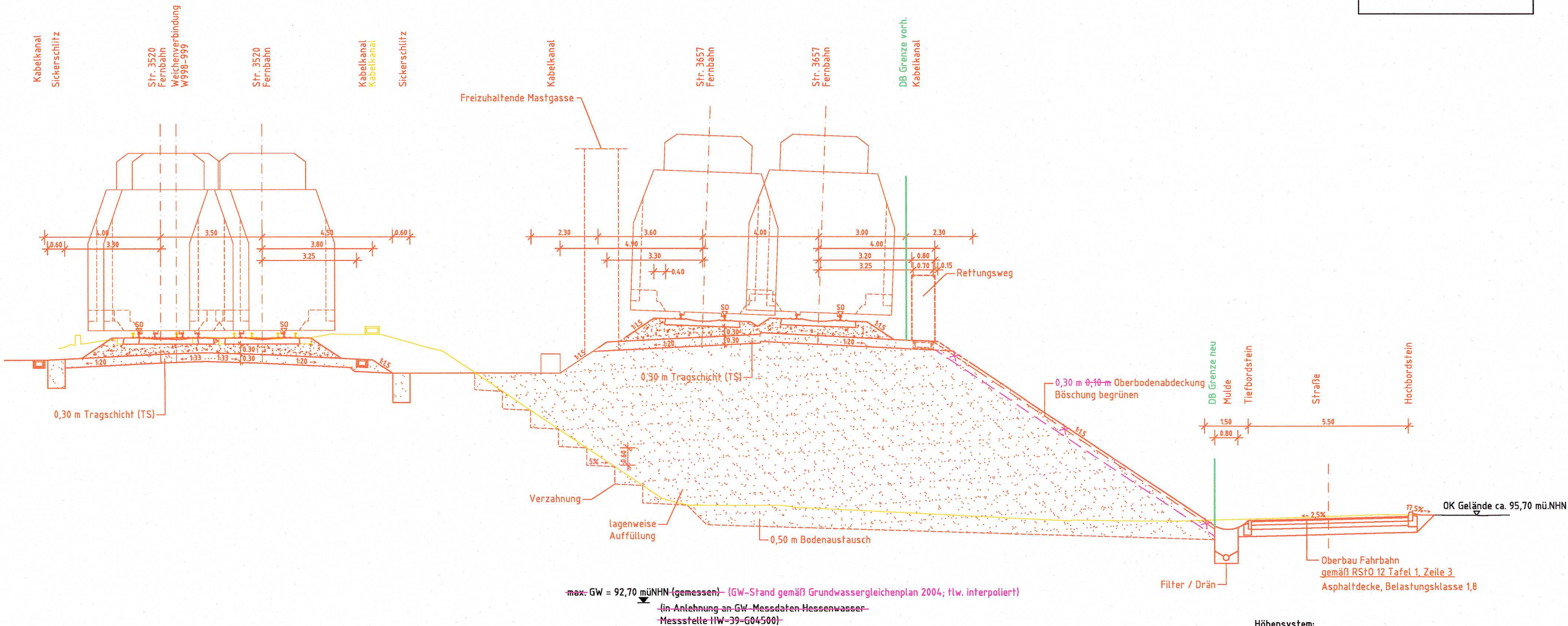


Querprofil km 34,3+56 (Strecke 3520)
M 1:100



Legende	
	Neubau
	Rückbau
	Bestand
	Grenze DB AG
	Planänderung
	2. Planänderung

Anlage 6.1.14b
geändert

b	GW-Stand, Oberbodenabdeckung	Klingenberg	30.11.2018
a	Querprofil neu zugelegt	Klingenberg	29.07.2016
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		laufende Nr.:			
		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ffm. 29.07.2016 30.11.2018 gez. i.V. J. Fahl Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:			
					Datum	Name	
				gez.	07/2016	Fellwock	
Bauherr:		DB NETZE		bearb.		07/2016	Kratzer
				gepr.		07/2016	Kleinfelder
				GP-0103-VA-QP-15			
				Plan-Nr.:			
DB Netz AG Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt LNP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE		Planart: Genehmigungsplanning			
				Ursprung:			
				Blattgr.: 297x970			
				Einwirkungen (Lastmodelle):			
Maßstab:		Querprofil km 34,3+56 Strecke 3520		Höhen- und Koordinatensystem			
1:100				DB Referenznetz			
Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe					
Strecke:		Ffm Abzweig Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg (Str. 3657)					
		Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke			Bestands-Kilometer	Kennzahl			
		x		x			

Höhen-system:
DB REF, basierend auf dem Bundeshöhen-system DHHN92 (NHN),
entspricht dem Landeshöhen-system (NN) im Projekt-gebiet