

Querprofil km 32,1+52 (Strecke 3520)

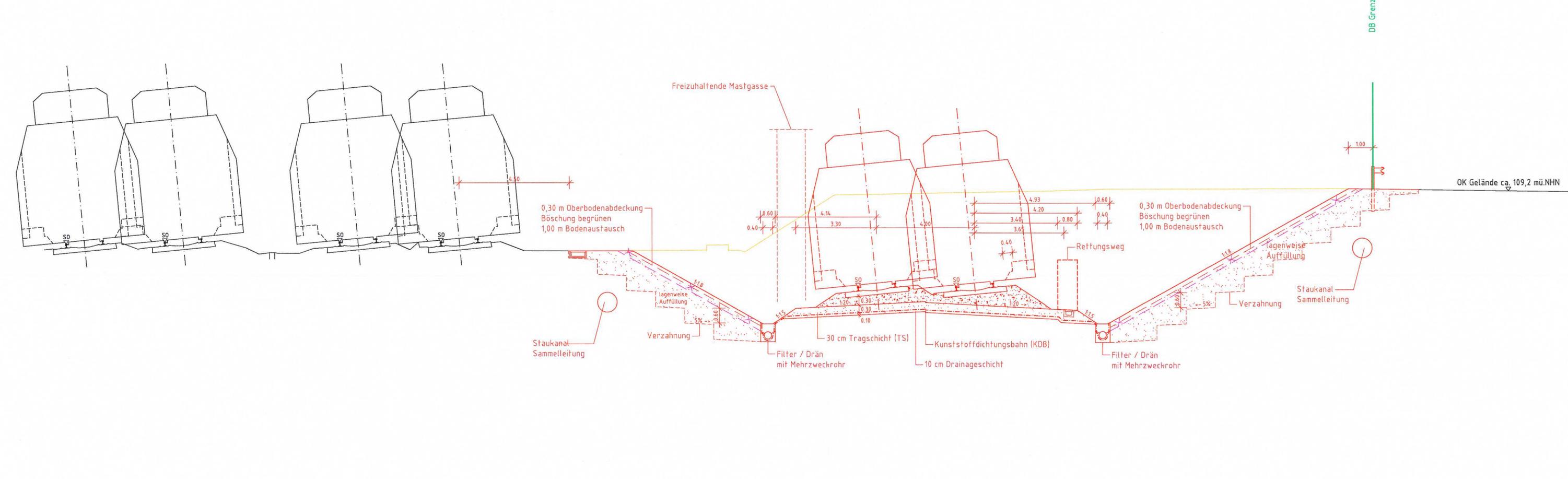
M 1:100

WSG IIIA

Str. 3683 S-Bahn
 Str. 3683 S-Bahn
 Kabelkanal
 Str. 3520 Fernbahn
 Str. 3520 Fernbahn
 Kabelkanal
 Kabelkanal
 Str. 3657 Fernbahn
 Str. 3657 Fernbahn
 Kabelkanal
 Str. 3657 Fernbahn
 Str. 3657 Fernbahn
 Kabelkanal
 DB Grenze Schutzplanke
 vorh. Parkplatz "Gleisdreieck"

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- Grenze DB AG
- Planänderung
- 2. Planänderung
- 3. Planänderung



max. GW-Stand = 96,70 müNNH (gemessen)
 (in Anlehnung an GW-Messdaten Hessenwasser Messstelle HW-36-G004450)

GW 95,10 müNNH (GW-Stand gemäß Grundwassergleichenplan 2004) (Hw. interpoliert)

Höhensystem:
 DB REF, basierend auf dem Bundeshöhensystem DHHN92 (NHN), entspricht dem Landeshöhensystem (NN) im Projektgebiet

Anlage 6.1.10c geändert

c	Wasserschutzgebiet (WSG) ergänzt	Klingenberg	25.05.2020
b	GW-Stand, Oberbodenabdeckung	Klingenberg	30.11.2018
a	Querprofil neu zugelegt	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Nur zur Information

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ffm. 30.11.2016 Ort, Datum, Unterschrift	DB	Laufende Nr.:
			Auftrag-Nr.:
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt LNG-MI-F11 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm. 30.11.2016 Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Datum:
			Name:
Maßstab:	Querprofil km 32,1+52 Strecke 3520	DB NETZE	gez. 07/2016
			Fellwock
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe	DB NETZE	bearb. 07/2016
			Kratzer
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)	DB NETZE	gepr. 07/2016
			Kleinfelder
Bauwerksnummer	Bestands-Kilometer	Kennzahl	GP-0103-VA-QP-06
			Plan-Nr.:
Brückennr.	Barcode	DB NETZE	Planart:
			Genehmigungsplanung
Strecke	x	x	Ursprung:
			Blattgr.: 297x970
Strecke	x	x	Einwirkungen (Lastmodelle):
			Höhen- und Koordinatensystem
			DB Referenznetz