

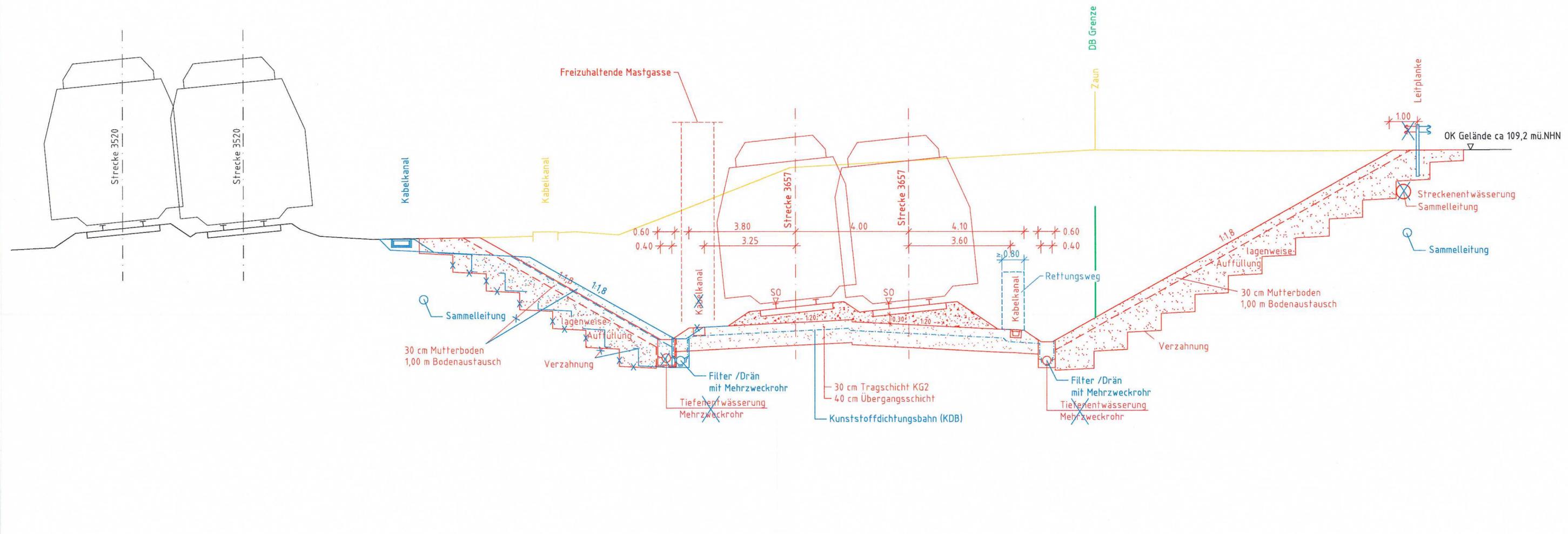
# Querprofil km 32,2+74 (Strecke 3520)

M 1:100

WSG IIIA

Legende	
<span style="color: red;">—</span>	Neubau
<span style="color: yellow;">—</span>	Rückbau
<span style="color: black;">—</span>	Bestand
<span style="color: green;">—</span>	Grenze DB AG
<span style="color: blue;">—</span>	Planänderung
<span style="color: magenta;">—</span>	2. Planänderung
<span style="color: brown;">—</span>	3. Planänderung

Anlage 6.1.1c  
ergänzt



GW 95,00 mü.NHN  
(GW-Stand gemäß Grundwassergleichenplan 2004)  
(flw. interpoliert)

Höhensystem:  
DB REF, basierend auf dem Bundeshöhensystem DHHN92 (NHN),  
entspricht dem Landeshöhensystem (NN) im Projektgebiet

c	Wasserschutzgebiet (WSG) ergänzt	Klingenberg	25.05.2020
b	GW-Stand	Klingenberg	30.11.2018
a	Trassierung, Erdbau, Rettungsweg	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin Bln. <del>30.11.2018</del> 25.05.2020 gez. i.V.J. Fabi Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:	
		Datum	Name
		gez. 10/2012	Jakob
Bauherr:	Planung: DB ProjektBau-GmbH Netz AG Regionalbereich Mitte +B4-M-Plz I NG-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm. <del>30.11.2018</del> 25.05.2020 gez. i.V.R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	GP-0101-VA-QP-01	
		Plan-Nr.:	
		Planart: Genehmigungsplanung	
Maßstab:	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt Fachplanung sonstige Gewerke I NP-MI-D-FFM Pfarrer-Parabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Ursprung:	
		Blattgr.: 297x780	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:100	Querprofil km 32,2+74 Strecke 3520	Höhen- und Koordinatensystem	
		DB Referenznetz	
		Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	
Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pflingstberg (Str. 3657)		Barcode	
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
x	Bestands-Kilometer	Kennzahl	x