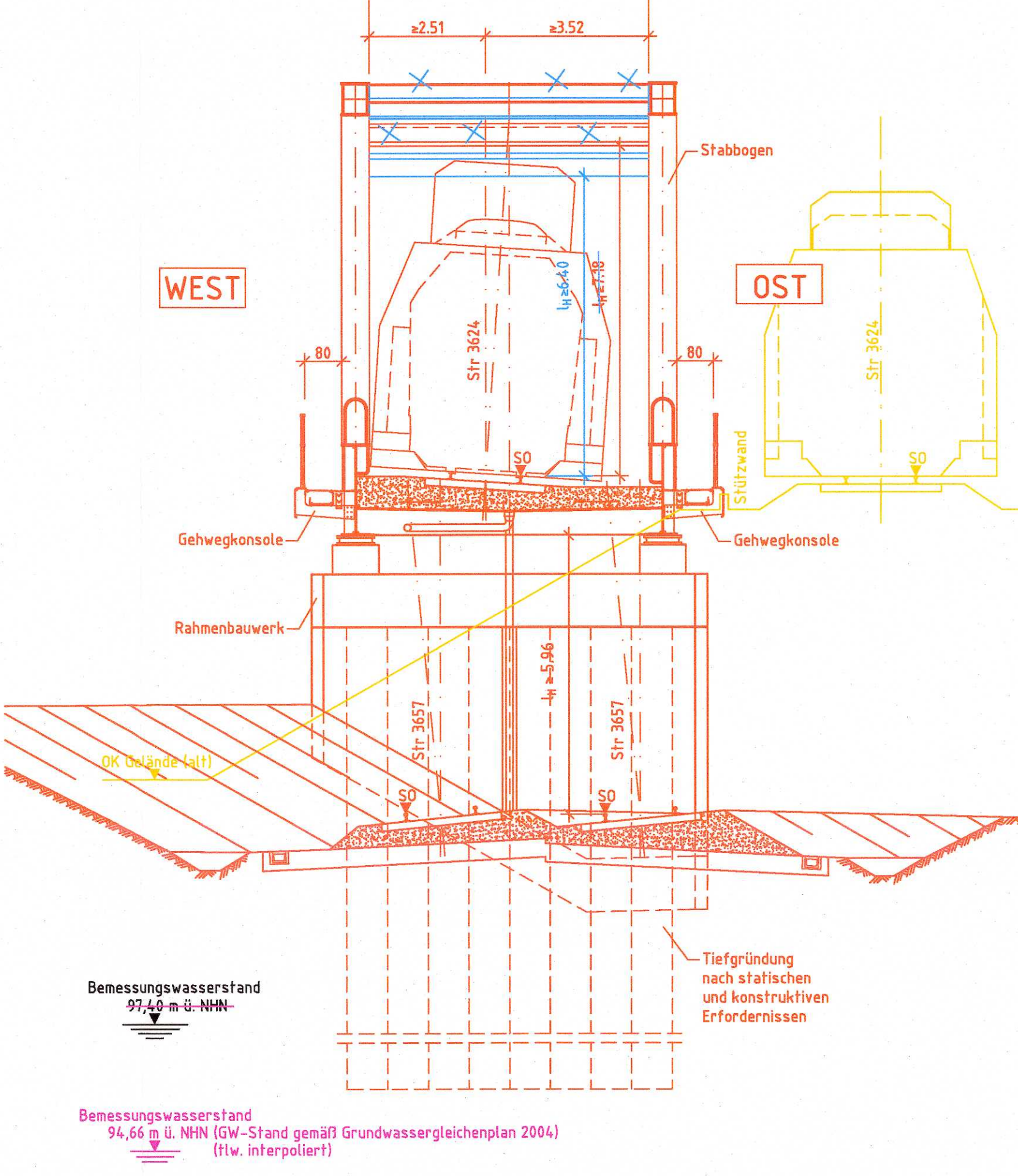


Ansicht
M 1:200



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG
	Schallschutzwand (SSW)
	Zaun
	Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
	Sammelleitung mit Fließrichtung
	Bahngelände
	Mulde
	Planänderung
	2. Planänderung

Schnitt B-B
M 1:100



Anlage 6.4.1b
geändert

Bemessungswasserstand	Kieschottrahl	30.11.2018
Tragen, Lage der Vierecksträger	Kieschottrahl	29.07.2016
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)		

Nur zur Information

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG				
Auftraggeber:		Planverfasser:	Laufende Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bsp. - 00000000 - 30.11.2018, wss. I.V.A. FmH GrT, Datum, Unterschrift		DB	Auftrag-Nr.:	
			Datum	
			Name	
			gepr. 10/2012 Langer	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Planung Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bsp. - 00000000 - 30.11.2018, wss. I.V.A. FmH GrT, Datum, Unterschrift		DB	bearb. 10/2012 Langer/Thaermer-Eng	
			gepr. 10/2012 Klingenberg	
			Plan-Nr. GP-0111-IB-BW-01	
			Genehmigungsplanung	
Maßstab:		Ursprung:		
1:100		Blattgr. 594x1350		
1:200		Einwirkungen (Lastmodell):		
0111 Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck Bauwerksplan Grundriss, Schnitt, Ansicht		LM 71, SW/2 mit a = 1,00		
		Höhen- und Koordinatensystem		
		DB Referenznetz		
		DB Referenznetz		
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe				
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)				
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		