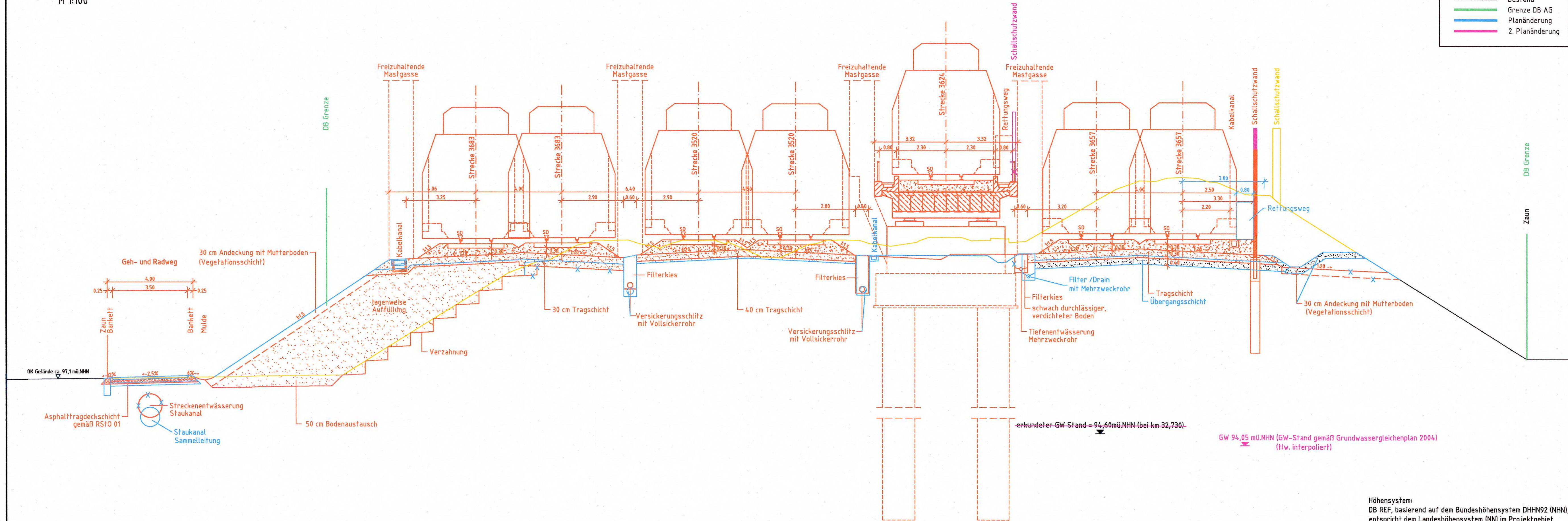


Querprofil km 32,8+13 (Strecke 3520)

M 1:100



- Legende
- Neubau
 - Rückbau
 - Bestand
 - Grenze DB AG
 - Planänderung
 - 2. Planänderung

Anlage 6.1.7b
geändert

b	GW-Stand, SSW	Klingenberg	30.11.2018
a	Trassierung, Erdbau, Rettungsweg	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüfauflagen

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG				
Auftragnehmer:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bln. 29.07.2016 30.11.2018 gez. i.V. J. Fahl Ort, Datum, Unterschrift	DB	laufende Nr.:	
			Auftrag-Nr.:	
			Datum	Name
			gez.	10/2012 Jakob
Bauherr:	DB NETZE Planung: DB ProjektBau GmbH Netz AG Regionalbereich Mitte 49V-MI-PH-ING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm. 05.09.2016 30.11.2018 gez. i.V. R. Ditzel Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	GP-0104-VA-QP-07	
			Plan-Nr.:	
			Planart: Genehmigungsplanung	
			Ursprung:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt Fachplanung sonstige Gewerke LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Maßstab:	1:100	Blattgr.: 297x970	
			Einwirkungen (Lastmodelle):	
			Höhen- und Koordinatensystem	
			DB Referenznetz	

Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe			
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Barcode	
Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x	

Höhenystem:
DB REF, basierend auf dem Bundeshöhenystem DHNN92 (NHN),
entspricht dem Landeshöhenystem (NN) im Projektgebiet