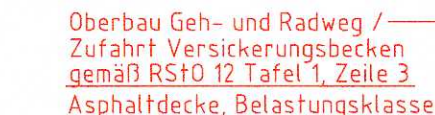


M 1:100



Höhensystem:
DB REF, basierend auf dem Bundeshöhensystem DHHN92 (NHN),
entspricht dem Landeshöhensystem (NN) im Projektgebiet

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Nur zur Information

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:		laufende Nr.:												
	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frn. 30.04.2019 25.05.2020 gez. I.V.J. Fahl Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:												
			<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>04/2017</td><td>Fallbeck</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>04/2017</td><td>Kratzer</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>04/2017</td><td>Kleinfeider</td></tr></table>		Datum	Name	gez.	04/2017	Fallbeck	bearb.	04/2017	Kratzer	gepr.	04/2017	Kleinfeider
	Datum	Name													
gez.	04/2017	Fallbeck													
bearb.	04/2017	Kratzer													
gepr.	04/2017	Kleinfeider													
Bauherr:		Planung:	GP-0103-VA-QP-11												
DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt I-NG-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		 DB Netz AG Regionalbereich Mitte I-NG-MI-F10 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frn. 30.04.2019 25.05.2020 gez. I.V.R. Dilzen Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Genehmigungsplan												
			Ursprung: Blattgr.: 297x970												
Maßstab:			Einwirkungen (Lastmodelle):												
1:100		Querprofil km 32,7+10 Strecke 3520	Höhen- und Koordinatensystem DB Referenznetz												

Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Strecke: Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)				
Bauwerksnummer			Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		
x		x		